



ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ

от 10 июня 2019 г.

№ 202-УПД

Р Е Ш Е Н И Е

Об утверждении проектной документации, включая смету, «Строительство эстакад основного хода, многоуровневых транспортных развязок в районе ст.м.«Владыкино», ст.м.«Ботанический сад», эстакад-съездов Ярославского шоссе, мостов через р.Яуза, р.Лихоборка, переустройство инженерных сетей и коммуникаций, с реконструкцией/строительством улично-дорожной сети на участке от Ярославского до Дмитровского шоссе в рамках строительства Северо-Восточной хорды. Этап 3. Участок Северо-Восточной хорды от Северной рокады в районе ж.д. платформы НАТИ (Октябрьская ж.д.) до транспортной развязки с Ярославским шоссе» по адресу: районы Бескудниковский, Головинский, Западное Дегунино, Тимирязевский, районы Марфино, Останкинский, Отрадное, Свиблово, Ярославский (Северный и Северо-Восточный административные округа города Москвы)

1. Утвердить представленные и разработанные АО «Моспроект-3» и рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительное заключение государственной экспертизы от 13 мая 2019г. рег. № 77-1-1-3-010821-2019 (дело № 2813-19/МГЭ/21550-2/1), положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости от 27 мая 2019 г. рег. № 77-1-0617-19 (дело № 3170-19/МГЭ/25259-1/9)):

1.1. Проектную документацию «Строительство эстакад основного хода, многоуровневых транспортных развязок в районе ст.м.«Владыкино», ст.м.«Ботанический сад», эстакад-съездов Ярославского шоссе, мостов через р.Яуза, р.Лихоборка, переустройство инженерных сетей и коммуникаций, с реконструкцией/строительством улично-дорожной сети на участке от Ярославского до Дмитровского шоссе в рамках строительства Северо-Восточной хорды. Этап 3. Участок Северо-Восточной хорды от Северной рокады в районе ж.д. платформы НАТИ (Октябрьская ж.д.) до транспортной развязки с Ярославским шоссе», предусматривающую: строительство участка улично-дорожной сети от Северной рокады в районе ж.д. платформы НАТИ (Октябрьская ж.д.) до транспортной развязки с Ярославским шоссе, строительство эстакад А, Б, В, В1, В2, 3-х мостов через р. Лихоборка, реконструкция моста через р. Яуза (Новосвибловский мост), строительство ЛОС № 2, 3-х ТП, 10-и БРП и 5-и АПС, реконструкция подземного пешеходного перехода станции метро «Ботанический сад», устройство пешеходного тоннеля в проектируемом откосе съезда с СВХ по адресу Сигнальный проезд д.16 стр.33, переустройство электрокабелей, опор освещения, устройство светофорных объектов, шумозащитных экранов, устройство подпорных стен, замена оконных блоков на

шумозащитные, устройство и переустройство инженерных сетей и коммуникаций: тепловые сети, сети водоснабжения, канализации, дождевая канализация, электроснабжение, уличное освещение, светофоры, сети диспетчеризации, автоматизации протогололедных систем (АПС), благоустройство территории.

1.2. Основные технико-экономические показатели:

Наименование	Ед. изм.	Показатель
Участок Северо-Восточной хорды (далее - СВХ)		
Общая длина трассы:	м	17 924
Основной ход (лево)	м	189
- количество полос	шт.	6
Основной ход (право)	м	187
- количество полос	шт.	6
Основной ход	м	7 669
- количество полос	шт.	6
Реконструкция Сигнального проезда от Дмитровского ш. до Гостиничной улицы	м	500
- количество полос	шт.	2
Строительство Гостиничной улицы	м	340
- количество полос	шт.	4
Реконструкция Нововладькинского проезда	м	229
- количество полос	шт.	4
Реконструкция Сигнального проезда от Алтуфьевского шоссе до Нововладькинского проезда	м	352
- количество полос	шт.	4
Строительство съезда 133-S7	м	84
- количество полос	шт.	1
Строительство Бокового проезда север/тротуар	м	1 960
- количество полос	шт.	1-3
Строительство съезда 133-S6	м	64
- количество полос	шт.	1
Строительство съезда 133-S5	м	217
- количество полос	шт.	1
Строительство Бокового проезда юг	м	1 542
- количество полос	шт.	2-3
Строительство площадки для досмотра автомобилей север	кв. м	3 015
Строительство площадки для досмотра автомобилей юг	кв. м	2 875
Реконструкция участка Березовой аллеи	м	50
- количество полос	шт.	4
Реконструкция проезда Серебрякова	м	2 079
- количество полос	шт.	6
Строительство съезда 133-S10	м	79
- количество полос	шт.	1
Реконструкция участка улицы Вильгельма Пика	м	58
- количество полос	шт.	5-6
Реконструкция участка Снежной улицы	м	59
- количество полос	шт.	4-5

Строительство подъезда к ОРП	м	285
- количество полос	шт.	1-2
Строительство разворотных петель	м	123
- количество полос	шт.	1
Строительство съезда 133-S4	м	364
- количество полос	шт.	2
Строительство съезда 133-S3	м	302
- количество полос	шт.	2
Строительство подъезда к Сортировочной станции	м	212
- количество полос	шт.	2
Строительство подъезда к ремонтному заводу	м	154
- количество полос	шт.	1
Строительство съезда 133-S2	м	236
- количество полос	шт.	1
Строительство съезда 133-S1	м	590
- количество полос	шт.	1
Эстакада А		
Длина	м	2 381,90
Ширина	м	31,04-33,9
Площадь	кв. м	75 715,94
Тротуары и служебные проходы	м	2x0,75
Устройство пешеходных дорожек	м	227
Эстакада Б		
Общая длина эстакады	м	1 453,28
Ширина пролетного строения	м	31,04-38,54
Число полос движения	шт.	6
Тротуары и служебные проходы	м	2x0,75
Эстакада В		
Длина	м	701,785
Ширина	м	31,04-45,85
Площадь	кв. м	24 195,28
Тротуары и служебные проходы	м	2x0,75
Эстакада В1		
Длина	м	575,05
Ширина	м	10,4
Площадь	кв. м	5 921,56
Тротуары и служебные проходы	м	2x0,75
Эстакада В2		
Длина	м	204,455
Ширина	м	9,9
Площадь	кв. м	2 007,65
Тротуары и служебные проходы	м	2x0,75
Подпорные стены высотой до 6,0м		
Подпорные стены высотой до 6,0м	м	1 811,78
Подпорные стены высотой до 9,0м		
Подпорные стены высотой до 9,0м	м	442,19
Реконструкция моста через р. Яуза		
Общая длина (по оси моста)	м	31,39
Ширина пролетного строения	м	34,24
Число полос движения	шт.	6

Ширина тротуаров	м	3,75+2,25
Мост № 1 через Лихоборку		
Длина	м	51,10
Ширина	м	20,72
Площадь	кв. м	1 058,79
Мост № 2 через Лихоборку		
Длина	м	45,80
Ширина	м	30,37
Площадь	кв. м	1 390,95
Мост №3 через Лихоборку		
Длина	м	51,40
Ширина	м	20,72
Площадь	кв. м	1 065,01
Реконструкция подземного пешеходного перехода вблизи станции метро «Ботанический сад»		
- переустройство лестничных сходов	шт.	2
- устройство лестничных сходов	шт.	1
- устройство пандусов	шт.	1
- устройство лифтов	шт.	1
Пешеходный тоннель по адресу: Сигнальный проезд д. 16 стр. 33		
- ширина	м	4,0
- длина подземной части сооружения	м	13,0
Общая продолжительность строительства, в том числе:	мес.	42
- эстакада А	мес.	39,5
- эстакада В	мес.	33,0
- эстакада В1	мес.	22,7
- эстакада В2	мес.	14,1
- строительство улиц	мес.	16,6

1.3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС в сумме:

СМР	7 602 534,50	тыс. руб.
Оборудование	221 286,52	тыс. руб.
Прочие затраты	593 633,03	тыс. руб.
Всего,	8 417 454,05	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР без НДС	262 648,05	тыс. руб.
НДС	1 402 483,49	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	1 076,14	тыс. руб.

б) в текущем уровне цен февраля 2019 года с НДС в сумме:

СМР	47 210 057,29	тыс. руб.
Оборудование	948 254,59	тыс. руб.
Прочие затраты	2 774 318,88	тыс. руб.
Всего,	50 932 630,76	тыс. руб.

в том числе:

ПИР без НДС	1 027 816,11	тыс. руб.
НДС	8 486 492,57	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	5 403,58	тыс. руб.

2. Принять к сведению, что кроме того:

2.1. Размер платы за технологическое присоединение составляет (с НДС) – 651,45 тыс. руб.

2.2. Компенсационная стоимость землепользователям, в связи с освобождением территории под строительство составляет (с НДС) – 835 962,00 тыс. руб.

2.3. Денежная компенсация собственникам инженерных сетей за налог на прибыль составляет (с НДС) – 85 850,00 тыс. руб.

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы



М.Ш.Хуснуллин

Разослано: АО «Моспроект-3» - 3 экз.