



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ**

27 мая 2020 г.

от _____

Р Е Ш Е Н И Е

№ 153-УПД _____

Об утверждении проектной документации, включая смету «Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 1.1.1, Этап 1.1.2. Корректировка. Этап 1.1.1 «Участок линии от ст. «Авиамоторная» ПК206+42,393 (по правому пути) и до ПК206+32,911 (по левому пути)» по адресу: районы Басманный, Лефортово (Центральный, Юго-Восточный административные округа города Москвы)

Утвердить разработанные АО «Мосинжпроект, рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительное заключение экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 27 декабря 2019 г. рег. № 77-1-1-3-038480-2019 (дело № 7870-19/МГЭ/8461-3/2), положительное заключение по проверке достоверности определения сметной стоимости от 27 января 2020 г. рег. № 77-1-0135-20 (дело № 386-20/МГЭ/8861-3/9)):

1. Проектную документацию (с учетом корректировки) «Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 1.1.1, Этап 1.1.2. Корректировка. Этап 1.1.1 «Участок линии от ст. «Авиамоторная» ПК206+42,393 (по правому пути) и до ПК206+32,911 (по левому пути)», предусматривающую изменения по корректировке пикетов границ проектирования для обеспечения эксплуатации рассматриваемого объекта; в этап 1.1.1 включены работы по сооружению основных конструкций камеры съездов и ТПП на пл. № 5.2; откорректированы работы по сооружению вентиляционных каналов венткамеры на ПК200+52.00; откорректировано количество работы машин и механизмов (маш/час) при сооружении основных конструкций; представлены откорректированные решения по организации строительства инженерных сетей на площадках строительства.

2. Основные технико-экономические показатели:

Строительная длина линии в двухпутном исчислении	2,99 км
Количество станций	1 шт.
Длина станционной платформы	163,0 м
Продолжительность строительства	53,0 мес.

3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС

СМР	2 357 229,60	тыс. руб.
Оборудование	388 642,01	тыс. руб.
Прочие затраты	629 727,12	тыс. руб.
Всего	3 375 598,73	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	176 219,10	тыс. руб.
НДС	562 354,89	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	5 170,21	тыс. руб.

б) в текущем уровне цен февраля 2016 года и июля 2019 года с НДС

СМР	13 863 606,15	тыс. руб.
Оборудование	1 728 154,08	тыс. руб.
Прочие затраты	3 134 492,30	тыс. руб.
Всего	18 726 252,53	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	675 779,13	тыс. руб.
НДС	2 997 112,87	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	23 144,31	тыс. руб.

Кроме того:

Размер увеличения ЗП согласно Распоряжению Правительства Москвы от 23.12.2015 №761-РП (с НДС):

- в базисном уровне цен – 14 505,94 тыс. руб.

- в текущем уровне цен – 274 405,80 тыс. руб.

Подключение к сетям инженерно-технического обеспечения (с НДС) – 350 521,85 т.р.

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы
по вопросам градостроительной
политики и строительства



А.Ю. Бочкарев

Разослано: Мосинжпроект - 3 экз.