



ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ

от 12 октября 2017 г.

РЕШЕНИЕ

№ 209-УПД

Об утверждении проектной документации и сводного сметного расчета «Транспортная развязка на 20 км. МКАД» по адресу: районы Братеево, Зябликово (Южный административный округ города Москвы)

Утвердить разработанные ООО «ГорКапСтрой», рассмотренные ФАУ «Главгосэкспертиза России» (положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 21 августа 2015 г. № 1131-15/ГГЭ-10099/04 (№ в реестре 00-1-4-3072-15) и положительное заключение проверки достоверности определения сметной стоимости ГАУ «Мосгосэкспертиза» от 01 апреля 2016 г. рег. № 1-1-0068-16 (№ 1742-16/МГЭ/4843-2/9)):

1. Проектную документацию «Транспортная развязка на 20 км. МКАД», предусматривающую: строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении МКАД с пр.пр. №5399 и прилегающей улично-дорожной сети; пешеходного надземного перехода; очистных сооружений; шумозащитных экранов; водопропускных труб; подпорных стен; устройство и переустройство инженерных сетей и коммуникаций (дождевая канализация, тепловая сеть, уличного освещения, телефонная канализация, сети ВОЛС, АСУДД, защита от электрохимкоррозии, демонтаж воздушных кабельных линий 10 кВ, прокладка кабельных линий 0,4 кВ); снос зданий и сооружений; мероприятия по обеспечению доступа инвалидов; благоустройство территории.

2. Основные технико-экономические показатели:

Основная расчетная скорость	100 км/ч
Протяженность дороги (участка)	1,2 км
Число полос движения боковых проездов	2;3 шт.
Ширина проезжей части боковых проездов	7,5 – 13,0 м
Ширина обочин	1,0 м
Число полос движения съездов	1;2 шт.
Ширина проезжей части съездов	7,0-9,5 м
Ширина земляного полотна левоповоротного съезда со стороны	9,5 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	ЩМА-20
Нормативные временные вертикальные нагрузки:	
- для дорожной одежды	A 11,5
- для искусственных сооружений	A 14, H 14
Мосты и путепроводы:	
- эстакада на направленном съезде Г-10,8+075	294,65 м
- эстакада на съезде к ТЦ «Южные ворота» Г-(9,505+3,04+7,505)+0,75-Г-	203,45 м
- реконструкция существующего путепровода Г-10,8+2x0,75	86,51 м
Надземный пешеходный переход, ширина 3 м	69,8 м
Продолжительность строительства	45 мес.

3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС

СМР	658 873,61	тыс. руб.
Оборудование	96 193,54	тыс. руб.
Прочие затраты	139 464,34	тыс. руб.
Всего	894 531,49	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	59 977,95	тыс. руб.
НДС	149 026,80	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	4 493,04	тыс. руб.

б) в текущем уровне цен ноября 2015 года с НДС

СМР	3 698 558,56	тыс. руб.
Оборудование	260 339,88	тыс. руб.
Прочие затраты	603 422,51	тыс. руб.
Всего	4 562 320,95	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	204 524,79	тыс. руб.
НДС	695 699,00	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	19 841,26	тыс. руб.

Кроме того:

Компенсация за ликвидируемые инженерные сети и сооружения ОАО «МОЭК» - 280 518,00 тыс. руб.

Компенсационная стоимость землепользователям в связи с освобождением территории под строительство - 591 934,31 тыс. руб.

Размер платы за технологическое подключение к сетям электроснабжения ОАО «МОЭК» (с НДС) - 7 962,32 тыс. руб.

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы



М.Ш.Хуснуллин