



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ**

от 10 мая 2016 г.

Р Е Ш Е Н И Е

№ 85-УПД

Об утверждении проектной документации и сводного сметного расчета «Строительство подъездной автомобильной дороги к садоводческим некоммерческим товариществам «Поляна-3», «Западный» и другим (всего 10 садоводческих некоммерческих товариществ) у деревни Корытово в Можайском районе Московской области

Утвердить представленные Государственным казенным учреждением города Москвы «Развитие Московского региона», рассмотренные Государственным автономным учреждением Московской области «Московская областная государственная экспертиза» (положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации без сметы и результатам инженерных изысканий от 30 сентября 2015 г № 50-1-4-0700-15 и положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости от 02 февраля 2016 г. № 50-1-6-0096-16):

1. Проектную документацию «Строительство подъездной автомобильной дороги к садоводческим некоммерческим товариществам «Поляна-3», «Западный» и другим (всего 10 садоводческих некоммерческих товариществ) у деревни Корытово в Можайском районе Московской области, предусматривающую: устройство примыкания к автодороге «Заболотье-Дровнино-Дурыкино» с устройством переходно-скоростных полос и левоповоротного кармана; строительство подъездной автомобильной дороги к СНТ у д. Корытово: основной ход, состоящий из двух участков (трассы 1,2); подъезд к СНТ «Западный», состоящий из двух участков (трассы 3,4); подъезд к СНТ «Поляна-3», состоящий из двух участков (трассы 5,6); переустройство существующих ВЛ 0,4-10 кВ.

2. Основные технико-экономические показатели:

Категория по СП 42.13330.2011: Трасса 1, трасса 2 (от ПК0+00 до ПК10+00) Трасса 2 (от ПК10+00 до ПК17+41,29), трассы 3,4,5	Улица в жилой застройке основная проезд
Общая протяженность	5974,59 м
Основной ход:	
- трасса 1	2948,41 м
- трасса 2	1741,29 м
- трасса 3	533,24 м
- трасса 4	433,22 м
- трасса 5	296,55 м
- трасса 6	21,88 м

Расчетная скорость:	
- трасса 1, трасса 2 (от ПК0+00 до ПК10+00)	40 км/ч
- трасса 2 (от ПК10+00 до ПК17+41,29), трассы 3, 4, 5, 6	20 км/ч
Ширина земляного полотна:	
- трасса 1, трасса 2 (от ПК0+00 до ПК10+00)	8,0 м
- трасса 2 (от ПК10+00 до ПК17+41,29), трассы 3, 4, 5, 6	5,0 м
Количество полос движения:	
- трасса 1, трасса 2 (от ПК0+00 до ПК10+00)	2 шт.
- трасса 2 (от ПК10+00 до ПК17+41,29), трассы 3, 4, 5, 6	1 шт.
Ширина полосы движения:	
- трасса 1, трасса 2 (от ПК0+00 до ПК10+00)	3,0 м
- трасса 2 (от ПК10+00 до ПК17+41,29), трассы 3, 4, 5, 6	3,0 м
Наименьший радиус кривых в плане	60,0 м
Ширина обочин	1,0 м
Класс нормативной нагрузки	A-10
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетон
Расчетная интенсивность движения	187 авт./сут.

Продолжительность строительства 13,0 мес., в том числе подготовительный период 1,0 мес.

3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

- в уровне базисных цен 2000 г. в сумме:	17 627,91 тыс. руб.
в том числе:	
строительно-монтажные работы	16 182,75 тыс. руб.
прочие затраты	1 445,16 тыс. руб.
из них:	
НДС	3 173,02 тыс. руб.
- в текущем уровне цен на август 2015 г. в сумме:	127 698,20 тыс. руб.
в том числе:	
строительно-монтажные работы	120 454,52 тыс. руб.
прочие затраты	7 243,68 тыс. руб.
из них:	
НДС	22 985,67 тыс. руб.

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы



М.Ш.Хуснуллин

Разослано: ГКУ «Развитие Московского Региона» - 3 экз.