



ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ

от ~~24 ноября 2016 г.~~

РЕШЕНИЕ

№ ~~223-УНД~~

Об утверждении проектной документации, включая смету «Калининско-Солнцевская линия ст. «Парк Победы» - ст. «Раменки» (благоустройство). 1 этап: «Станция Раменки», станция «Ломоносовский проспект» с площадками» по адресу: районы: Дорогомилово, Раменки, Филёвский парк, Фили-Давыдково (Западный административный округ города Москвы)

1. Утвердить разработанные АО «Мосинжпроект», рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительное заключение экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 11 августа 2016 г. рег. № 77-1-1-3-2916-16 (№ 2980-16/МГЭ/4376-2/2) и положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости от 11 августа 2016 г. рег. № 1-1-0150-16 (№ 2988-16/МГЭ/4474-2/9), дополненное письмом от 20.09.2016 г. № МГЭ-77-2928/16-(0)-4:

1.1. Проектную документацию «Калининско-Солнцевская линия ст. «Парк Победы» - ст. «Раменки» (благоустройство). 1 этап: «Станция Раменки», станция «Ломоносовский проспект» с площадками» по адресу: районы: Дорогомилово, Раменки, Филёвский парк, Фили-Давыдково, предусматривающую: переустройство улично-дорожной сети на Мичуринском и Ломоносовском проспектах, устройство заездных карманов, подъездных дорог к венткамерам, тротуаров, площадок отдыха; переустройство действующих инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства работ; установка малых архитектурных форм; мероприятия по обеспечению доступа маломобильных групп населения; благоустройство территории.

1.2. Основные технико-экономические показатели:

Общая площадь благоустройства	19,1 га
Озеленение	8,2 га
Дорожные работы:	
- дороги	2170,0 м
- тротуары	345,0 м
- заездные карманы	346,0 м
- подъезды к венткамерам	294,0 м
- специальные покрытия для МГН	3185/796,2 шт./кв.м
Переустройство:	
- дождевой канализации	952,0 м
- сетей водопровода	178,0 м
- тепловых сетей	98,0 м
- электрических сетей	9175,0 м
- закрытых переходов для электрических кабелей	2 шт.
- перенос вентиляционных шахт, усиление коллектора	86,5 м
- сетей связи	127,0 м

- светофорных объектов	6 шт.
- контактной сети троллейбуса	10,42 км
- уличного освещения	17821,0 м
- силовых кабелей	7695,0 м
- волоконно-оптических кабелей	5662,0 м
- кабелей витая пара	4787,0 м
- труб ПНД Д110 мм	6905,0 м
- смотровых телефонных колодцев	122 шт.
Автоматизированная система управления дорожным движением:	
- поворотные видеокамеры с видеосерверами	9 шт.
- радиолокационные детекторы транспорта стратегические/адаптивные	12/19 шт.
- комплекс контроля дорожного движения автоматизированный стационарный	4 шт.
- шкаф электрический силовой	2 шт.
- коммутационное оборудование ЛУС	1 шт.
Продолжительность строительства, в том числе:	19,3 мес.
подготовительный период	1 мес.

1.3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

- в базисном уровне цен 2000г (ТСН-2001) в сумме:	266 313,50 тыс. руб.
в том числе:	
строительно-монтажные работы	174 366,38 тыс. руб.
оборудование	35 428,78 тыс. руб.
прочие затраты	56 518,34 тыс. руб.
из них:	
ПИР (без НДС)	16 294,96 тыс. руб.
НДС	44 235,36 тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	137,75 тыс. руб.
- в текущем уровне цен апреля 2016г в сумме:	1 509 155,73 тыс. руб.
в том числе:	
строительно-монтажные работы	1 153 463,32 тыс. руб.
оборудование	100 342,60 тыс. руб.
прочие затраты	255 349,81 тыс. руб.
из них:	
ПИР (без НДС)	59 053,86 тыс. руб.
НДС	229 697,35 тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	767,25 тыс. руб.

2. Принять к сведению, что кроме того: технологическое присоединение к электрическим сетям (с НДС) - 23,85 тыс. руб.

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы

М.Ш.Хуснуллин

Разослано Департамент строительства города Москвы - 3 экз.