

# ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**Об утверждении проекта планировки  
территории линейного объекта участка  
улично-дорожной сети – участка МКАД  
от Волоколамского шоссе  
до Ленинградского шоссе**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Градостроительным кодексом города Москвы и постановлением Правительства Москвы от 6 апреля 2010 г. № 270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территорий в городе Москве» Правительство Москвы постановляет:

1. Утвердить проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – участка МКАД от Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе (приложение).
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Хуснуллина М.Ш.

Мэр Москвы

С.С. Собянин

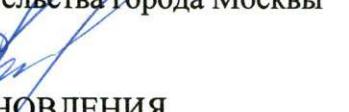
ВОПРОС ВНЕСЕН:

Заместитель Мэра Москвы  
в Правительстве Москвы  
по вопросам градостроительной  
политики и строительства  
**М.Ш.Хуснуллин**



ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Начальник Управления координации  
деятельности Комплекса градостроительной  
политики и строительства города Москвы  
**Е.В.Леонов**



ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ  
ПРЕДСТАВЛЕН:

Председатель Москомархитектуры,  
статье-секретарь  
**Ю.В.Княжевская**



Заместитель председателя Москомархитектуры  
**С.В.Костин**



110. Начальник Правового  
управления Москомархитектуры,  
ответственный за правовое  
обеспечение подготовки проекта  
**И.А.Антонова**

12.07.16  
0.и. ВАДЛЕВ  
Начальник Управления информационных  
систем и ресурсов Москомархитектуры  
**А.В.Николаев**



ИСПОЛНИТЕЛИ:

Заместитель начальника Правового  
управления Москомархитектуры  
**К.И.Бекренёв**  
8 (499) 250-49-68



Начальник управления  
улично-дорожной сети  
Москомархитектуры  
**А.И.Лебедева**  
8 (499) 251-53-80



ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

СОГЛАСОВАН:

Заместитель Мэра Москвы  
в Правительстве Москвы,  
Руководитель Департамента транспорта  
и развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы  
**М.С.Ликсутов**

Заместитель Мэра Москвы в Правительстве  
Москвы по вопросам экономической политики  
и имущественно-земельных отношений города  
Москвы

**Н.А.Сергунина**

Руководитель Департамента  
градостроительной политики  
города Москвы  
**С.И.Лёвкин**

Руководитель Департамента территориальных  
органов  
исполнительной власти города Москвы  
**В.В.Шуленин**

Руководитель Департамента  
природопользования и охраны  
окружающей среды города Москвы  
**А.О.Кульбачевский**

Профект Северного административного округа  
города Москвы  
**В.И.Базанчук**

Профект Северо-Западного  
административного округа города Москвы  
**А.А.Пашков**

Правовое управление Правительства Москвы  
**А.С.Солдатов**

Организационно-аналитическое  
Управление Правительства Москвы  
**С.Э.Сигачёв**

Заместитель Мэра Москвы в Правительстве  
Москвы - руководитель Аппарата Мэра и  
Правительства Москвы  
**А.В.Ракова**

Разослать: М.Ш.Хуснуллину, М.С.Ликсутову, Н.А.Сергуниной, департаментам: градостроительной  
политики города Москвы, территориальных органов исполнительной власти города Москвы; Москомархитектуре, префектурам:  
Северного административного округа города Москвы, Северо-Западного административного округа  
города Москвы



Приложение  
к постановлению Правительства Москвы  
от \_\_\_\_\_ 2016 г. №\_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ  
участка линейного объекта улично-дорожной сети – участка МКАД от  
Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе**

**1. Пояснительная записка**

Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – МКАД участок от Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе подготовлен в соответствии с Генеральным планом города Москвы, утвержденным Законом города Москвы от 5 мая 2010 г. № 17 «О Генеральном плане города Москвы», и распоряжением Москомархитектуры от 6 июня 2012 г. № 37 «О подготовке проектов планировки участков линейных объектов улично-дорожной сети».

Реконструкция данного участка магистрали осуществляется в рамках комплексной реконструкции всей автодороги, направленной на улучшение условий движения транспорта, и является одним из мероприятий общегородской программы дорожно-мостового строительства в городе Москве.

В основе принципов реконструкции МКАД заложено:

- организация локального обслуживания прилегающих территорий и объектов с боковых проездов, за исключением объектов сервисной инфраструктуры МКАД;
- минимизация количества точек примыкания въездов-выездов, с переключением их на боковые проезды и увеличения расстояния между ними;
- устройство переходно-скоростных полос в местах примыкания съездов и заездов на автодорогу;
- реконструкция транспортных развязок типа «клеверный лист» со строительством направленных съездов-заездов.

Протяженность рассматриваемого участка улично-дорожной сети составляет 8,7 км.

Согласно перспективной схеме структуры магистралей Актуализированного Генерального плана развития города Москвы, МКАД является магистральной улицей общегородского значения I класса. Улица

Саломеи Нерис, Новокуркинское шоссе и улица Свободы - Молодежная улица – магистральные улицы общегородского значения II класса.

Проектом планировки участка МКАД предусматривается:

- реконструкция МКАД с устройством переходно-скоростных полос в местах примыкания съездов;
- строительство бокового проезда с внешней стороны МКАД на участке 70-72 км;
- реконструкция существующего путепровода через МКАД;
- реконструкция транспортной развязки на пересечении МКАД с улицей Свободы;
- изменение точки подключения (продление) левоповоротного направленного съезда с Ленинградского шоссе на обособленном полотне;
- изменение схемы заезда/выезда к объектам, прилегающим к МКАД.

Движения наземного общественного транспорта – автобусов городского и областного сообщения – осуществляется на участке от Ленинградского шоссе до улицы Свободы. На новом остановочном пункте предусматривается заездной «карман» с площадкой под павильоны ожидания.

Реконструкция рассматриваемого участка улично-дорожной сети предполагается на 4 участках общей площадью 0,13 га в границах действующих красных линий и не затрагивает границы особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк «Тушинский».

Реконструкция также потребует переустройство магистральных инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

2. Основные планировочные характеристики проекта планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети.

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
		3
1	<b>Основание разработки проекта планировки</b>	В соответствии с Генеральным планом города Москвы, утвержденным Законом города Москвы от 5 мая 2010 г. № 17 «О Генеральном плане города Москвы», и распоряжением Москомархитектуры от 6 июня 2012 г. № 37 «О подготовке проектов планировки участков линейных объектов улично-дорожной сети»
2	<b>Перечень проектов выполненных на прилегающую территорию</b>	-
3	<b>Категория линейного объекта</b>	МКАД – магистральная улица общегородского значения I класса; Улица Саломеи Нерис, Новокуркинское шоссе и улица Свободы – магистральные улицы общегородского значения II класса
4	<b>Вид работ</b>	Строительство, реконструкция
5	<b>Краткое описание транспортно- планировочного решения</b>	Реконструкция участка магистрали с улучшением планировочных параметров элементов существующих транспортных развязок, исключением зон переплетения транспортных потоков
6	<b>Планировочные показатели линейного объекта</b>	
6.1	<b>Прямой ход МКАД</b>	Реконструкция, строительство
	Протяженность	5,25-5,3 км
	Количество полос движения	5 полосы движения в каждом направлении
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Разделительная полоса со встроенным освещением шириной 4 м
	Полосы безопасности	1-1,5 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенная полоса для наземного пассажирского транспорта	Не предусматривается
	Остановочные пункты наземного общественного транспорта	Предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются

6.1.3	<b>Переходно-скоростные полосы</b>	Устройство переходно-скоростных полос на МКАД в местах примыкания искусственных сооружений и Полярного проезда
	Протяженность	180 – 520 м.
	Количество	6 шт.
	Количество полос движения	1-2 полоса
6.1.2	<b>Боковой проезд на внешней стороне МКАД 70-72 км</b>	Строительство
	Протяженность	1200,0 м
	Количество полос движения	1-3 в одном направлении
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Выделенные полосы наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	До 3 м
6.2	<b>Изменение точки подключения (продление) левоповоротного направленного съезда с Ленинградского шоссе на обособленном полотне</b>	строительство
	Протяженность	650-700 м
	Количество полос движения	2 в одном направлении
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Выделенные полосы наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	До 3 м
6.3	<b>Транспортная развязка на пересечении МКАД с улицей Свободы</b>	
6.3.1	<b>Съезды с транспортной развязки</b>	Реконструкция, строительство
	Количество съездов	4
	Протяженность	1600-1650 м
	Количество полос движения	1 - 2 в одном направлении
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Тротуары	До 1,5 м
7	<b>Организация движения транспорта и пешеходов</b>	Средства организации движения транспорта и пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения в соответствии со СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и с соответствием с ВСН 62-91* «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения». В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог предусматривается пониженный борт
7.1	<b>Светофорные объекты</b>	Предлагаются

7.2	<b>Внеуличные пешеходные переходы</b>	Реконструкция надземного пешеходного перехода на МКАД между 84 и 85 км
7.3	<b>Наземные пешеходные переходы</b>	Не предусматриваются
8	<b>Установление технических зон подземных коммуникаций</b>	Не требуется
9	<b>Изменение границ природных и озелененных территорий</b>	Не требуется
10	<b>Изменение границы зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети</b>	Требуется в связи с необходимостью приведения в соответствие с планировочным решением
11	<b>Изъятие или изменение существующих границ участков землепользования.</b>	Требуется (План «Межевание территории»)

**3. Перечень зон проектируемого размещения объектов капитального строительства**

№№ п/п	№№ на плане	Назначение зоны планируемого размещения	Наименование объекта	Характеристики объекта	
				площадь, кв.м.	протяжен- ность, м
1	2	3	4	5	6
1	1	Зона планируемого размещения наземного сооружения	МКАД 69-74 км,	569823	8714,0
2	2	Зона планируемого размещения внеуличного сооружения	Внеуличный пешеходный переход	4500	-
3	3	Зона планируемого размещения транспортного сооружения	Путепровод на левоповоротном съезде с Ленинградского шоссе на внешнюю сторону МКАД, совмещенный с пешеходным переходом вдоль сооружения	785	61
4	4	Зона планируемого размещения транспортного сооружения	Путепровод через МКАД совмещенный с левоповоротным съездом с улицы Свободы на внешнюю сторону МКАД	2383	107

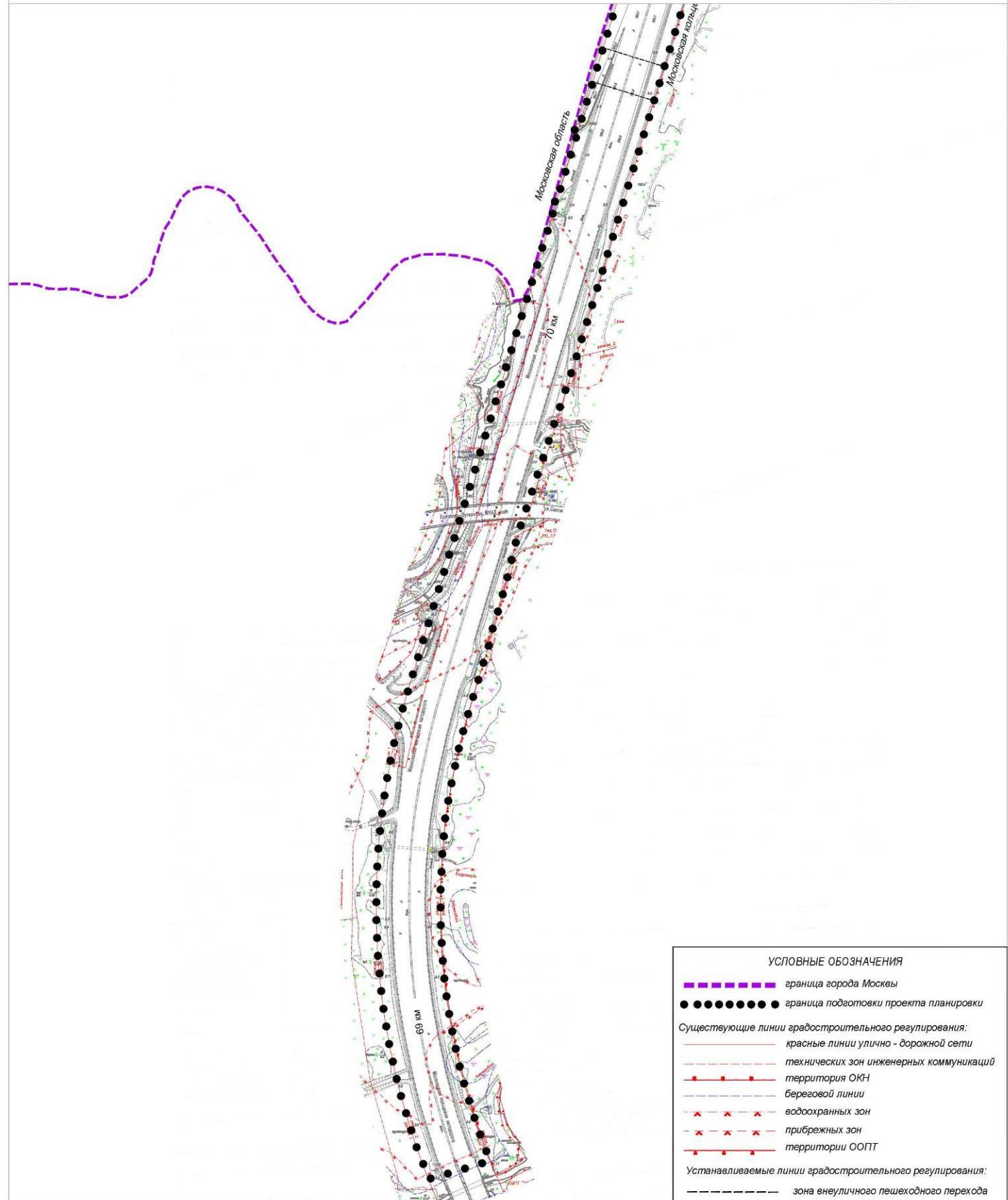
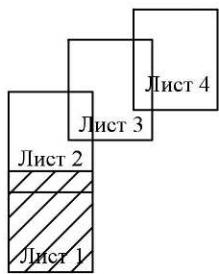
**4. Характеристика земельных участков,  
к плану "Межевание территории"**

№ участка на плане	Кадастровый номер	Адресные ориентиры	Образуемые земельные участки		Примечание
			Назначение образуемого земельного участка	Площадь формируемого земельного участка, кв.м.	
1	2	3	4	5	6
1	77:08:0001015:1	г. Москва, МКАД 73-й километр, вл 7, вл 7, корпус 1	Эксплуатации многофункционального торгово-делового комплекса	46355	
1.1			для строительства и эксплуатации УДС	53	
2	77:08:0003002:6	г. Москва, МКАД, 73 км, вл. 10	строительства и последующей эксплуатации автозаправочной станции	1200	
3	77:08:0001000:1	г. Москва, МКАД, 74 км, вл.5 (район Куркино)	ЭКСПЛУАТАЦИИ стационарной автозаправочной станции с комплексом сервисных услуг	3000	
4	77:08:0001000:2	АДРЕСНЫЕ ОРИЕНТИРЫ: МКАД-74 КМ ( ВНЕШНЯЯ СТОРОНА)	РАЗМЕЩЕНИЯ И ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ bosh-комплекс-магазина автозапчастей,автосервиса,кафе,мойки	5642	
4.1			для строительства и эксплуатации УДС	858	
5	77:08:0003000:9	г.МОСКВА, 72-й км МКАД	строительства и последующей эксплуатации автозаправочной станции	2618	участок площадью 2618 в красных линиях УДС
6	77:08:0003001:120	г. Москва, МКАД, 71-й километр	для строительства и эксплуатации УДС	966,89	
7	77:08:0003001:121	г. Москва, МКАД, 71-й километр	для строительства и эксплуатации УДС	209,81	
8	формируемый земельный участок	г. Москва, МКАД 69-74 км	для строительства и эксплуатации УДС	567633	

# "План красных линий"

Лист 1

район Митино города Москвы  
 район Южное Тушино города Москвы  
 район Северное Тушино города Москвы  
 Разработано в М 1:2000

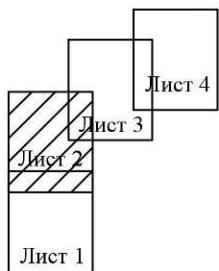


# "План красных линий"

Лист 2

район Митино города Москвы  
район Северное Тушино города Москвы

Разработано в М 1:2000

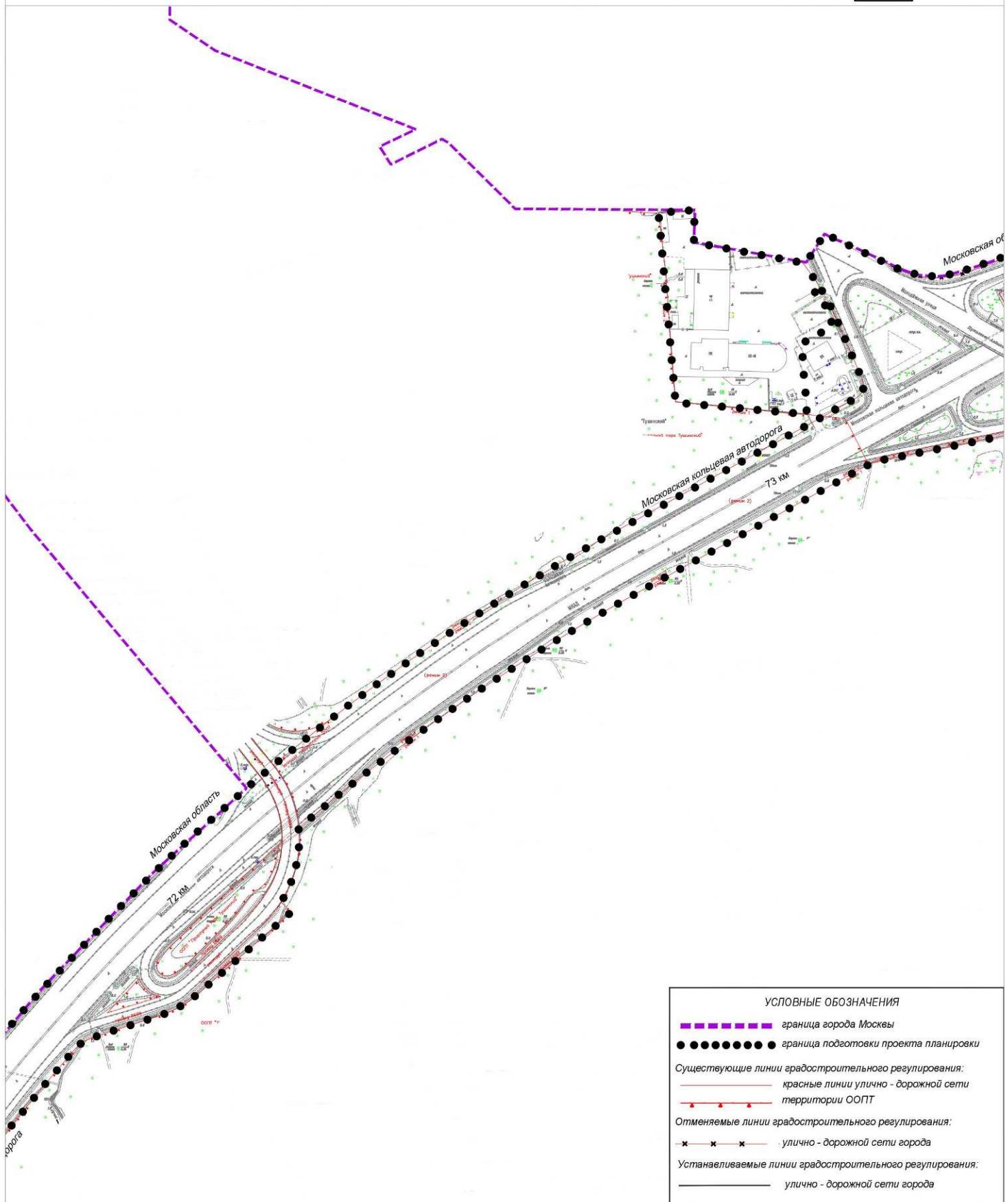
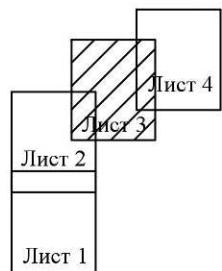


# "План красных линий"

Лист 3

район Северное Тушино города Москвы  
район Куркино города Москвы

Разработано в М 1:2000

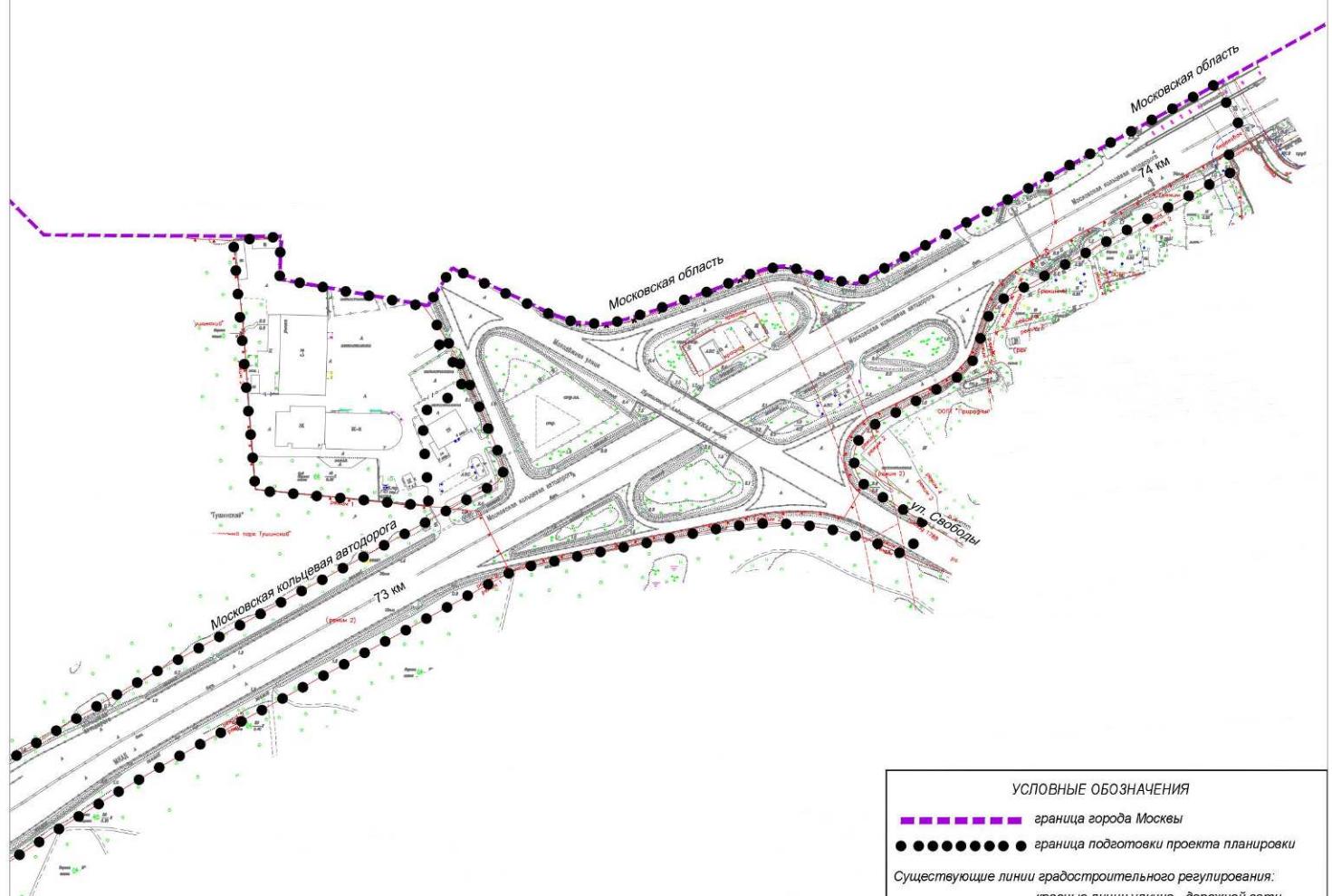
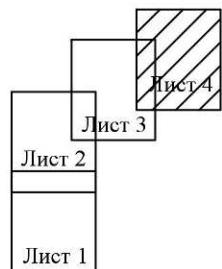


# "План красных линий"

Лист 4

район Северное Тушино города Москвы  
район Куркино города Москвы

Разработано в М 1:2000

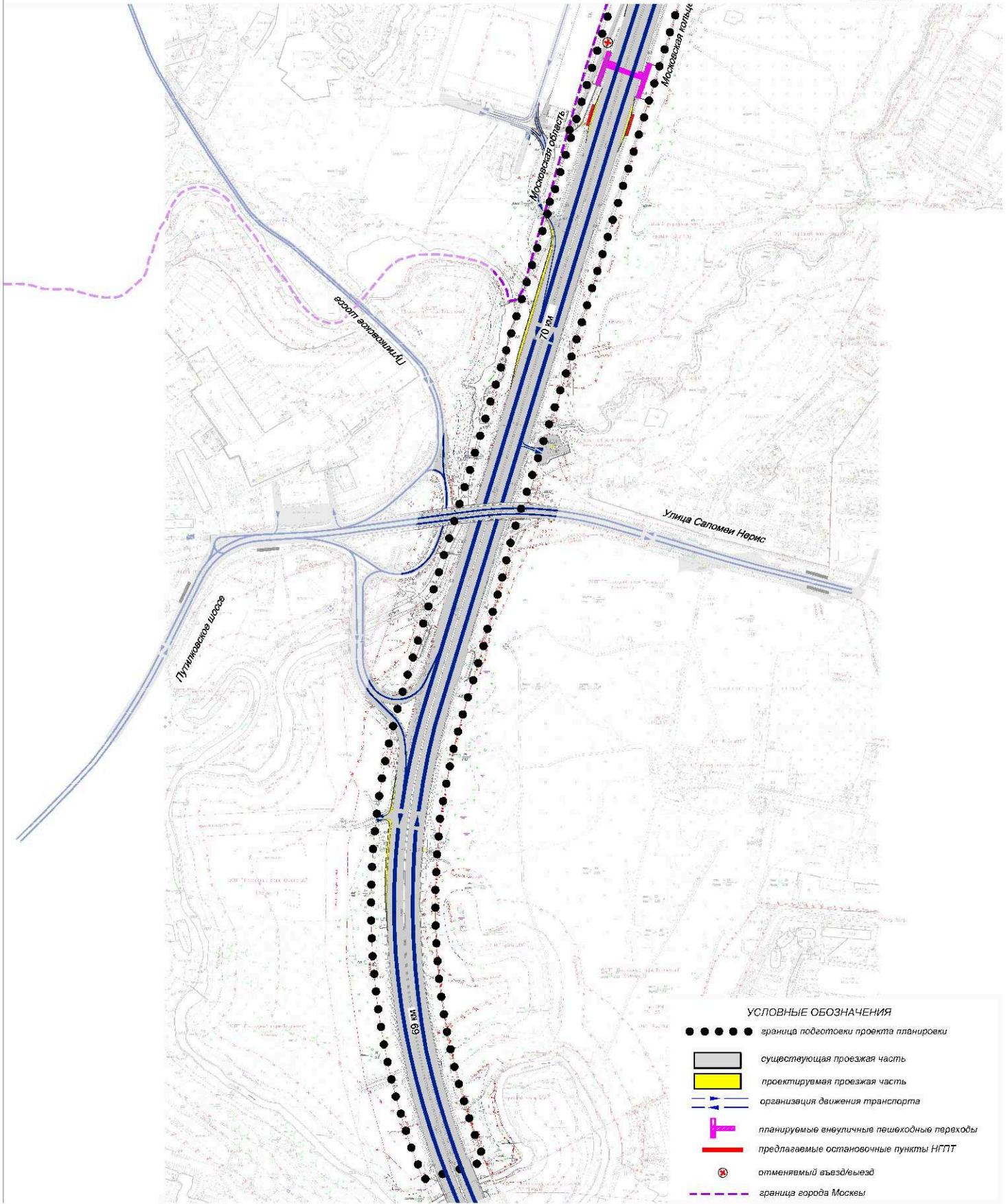
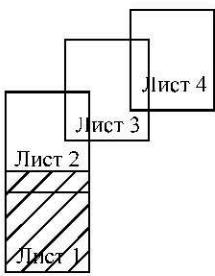


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
—	граница города Москвы
● ● ● ● ● ● ● ●	граница подготовки проекта планировки
Существующие линии градостроительного регулирования:	
—	красные линии улично - дорожной сети
—	технических зон инженерных коммуникаций
—	береговой линии
—	водоохраных зон
—	территории ООПТ
Отменяемые линии градостроительного регулирования:	
—	улично - дорожной сети города
Устанавливаемые линии градостроительного регулирования:	
—	улично - дорожной сети города

## План "Функционально-планировочная организация территории"

Лист 1

район Митино города Москвы  
 район Южное Тушино города Москвы  
 район Северное Тушино города Москвы  
 Разработано в М 1:2000



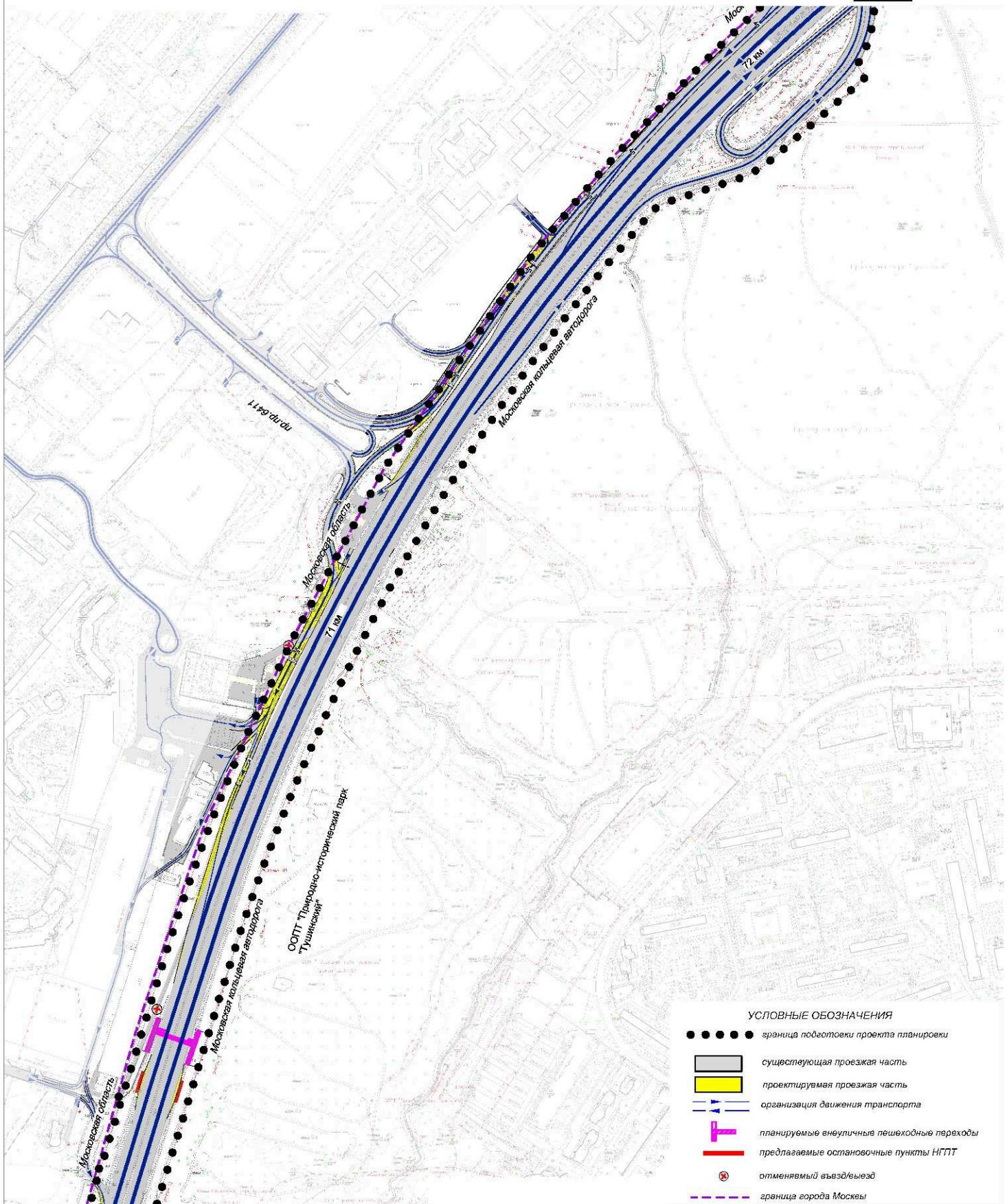
## План "Функционально-планировочная организация территории"

Лист 2

район Митино города Москвы  
 район Северное Тушино города Москвы

Разработано в М 1:2000

Лист 4  
 Лист 3  
 Лист 2  
 Лист 1

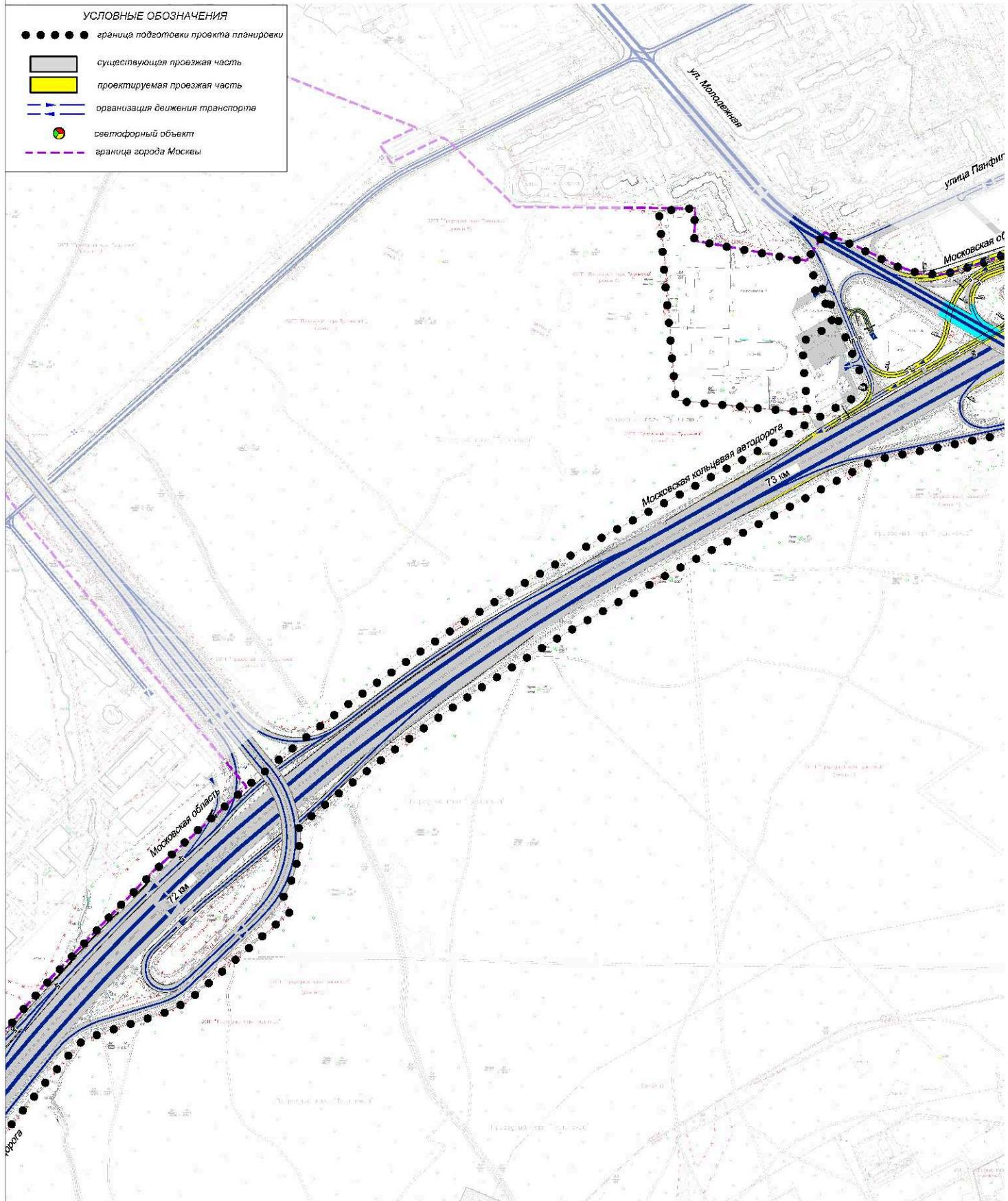
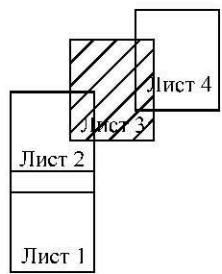


## План "Функционально-планировочная организация территории"

Лист 3

район Северное Тушино города Москвы  
район Куркино города Москвы

Разработано в М 1:2000

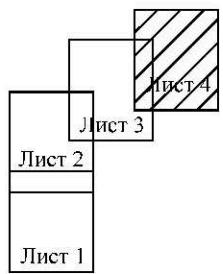


# План "Функционально-планировочная организация территории"

Лист 4

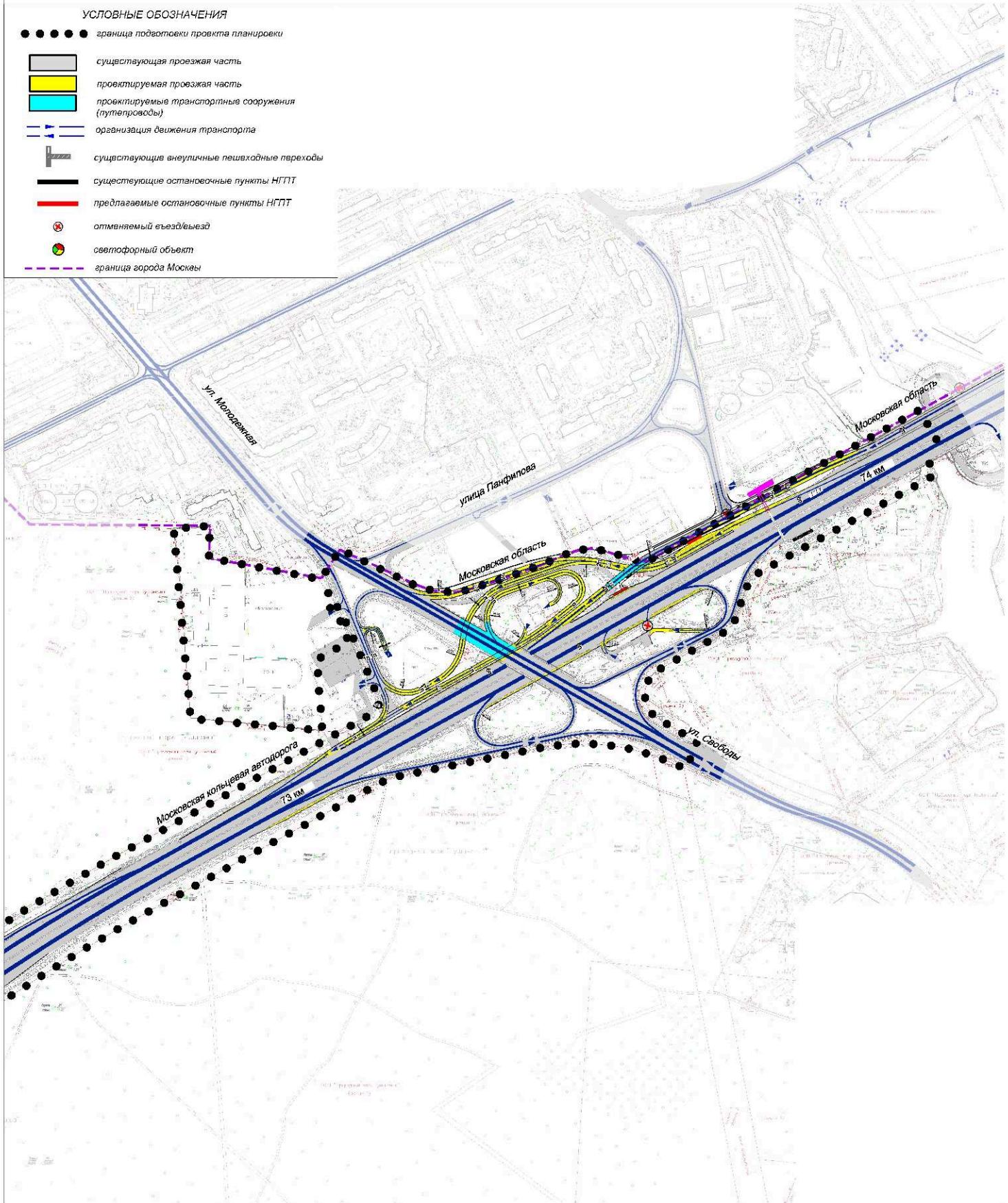
район Северное Тушино города Москвы  
район Куркино города Москвы

Разработано в М 1:2000



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ● ● ● ● граница подготовки проекта планировки
- существующая проезжая часть
- проектируемая проезжая часть
- проектируемые транспортные сооружения (путепроводы)
- организацию движения транспорта
- существующие внеуличные пешеходные переходы
- существующие остановочные пункты НППТ
- предлагаемые остановочные пункты НППТ
- отменяется въезд/выезд
- светофорный объект
- граница города Москвы

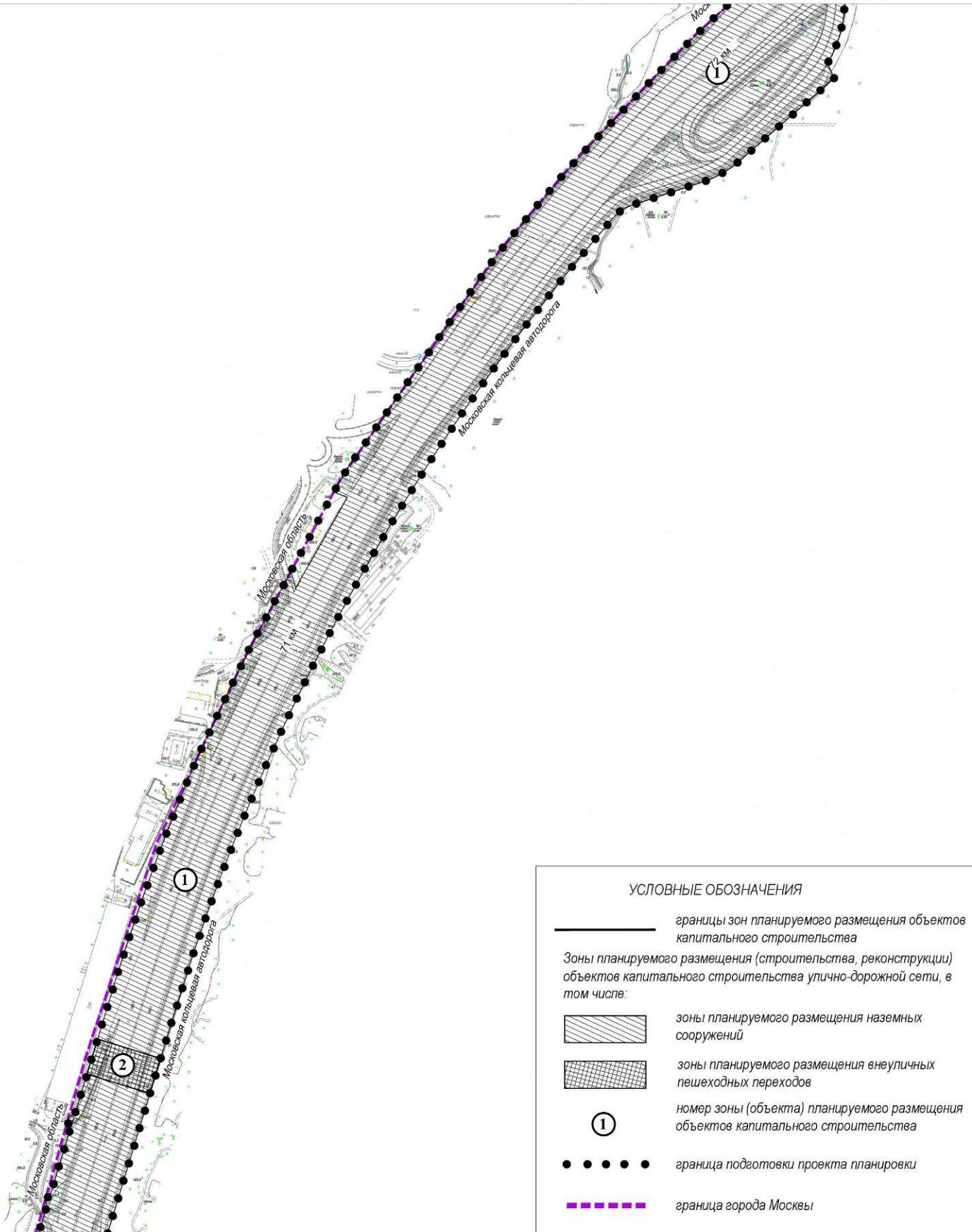
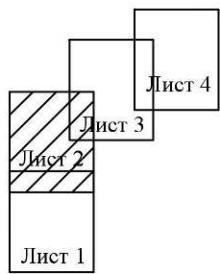


# План "Границы зон планируемого размещения объектов"

Лист 2

район Митино города Москвы  
район Северное Тушино города Москвы

Разработано в М 1:2000

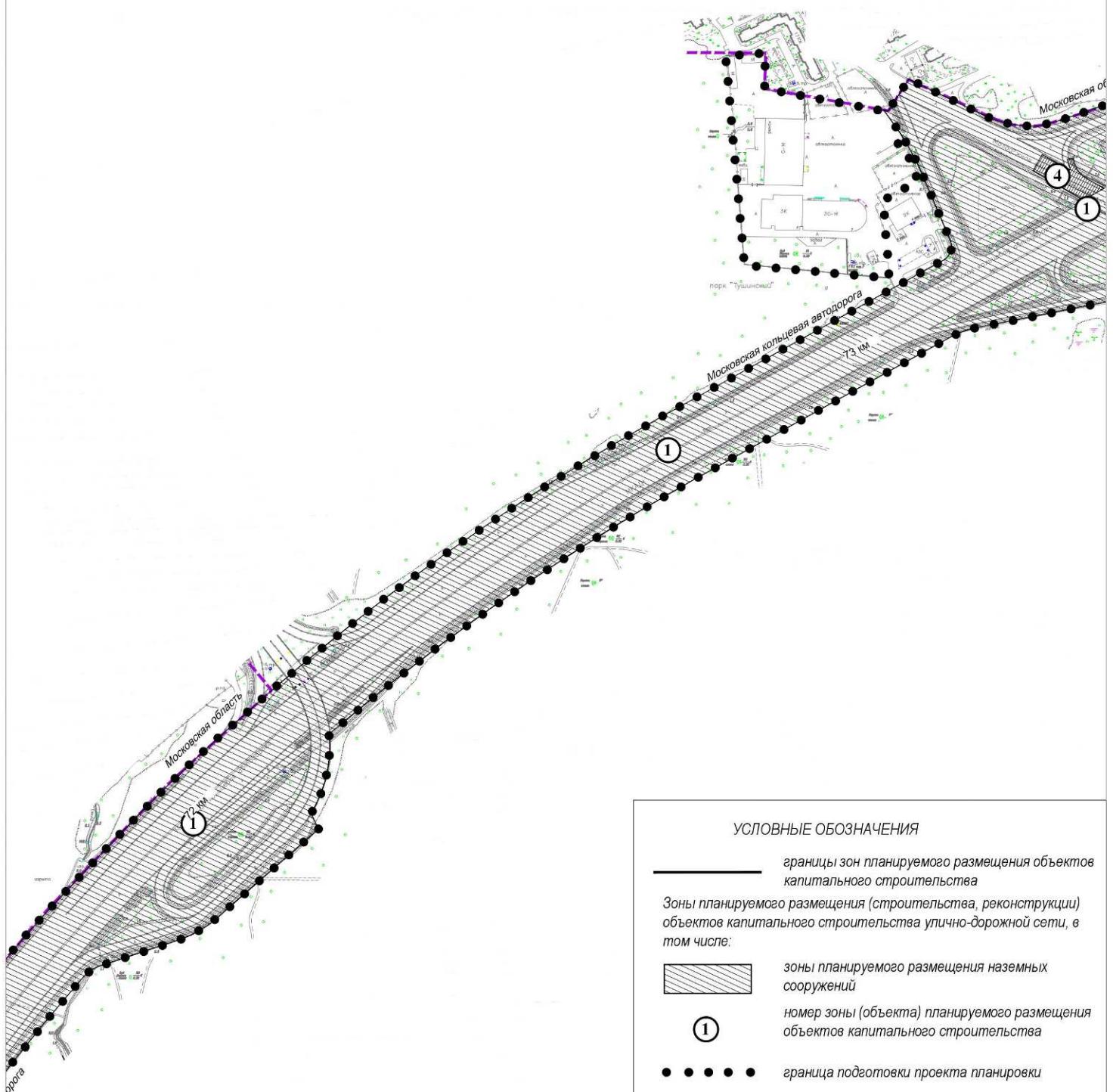
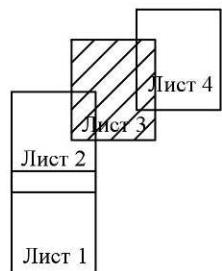


# План "Границы зон планируемого размещения объектов"

Лист 3

район Северное Тушино города Москвы  
район Куркино города Москвы

Разработано в М 1:2000

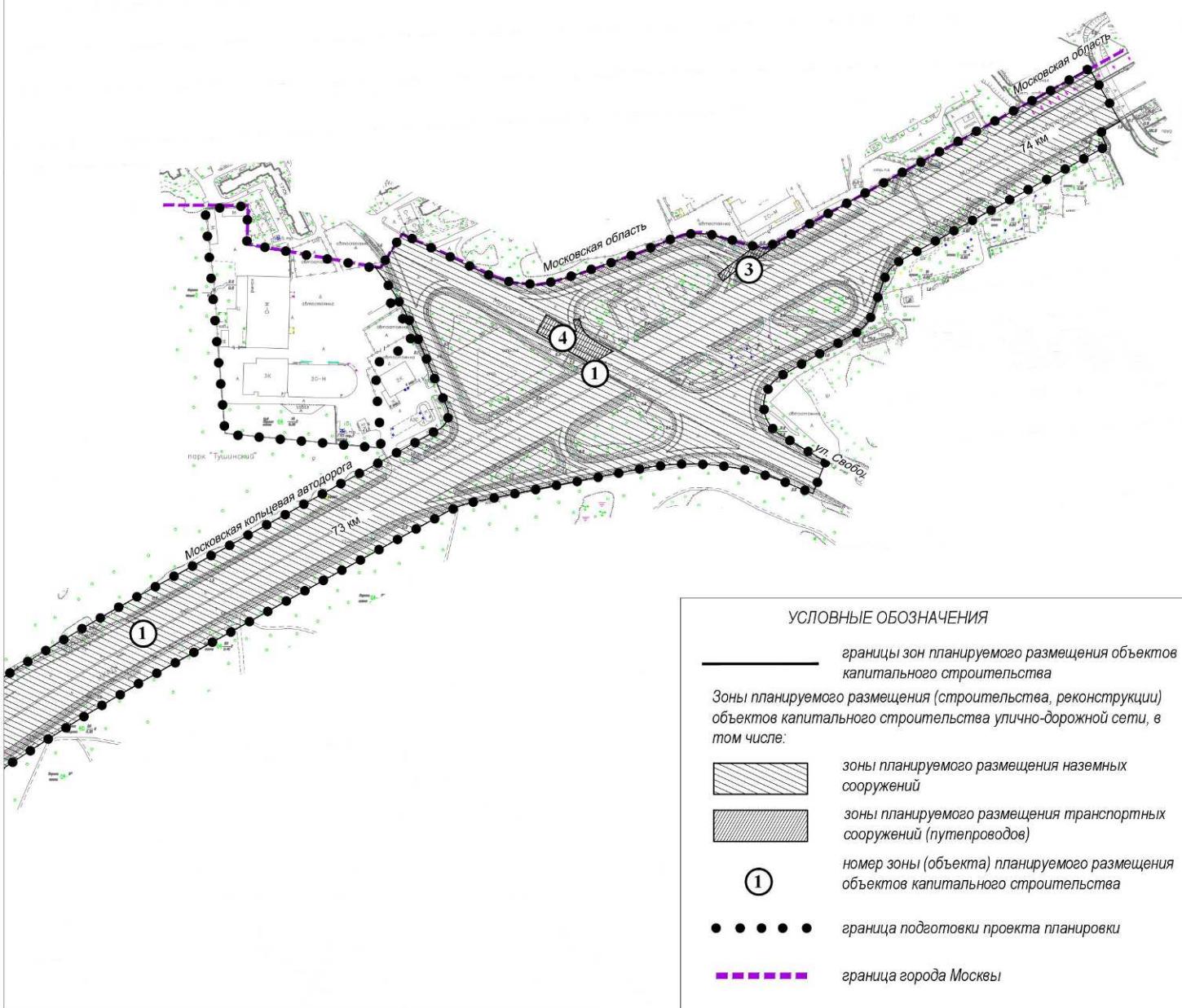
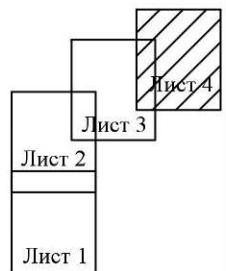


# План "Границы зон планируемого размещения объектов"

Лист 4

район Северное Тушино города Москвы  
район Куркино города Москвы

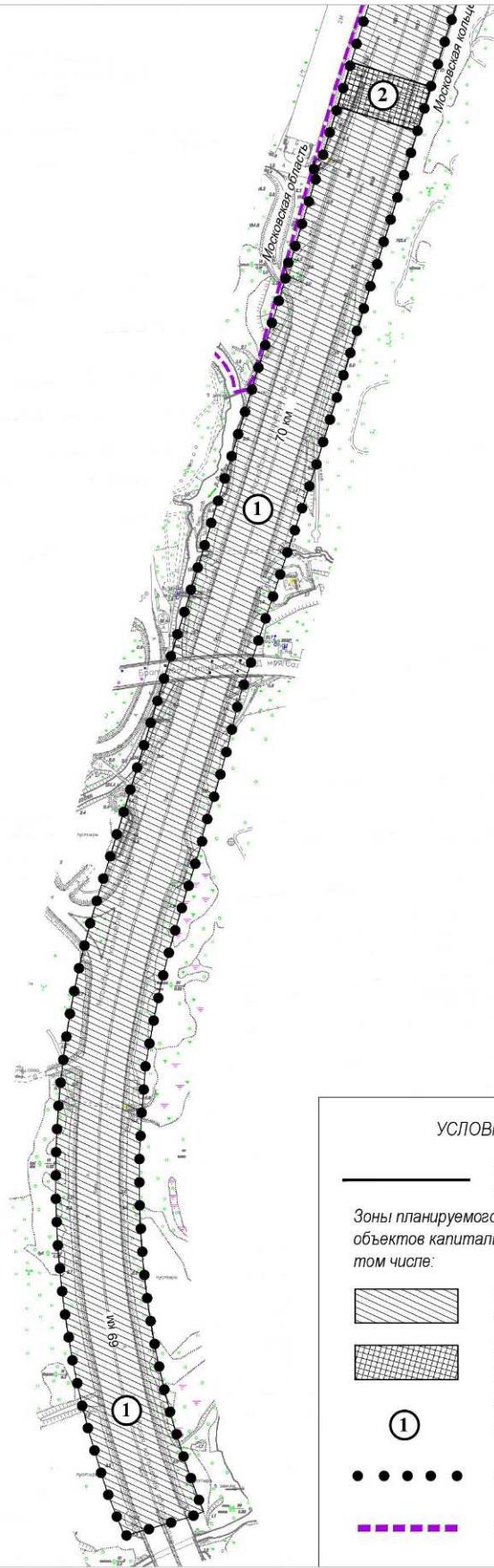
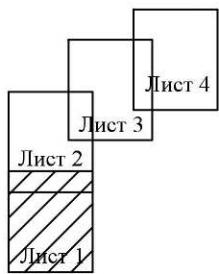
Разработано в М 1:2000



# План "Границы зон планируемого размещения объектов"

Лист 1

район Митино города Москвы  
 район Южное Тушино города Москвы  
 район Северное Тушино города Москвы  
 Разработано в М 1:2000



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства

зоны планируемого размещения (строительства, реконструкции) объектов капитального строительства улично-дорожной сети, в том числе:



зоны планируемого размещения наземных сооружений



зоны планируемого размещения внеуличных пешеходных переходов

①

номер зоны (объекта) планируемого размещения объектов капитального строительства



граница подготовки проекта планировки



граница города Москвы

## План "Межевание территории"

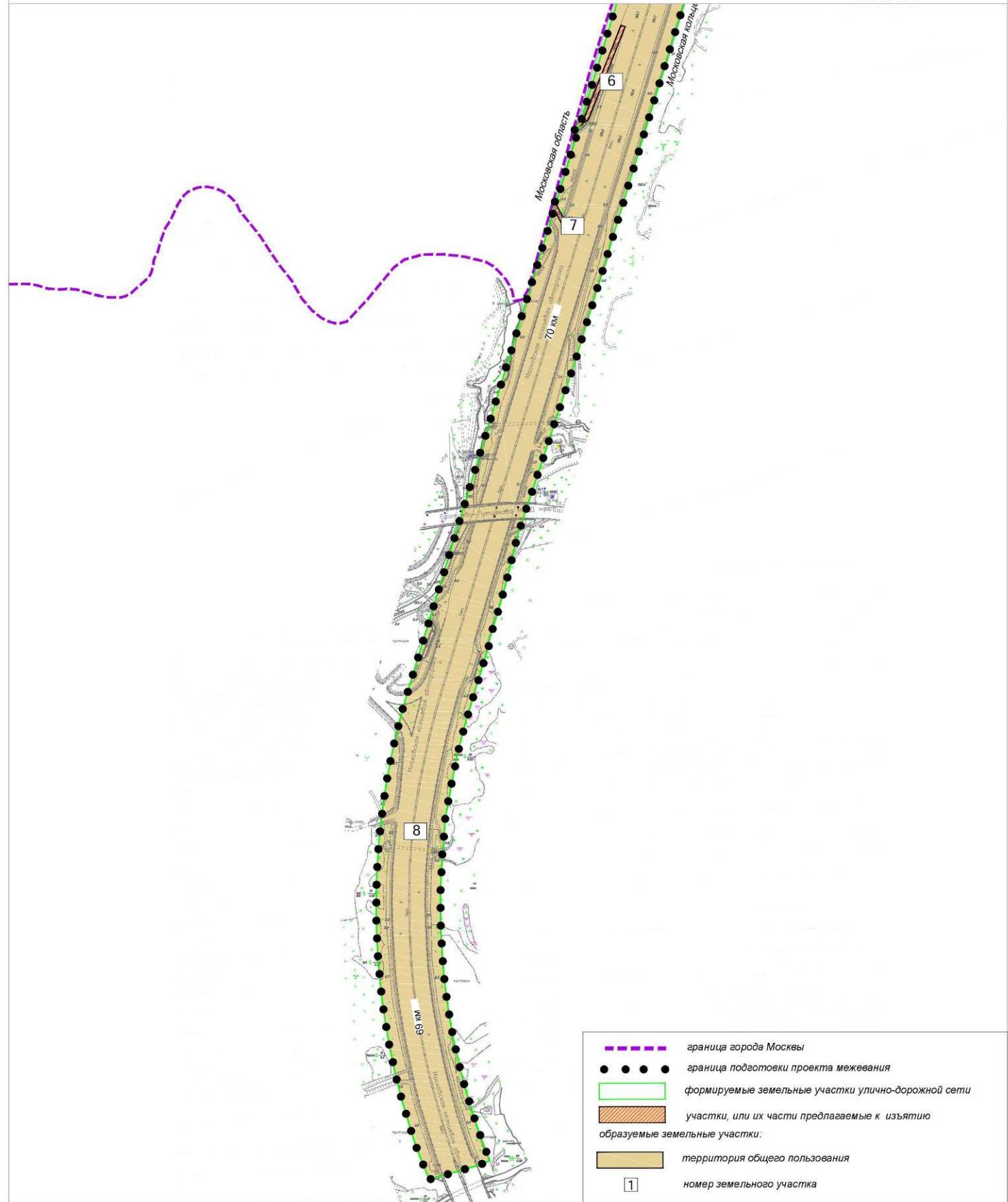
## Лист 1

район Митино города Москвы  
район Южное Тушино города Москвы  
район Северное Тушино города Москвы  
Разработано в М 1:2000

## Лист 4

Лист 2

## Лист 1

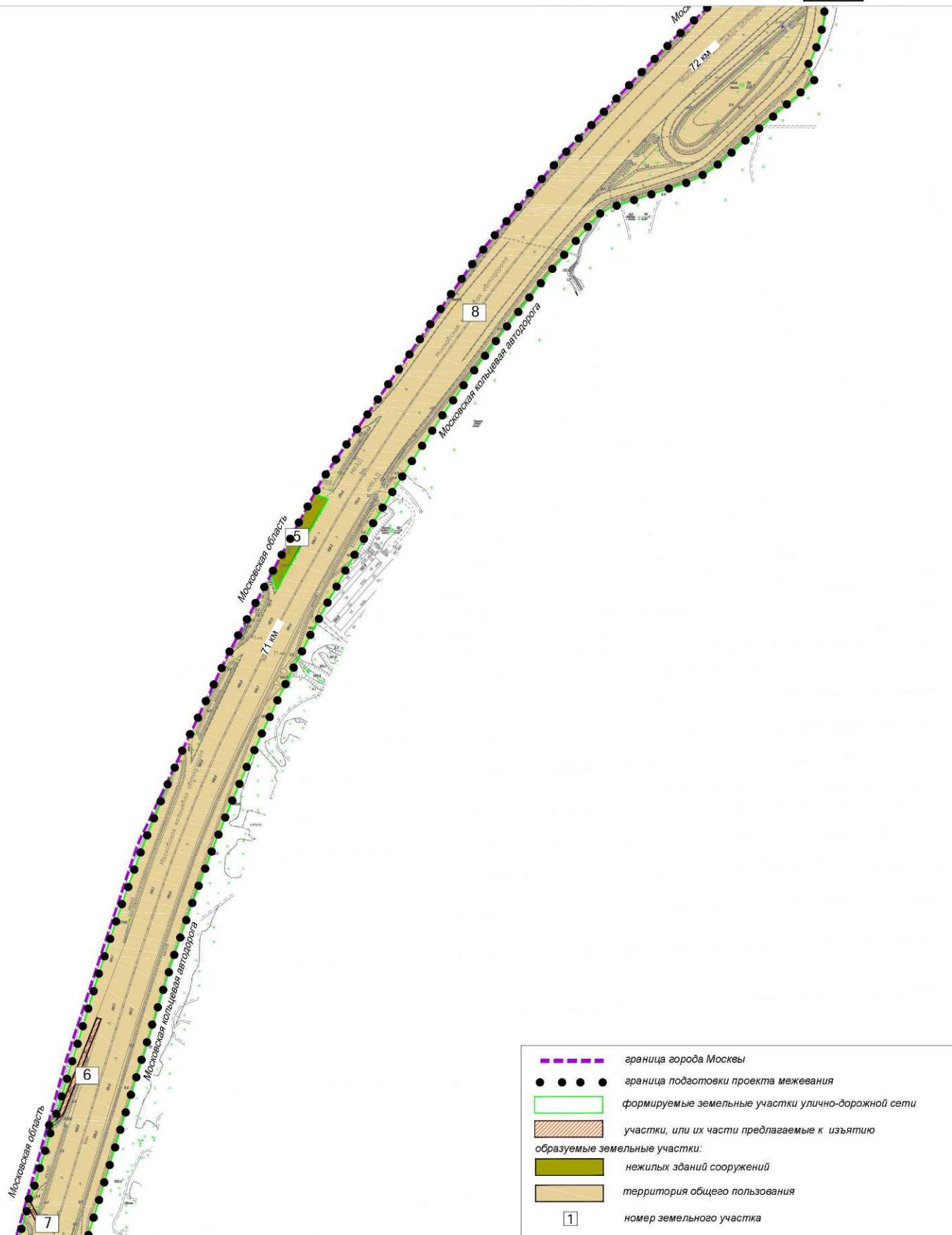
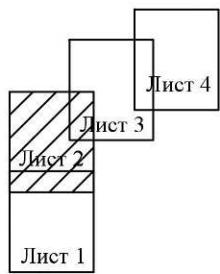


# План "Межевание территории"

Лист 2

район Митино города Москвы  
район Северное Тушино города Москвы

Разработано в М 1:2000

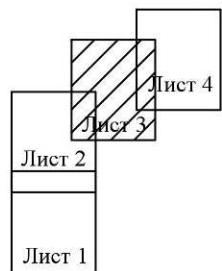


# План "Межевание территории"

Лист 3

район Северное Тушино города Москвы  
район Куркино города Москвы

Разработано в М 1:2000

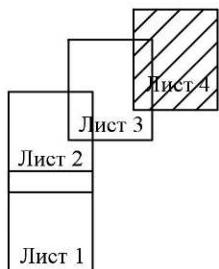


## План "Межевание территории"

## Лист 4

район Северное Тушино города Москвы  
район Куркино города Москвы

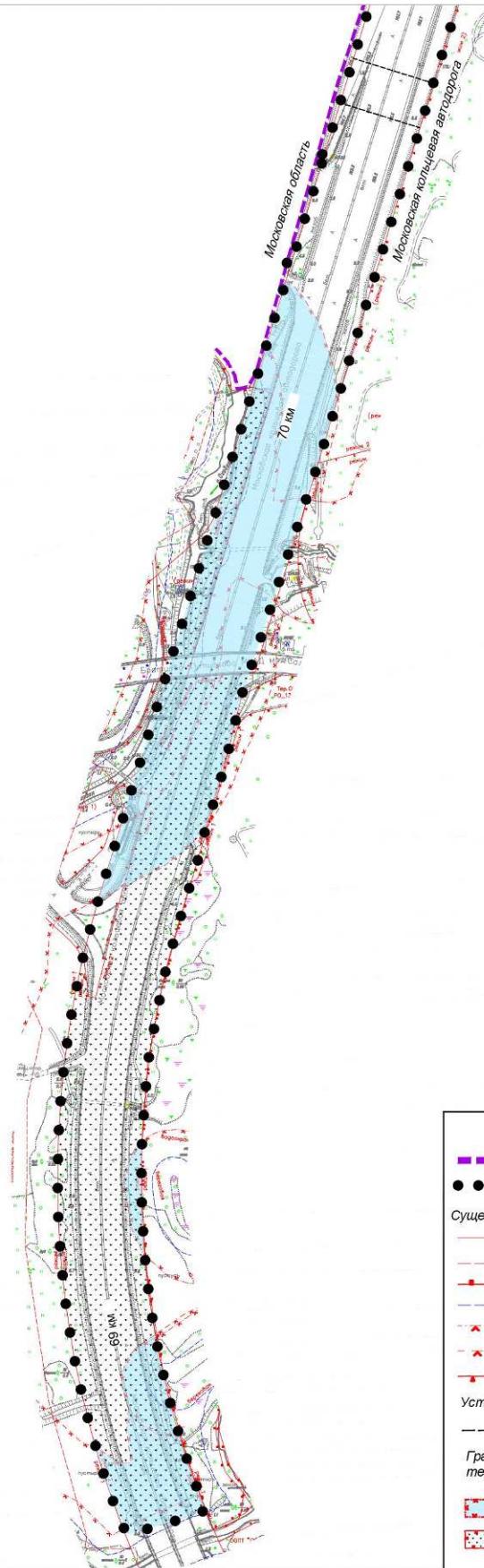
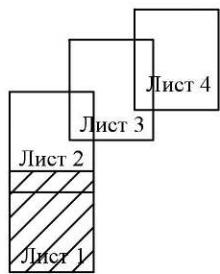
Разработано в М 1:2000



# "План зон с особыми условиями использования территории"

Лист 1

район Митино города Москвы  
 район Южное Тушино города Москвы  
 район Северное Тушино города Москвы  
 Разработано в М 1:2000



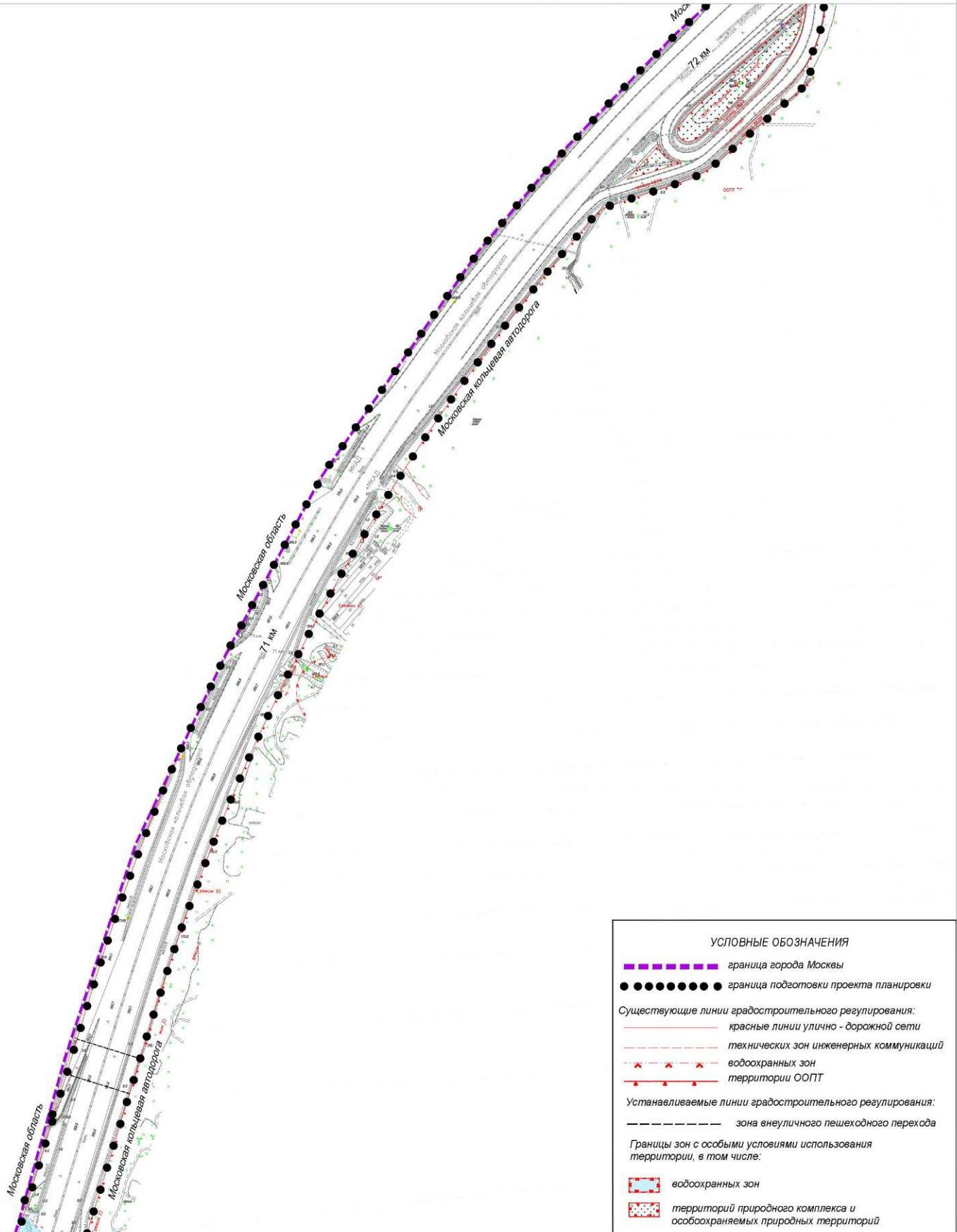
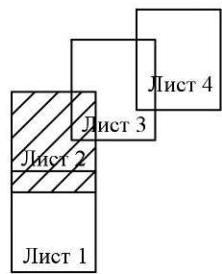
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
	граница города Москвы
● ● ● ● ● ● ●	граница подготовки проекта планировки
Существующие линии градостроительного регулирования:	
красные линии улично - дорожной сети	
технических зон инженерных коммуникаций	
территория ОКН	
береговой линии	
водоохранных зон	
прибрежных зон	
территории ООПТ	
Устанавливаемые линии градостроительного регулирования:	
зона внеуличного пешеходного перехода	
Границы зон с особыми условиями использования территории, в том числе:	
водоохранных зон	
территорий природного комплекса и особоохраняемых природных территорий	

# "План зон с особыми условиями использования территории"

Лист 2

район Митино города Москвы  
район Северное Тушино города Москвы

Разработано в М 1:2000

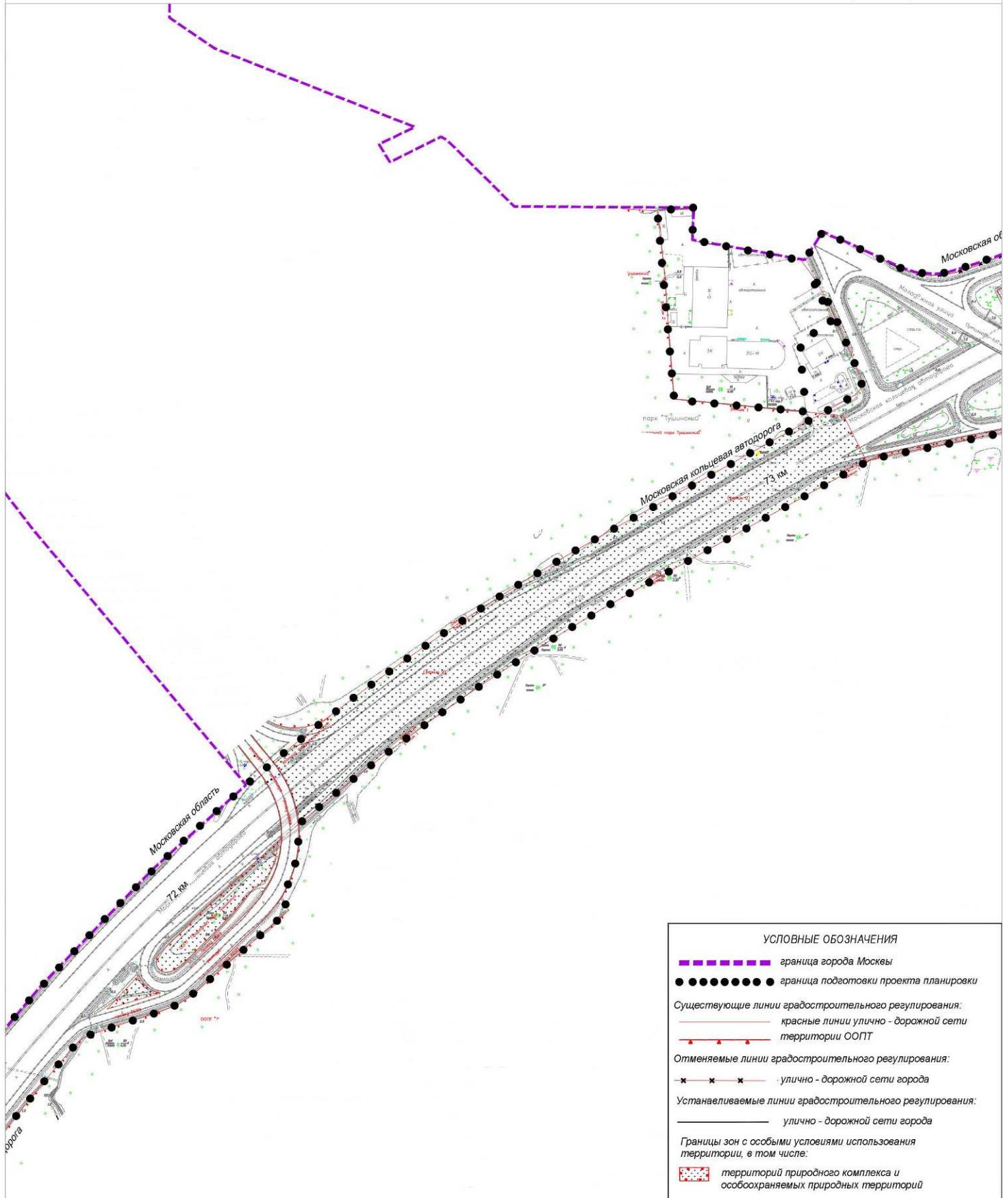
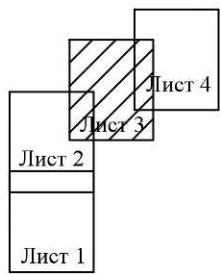


# "План зон с особыми условиями использования территории"

Лист 3

район Северное Тушино города Москвы  
район Куркино города Москвы

Разработано в М 1:2000

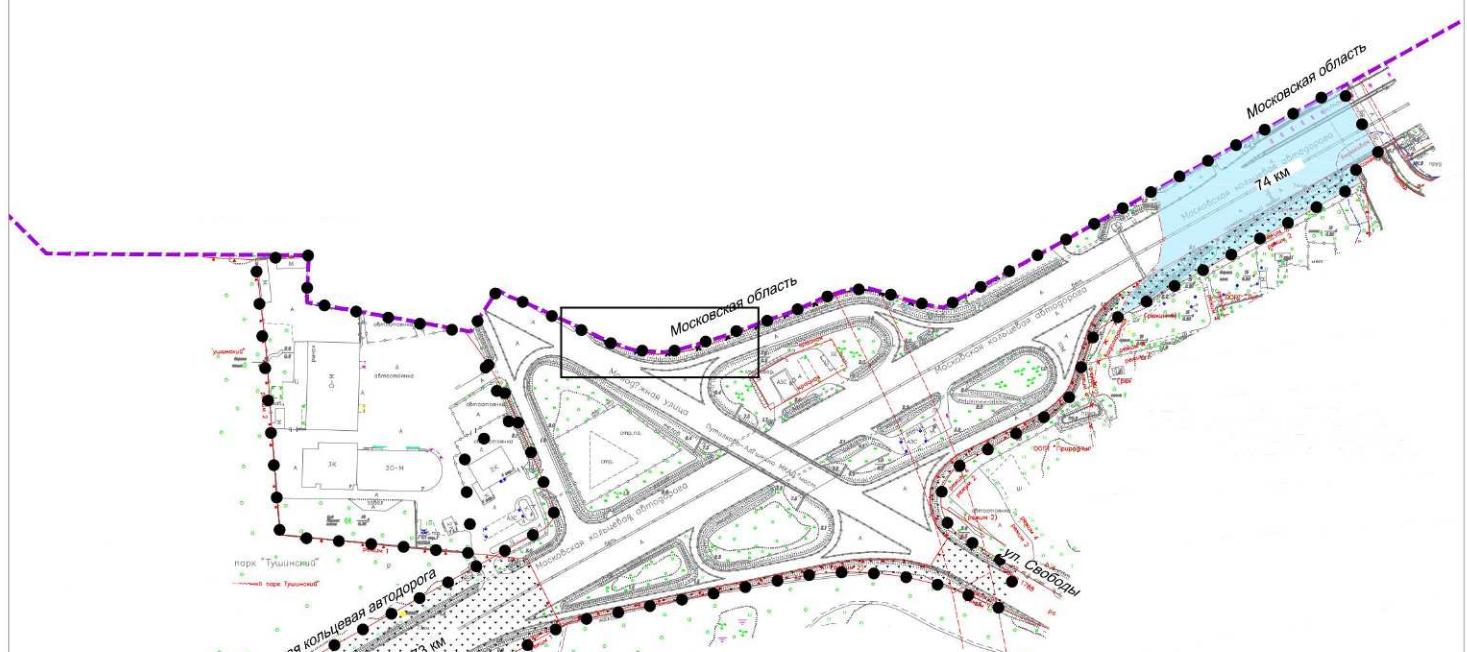
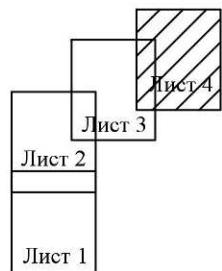


# "План зон с особыми условиями использования территории"

Лист 4

район Северное Тушино города Москвы  
район Куркино города Москвы

Разработано в М 1:2000



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
к проекту постановления Правительства Москвы  
**«Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – участка МКАД от Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе»**

**1. Общая характеристика проекта.**

Проект подготовлен Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы и внесен на рассмотрение Правительства Москвы заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства М.Ш.Хуснуллиным.

**2. Основание для издания правового акта.**

Проект правового акта внесен в соответствии с Генеральным планом города Москвы, утвержденным Законом города Москвы от 5 мая 2010 г. № 17 «О Генеральном плане города Москвы», распоряжением Москомархитектуры от 6 июня 2012 г. № 37 «О подготовке проектов планировки участков линейных объектов улично-дорожной сети», решением Градостроительно-земельной комиссии города Москвы (протокол от 3 апреля 2014 г. № 11 п.4).

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект правового акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.**

Проектом постановления Правительства Москвы предлагается утвердить проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – участка МКАД от Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе.

Протяженность рассматриваемого участка улично-дорожной сети составляет 8,7 км.

В основе принципов реконструкции МКАД заложено:

- организация локального обслуживания прилегающих территорий и объектов с боковых проездов, за исключением объектов сервисной инфраструктуры МКАД;
- минимизация количества точек примыкания въездов-выездов, с переключением их на боковые проезды и увеличения расстояния между ними;
- устройство переходно-скоростных полос в местах примыкания съездов и заездов на автодорогу;
- реконструкция транспортных развязок типа «клеверный лист» со строительством направленных съездов-заездов.
- реконструкция МКАД с устройством переходно-скоростных полос в местах примыкания съездов;
- строительство бокового проезда с внешней стороны МКАД на участке 70-72 км;
- реконструкция существующего путепровода через МКАД;
- реконструкция транспортной развязки на пересечении МКАД с ул. Свободы;
- изменение точки подключения (продление) левоповоротного направленного съезда с Ленинградского шоссе на обособленном полотне;

- изменение схемы заезда/выезда к объектам, прилегающим к МКАД.

Движения наземного общественного транспорта – автобусов городского и областного сообщения – осуществляется на участке от Ленинградского шоссе до улицы Свободы. На новом остановочном пункте предусматривается заездной «карман» с площадкой под павильоны ожидания.

Пропускная способность МКАД в одном направлении 8-9 тыс. приведенных единиц в час.

Реконструкция рассматриваемого участка автодороги затрагивает границы ООПТ «Природно-исторический парк «Тушинский»: развитие улично-дорожной сети предполагается на 4 участках суммарной площадью 0,13 га, однако проводится в границах действующих красных линий и не нарушает действующих регламентов.

Реконструкция также потребует переустройство магистральных инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

По данному проекту планировки проведены публичные слушания в районах Митино, Южное Тушино, Северное Тушино, Куркино города Москвы (протоколы от 6 августа 2014 г., от 22 августа 2014 г., от 1 июля 2014 г., 12 августа 2014 г.).

По результатам публичных слушаний Окружной комиссией по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Северном административном округе города Москвы приняты решения (заключения от 2 сентября 2014 г.) признать публичные слушания состоявшимися, одобрить проект планировки.

Предложений от Советов депутатов муниципальных округов Митино, Южное Тушино, Северное Тушино, Куркино города Москвы в адрес Москомархитектуры не поступало

Конкурс на право заключения контракта на право выполнения работ: «Об утверждении проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – МКАД. Участок от Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе» проведен (протокол от 6 марта 2013 г. № 0173200022713000021).

#### **4. Возможные последствия принятия правового акта.**

Реализация предусмотренных проектом мероприятий позволит улучшить организацию движения транспорта улично-дорожной сети в Северо-Западном административном округе города Москвы. Отделить транзитные потоки МКАД от поворотного движения и потоков, связанных с обслуживанием объектов на прилегающей территории.

К расчетному сроку интенсивность движения транспорта составит (прив. ед./час в одном направлении) по МКАД – 8000-9000.

#### **5. Оценка соответствия проекта правового акта основным направлениям деятельности Правительства Москвы, федеральному законодательству, а также законам и иным нормативным правовым актам города Москвы.**

Проект правового акта не противоречит федеральному законодательству, нормативным правовым актам города Москвы, а так же основным направлениям деятельности Правительства Москвы в сфере градостроительства.

## 6. Оценка эффективности предлагаемых решений.

### 6.1. Правовое и финансовое обеспечение.

Финансирование расходов по разработке проекта планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – участка МКАД от Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе обеспечено в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Москкомархитектуре Государственной программой города Москвы «Градостроительная политика» на 2012-2018 гг.

Финансирование реализации мероприятий, предусмотренных проектом планировки, предусмотрено Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2015-2018 гг., утвержденной постановлением Правительства Москвы от 30.09.15 № 630-ПП (в редакции постановления Правительства Москвы от 31 мая 2016 г. № 293-ПП) в размере 220 млн. руб.

Финансирование реализации мероприятий по строительству и реконструкции, предусмотренных проектом планировки, не предусмотрено Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2015-2018 гг., утвержденной постановлением Правительства Москвы от 30 сентября 2015 г. № 630-ПП (в редакции постановления Правительства Москвы от 31 мая 2016 г. № 293-ПП), планируется с привлечением средств Дорожного фонда города Москвы и коммерческих организаций, условия участия которых будут закреплены отдельными соглашениями.

Принятие данного постановления не потребует разработки и принятия новых правовых актов Правительства Москвы.

### 6.2. Оценка регулирующего воздействия.

Проект правового акта не подлежит оценке регулирующего воздействия.

## 7. Описание и оценка замечаний и предложений по проекту правового акта, полученных в ходе согласования.

Проект постановления направляется на согласование впервые.

Председатель Москкомархитектуры  Ю.В.Княжевская