



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ**

от 10 марта 2020 г.

Р Е Ш Е Н И Е

№ 71-УПД

Об утверждении проектной документации, включая смету «Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 2.1 этап: «Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Терехово». Корректировка. Выделение этапа 2.1.1 «Стартовый котлован на ПК338+27 для строительства перегона от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Терехово» и этапа 2.1.2 «Технологический котлован на ПК339+11» по адресу: район Хорошево-Мневники (Северо-Западный административный округ города Москвы)

Утвердить представленные АО «Мосинжпроект», рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительное заключение от 26 декабря 2018 г. рег. № 77-1-1-3-008906-2018 (дело № 7108-18/МГЭ/21007-1/2), положительное заключение экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 02 октября 2019 г. рег. № 77-1-1-2-026400-2019 (дело № 5911-19/МГЭ/21007-2/2), положительное заключение по проверке достоверности определения сметной стоимости от 14 октября 2019 г. рег. № 77-1-1505-19 (№ 6092-19/МГЭ/21008-2/9)):

1. Проектную документацию (с учетом корректировки) «Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 2.1 этап: «Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Терехово». Корректировка. Выделение этапа 2.1.1 «Стартовый котлован на ПК338+27 для строительства перегона от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Терехово» и этапа 2.1.2 «Технологический котлован на ПК339+11» по адресу: район Хорошево-Мневники, предусматривающую разделение этапа 2.1 на этап 2.1.1 – стартовый котлован на ПК338+27 для строительства перегона от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Терехово», этап 2.1.2 – технологический котлован на ПК339+11.

2. Основные технико-экономические показатели:

Этап 2.1.1. Стартовый котлован:	
- длина	84,16 м
- ширина	14,2-24,0 м
- глубина	21,7-22,0 м
Этап 2.1.2. Технологический котлован:	
- длина	74,4 м
- ширина	24,0-27,32 м
- глубина	22,0-28,7 м
Продолжительность строительства	14,0 мес.

3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС

СМР	279 656,95	тыс. руб.
Прочие затраты	63 066,66	тыс. руб.
Всего	342 723,61	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	10 685,84	тыс. руб.
НДС	57 083,48	тыс. руб.

б) в текущем уровне цен января 2018 г. с НДС

СМР	1 741 845,53	тыс. руб.
Прочие затраты	327 498,23	тыс. руб.
Всего	2 069 343,76	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	45 224,92	тыс. руб.
НДС	315 482,50	тыс. руб.

Кроме того:

Размер увеличения ЗП согласно Распоряжению Правительства Москвы от 23.12.2015 №761-РП (с НДС):

- в базисном уровне цен – 1 784,37 тыс. руб.

- в текущем уровне цен – 32 548,46 тыс. руб.

4. Признать утратившим силу решение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы от 06 марта 2019 г. № 116-УПД «Об утверждении проектной документации, включая смету «Западный участок третьего пересадочного контура, станция метро «Хорошевская» - станция метро «Можайская». 2 этап: «Участок линии от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Можайская». 2.1 этап: «Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Терехово» по адресу: район Хорошево-Мневники (Северо-Западный административный округ города Москвы)».

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы
по вопросам градостроительной
политики и строительства



А.Ю. Бочкарев

Разослано: Мосинжпроект - 3 экз.