



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ**

18 сентября 2017 г.

Р Е Ш Е Н И Е

180-УПД

от _____

№ _____

Об утверждении проектной документации, включая смету «Строительство тоннеля под Калужским шоссе и многоуровневой транспортной развязки в районе ТПУ «Столбово» с необходимыми для функционирования подъездными дорогами. Этап 1. Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово». Этап 1.1. Подготовка территории - вынос инженерных коммуникаций из зоны строительства. Строительство искусственного сооружения» по адресу: поселение Сосенское (Новомосковский административный округ города Москвы), поселение Троицк (Троицкий административный округ города Москвы)

Утвердить разработанные ООО «Институт «Мосинжпроект», рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительное заключение экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 07 августа 2017г. рег. № 77-1-1-3-2822-17 (№ 3166-17/МГЭ/13124-1/1), положительное заключение проверки достоверности определения сметной стоимости от 22 августа 2017г. рег. № 3-1-0500-17 (№ 3695-17/МГЭ/13582-1/9):

1. Проектную документацию «Строительство тоннеля под Калужским шоссе и многоуровневой транспортной развязки в районе ТПУ «Столбово» с необходимыми для функционирования подъездными дорогами. Этап 1. Участок от Калужского шоссе до ТПУ «Столбово». Этап 1.1. Подготовка территории - вынос инженерных коммуникаций из зоны строительства. Строительство искусственного сооружения», предусматривающую: переустройство инженерных сетей и коммуникаций (дождевой канализации, водопровода, электрических сетей, кабелей ВОЛС, сетей связи, канализации, сети уличного освещения, наружных газопроводов); строительство искусственного сооружения под Калужским шоссе в створе перспективного тоннеля № 1 линии метро и автомобильной дороги Солнцево- Бутово-Видное.

Общая продолжительность строительства 9,5 мес.

Продолжительность работ подготовительного этапа строительства тоннеля на участке пересечения с Калужским шоссе (тоннель № 1) 6,0 мес.

Продолжительность строительства трубопровода водоснабжения 1,4 мес., трубопровода канализации 1,8 мес.

Продолжительность строительства газопровода составит 1,3 мес.

2. Основные технико-экономические показатели:

Строительство искусственного сооружения (ограждающие конструкции и плита перекрытия)	148,6 м
Восстановление Калужского шоссе в зоне перспективного тоннеля	97,5 м

3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС

СМР	434 995,79	тыс. руб.
Оборудование	14 218,67	тыс. руб.
Прочие затраты	256 362,41	тыс. руб.
Всего	705 576,87	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	9 631,65	тыс. руб.
НДС	117 441,44	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	90,83	тыс. руб.

б) в текущем уровне цен марта 2017 года с НДС

СМР	3 333 687,07	тыс. руб.
Оборудование	50 753,50	тыс. руб.
Прочие затраты	1 298 184,02	тыс. руб.
Всего	4 682 624,59	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	38 996,44	тыс. руб.
НДС	713 579,36	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	515,04	тыс. руб.

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы



М.Ш.Хуснуллин

Разослано: Мосинжпроект - 3 экз.