



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ**

от 10 июня 2019 г.

Р Е Ш Е Н И Е

№ 203-УПД

Об утверждении проектной документации, включая смету (с учетом корректировки) «Строительство тоннеля под Калужским шоссе и многоуровневой транспортной развязки в районе ТПУ «Столбово» с необходимыми для функционирования подъездными дорогами. Этап 1. Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово». Этап 1.2. Тоннели. Дороги. Путепровод. Этап 1.2.1. Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово» по адресу: поселение Сосенское (Новомосковский административный округ города Москвы)

1. Утвердить представленные ООО «Институт «Мосинжпроект», рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительные заключения государственной экспертизы от 05 апреля 2018 г. рег. № 77-1-1-3-0869-18 (дело № 1317-18/МГЭ/17468-1/1), от 10 апреля 2018 г. рег. № 77-1-0512-18 (дело № 1409-18/МГЭ/17629-1/9), от 30 мая 2019г. рег. № 77-1-1-3-012820-2019 (дело № 3284-19/МГЭ/17468-3/1), положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости от 06 июня 2019 г. рег. № 77-1-0689-19 (дело № 3526-19/МГЭ/17629-2/9)):

1.1. Проектную документацию (с учетом корректировки) «Строительство тоннеля под Калужским шоссе и многоуровневой транспортной развязки в районе ТПУ «Столбово» с необходимыми для функционирования подъездными дорогами. Этап 1. Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово». Этап 1.2. Тоннели. Дороги. Путепровод. Этап 1.2.1. Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово» по адресу: поселение Сосенское, предусматривающую: строительство комплекса сооружений этапа 1.2.1 завершение устройства перекрытой части совмещенных тоннелей на длине 148,6 м под Калужским шоссе, строительство рамповых участков тоннеля ТТ1 с подпорными стенами на естественном и свайном основании, дороги от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово», боковых проездов и съездов с дорог, 5 участков транспортного тоннеля, путепровода на левоповоротном съезде к ТПУ «Столбово», переустройство инженерных коммуникаций; благоустройство территории.

Общая продолжительность строительства участка тоннеля ТТ1 определена на основании графика строительства и составляет 21 месяц. Продолжительность строительства перекрытой части тоннеля, сооружаемого «миланским» способом, составляет 10 месяцев.

Общая продолжительность сооружения участков тоннеля ТТ2 – ТТ5 определена на основании графика строительства и составляет 33,0 месяца, в том числе строительство участка тоннеля ТТ2 основного хода – 23,5 мес., строительство участка тоннеля ТТ3 основного хода – 13,5 мес., участка тоннеля ТТ4 основного хода – 13,4 мес., строительство участка тоннеля ТТ5 основного хода – 28,5 мес.

Продолжительность строительства левоповоротного съезда к ТПУ «Столбово» – путепровод № 1 в подпорных стенах составляет 15,0 мес.

Продолжительность строительства автомобильной дороги от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово» на ПК292-ПК435+12,0 установлена в 20,5 мес.

Трубопроводы дождевой канализации диаметром от 400,0 до 1200,0 мм строятся в течение 14,0.

1.2. Основные технико-экономические показатели:

Дороги, в том числе:	6,84 км
- транспортный тоннель	1,466 км
- путепровод	0,268 км
- подпорные стены	0,382 км

1.3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС

СМР	3 321 670,36	тыс. руб.
Оборудование	181 893,70	тыс. руб.
Прочие затраты	450 916,98	тыс. руб.
Всего	3 954 481,04	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	235 689,82	тыс. руб.
НДС	658 597,61	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	102,49	тыс. руб.

б) в текущем уровне цен октября 2017 года с НДС

СМР	23 690 713,47	тыс. руб.
Оборудование	729 942,36	тыс. руб.
Прочие затраты	1 944 943,15	тыс. руб.
Всего	26 365 598,98	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	874 787,77	тыс. руб.
НДС	4 019 489,62	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	525,83	тыс. руб.

Кроме того:

Размер платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств к сетям электроснабжения с НДС – 19 959,77 тыс. руб.

Технологическое присоединение энергопринимающих устройств к сетям электроснабжения с НДС – 39 628,92 тыс. руб.

Компенсационная стоимость землепользователям в связи с освобождением территории под строительство с НДС – 871 426,73 тыс. руб.

2. Признать утратившим силу решение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы от 10 июля 2018г. № 218-УПД «Об утверждении проектной документации, включая смету «Строительство тоннеля под Калужским шоссе и многоуровневой транспортной развязки в районе ТПУ «Столбово» с необходимыми для функционирования подъездными дорогами. Этап 1. Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово». Этап 1.2. Тоннели. Дороги. Путепровод. Этап 1.2.1. Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово» по адресу: поселение Сосенское (Новомосковский административный округ города Москвы)».

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы



М.Ш.Хуснуллин