



ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ  
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ

от 10 июня 2019 г.

№ 201-УПД

РЕШЕНИЕ

Об утверждении проектной документации, включая смету, «Строительство эстакад основного хода, многоуровневых транспортных развязок в районе станции метро «Владыкино», станции метро «Ботанический сад», эстакад-съездов Ярославского шоссе, мостов через р. Яуза, р. Лихоборка, переустройство инженерных сетей и коммуникаций, с реконструкцией/строительством улично-дорожной сети на участке от Ярославского шоссе до Дмитровского шоссе в рамках строительства Северо-Восточной хорды. Этап 2. Участок улично-дорожной сети от Сигнального проезда до 3-го Нижнелихоборского проезда д. 14, включая путепровод через ж. д. разворотный на Сусоколовском шоссе и путепровод через ж. д. на Сусоколовском шоссе» по адресу: районы Бескудниковский, Головинский, Западное Дегунино, Тимирязевский, районы Марфино, Останкинский, Отрадное, Свиблово, Ярославский, (Северный. Северо-Восточный административные округа города Москвы)

1. Утвердить представленные и разработанные АО «Моспроект-3» и рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительное заключение государственной экспертизы от 30 апреля 2019г. рег. № 77-1-1-3-010341-2019 (дело № 2702-19/МГЭ/21548-2/1)):

1.1. Проектную документацию «Строительство эстакад основного хода, многоуровневых транспортных развязок в районе станции метро «Владыкино», станции метро «Ботанический сад», эстакад-съездов Ярославского шоссе, мостов через р. Яуза, р. Лихоборка, переустройство инженерных сетей и коммуникаций, с реконструкцией/строительством улично-дорожной сети на участке от Ярославского шоссе до Дмитровского шоссе в рамках строительства Северо-Восточной хорды. Этап 2. Участок улично-дорожной сети от Сигнального проезда до 3-го Нижнелихоборского проезда д. 14, включая путепровод через ж. д. разворотный на Сусоколовском шоссе и путепровод через ж. д. на Сусоколовском шоссе», предусматривающую:

- реконструкцию участка 3-го Нижнелихоборского проезда;
- реконструкцию участка Локомотивного проезда от Станционной улицы до 3-го Нижнелихоборского проезда;
- реконструкцию участка Станционной улицы от Локомотивного проезда до Алтуфьевского шоссе;
- реконструкцию пр. проезда 1564А от Локомотивного проезда до Алтуфьевского шоссе;

- реконструкцию Ботанической улицы;
- строительство участков улично-дорожной сети в границах красных линий пр. проезда 2219 и пр. проезда 1567;
- строительство подъездной дороги к вл.11 по ул. Станционная;
- строительство блочно-распределительного пункта (БРП), 2-х локальных очистных сооружений проточного типа (ЛОС) и автоматической противогололедной системы №2 (АПС-2);
- переустройство инженерных коммуникаций: теплосеть, канализация, дождевая канализация, сети связи, электроснабжения, наружного освещения;
- благоустройство территории.

### 1.2. Основные технико-экономические показатели:

Общая длина трассы, в том числе:	4 680,58 м
- реконструкция	2 253,58 м
- новое строительство	2 427,0 м
Путепровод через ж/д пути разворотный на Сусоколовском шоссе по задним граням шкафных стенок	146,6 м
Путепровод через ж/д пути на Сусоколовском шоссе - по задним граням шкафных стенок	167,6 м
Подпорные стены:	
- за устоем № 4 путепровода через ж/д пути разворотный на Сусоколовском шоссе	103,18 м
- № 3 для устройства подъезда к памятнику архитектуры (здания ОАО «РЖД») с Сусоколовского шоссе	205,9 м
- № 14 для устройства Сигнального проезда - от ПК 2+9,4 до ПК 5+11,8	62,6 м
Автоматическая противогололедная станция	550,0 м
Общая продолжительность строительства (с учетом совмещения работ), в том числе:	18,5 мес.
- строительства разворотного путепровода	12,0 мес.
- переустройства и строительства инженерных сетей	9,7 мес.

### 1.3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС в сумме:

СМР	493 727,47	тыс. руб.
Оборудование	17 716,55	тыс. руб.
Прочие затраты	95 202,02	тыс. руб.
Всего,	606 646,04	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР без НДС	38 653,53	тыс. руб.
НДС	100 892,94	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	105,88	тыс. руб.

б) в текущем уровне цен февраля 2019 года с НДС в сумме:

СМР	2 990 172,00	тыс. руб.
-----	--------------	-----------

Оборудование	75 975,13	тыс. руб.
Прочие затраты	451 155,24	тыс. руб.
Всего,	3 517 302,37	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР без НДС	149 956,12	тыс. руб.
НДС	585 068,06	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	597,53	тыс. руб.

2. Принять к сведению, что кроме того:

2.1. Размер платы за технологическое подключение к сетям инженерно-технического обеспечения ПАО МОЭСК составляет (с НДС):

- электрические сети – 148,63 тыс. руб.

2.2. Денежная компенсация за налог на прибыль составляет (без НДС) – 18 241,94 тыс. руб.

Заместитель Мэра Москвы  
в Правительстве Москвы



М.Ш.Хуснуллин

Разослано: АО «Моспроект-3» - 3 экз.