



ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ

от 19 апреля 2018 г.

РЕШЕНИЕ

№ 125-УПД

Об утверждении проектной документации, включая смету «Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 1.1.1 «Участок линии от ст. «Авиамоторная» до камеры съездов на площадке 5.2». «Корректировка» по адресу: Басманный район, район Перово, Лефортово (Центральный, Восточный, Юго-Восточный административные округа города Москвы)

Утвердить разработанные АО «Мосинжпроект», рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительное заключение экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 05 декабря 2016г. рег. № 77-1-1-3-4142-16 (№ 4214-16/МГЭ/8461-1/2), положительное заключение экспертизы по проектной документации от 05 февраля 2018 г. рег. № 77-1-1-2-0339-18 (№ 462-18/МГЭ/8461-2/2) и положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости от 05 февраля 2018 г. рег. № 77-1-0142-18 (№ 481-18/МГЭ/8861-2/9):

1. Проектную документацию (с учетом корректировки) «Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 1.1.1 «Участок линии от ст. «Авиамоторная» до камеры съездов на площадке 5.2. «Корректировка» по адресу: Басманный район, район Перово, Лефортово, предусматривающую: строительство участка линии третьего пересадочного контура закрытым способом с применением тоннелепроходческого механизированного комплекса (ТПМК); станция «Лефортово» мелкого заложения с двумя вестибюлями (западный вестибюль с выходами к остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта и общественной и жилой застройке, южный вестибюль – эвакуационный), платформенная часть островного типа; строительство притоннельных сооружений и прокладка сетей инженерно-технического обеспечения для обеспечения функционирования участка линии метрополитена и станционного комплекса.

2. Основные технико-экономические показатели:

Строительная длина участка линии по:	
- правому перегонному тоннелю	2,707 км
- левому перегонному тоннелю	2,730 км
Количество станций	1 шт.
Длина станционной платформы	163,0 м
Продолжительность строительства	53 мес.

3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС

СМР	2 204057,52	тыс. руб.
Оборудование	356 183,09	тыс. руб.
Прочие затраты	462 309,27	тыс. руб.
Всего	3 022 549,88	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	131 638,00	тыс. руб.
НДС	503 696,46	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	3 691,28	тыс. руб.

б) в текущем уровне цен февраля 2016 года с НДС

СМР	10 823 564,65	тыс. руб.
Оборудование	1 140 978,23	тыс. руб.
Прочие затраты	1 939 888,19	тыс. руб.
Всего	13 904 431,07	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	469 241,40	тыс. руб.
НДС	2 120 740,90	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	15 448,17	тыс. руб.

Кроме того:

Затраты на увеличение заработной платы по распоряжению Правительства Москвы от 23.12.2015 № 761-РП (с НДС):

- в базисном уровне цен – 11 841,67 тыс. руб.
- в текущем уровне цен – 194 582,58 тыс. руб.

Затраты на технологическое подключение:

- АО «Мосводоканал» (с НДС) – 8,35 тыс. руб.
- ОАО «ОЭК» (с НДС) – 39 822,26 тыс. руб.

4. Признать утратившим силу решение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы от 09 февраля 2017г. № 14-УПД «Об утверждении проектной документации, включая смету «Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 1.1.1 «Участок линии от ст. «Авиамоторная» до камеры съездов на площадке 5.2» по адресу: Басманный район, район Перово, Лефортово (Центральный, Восточный, Юго-Восточный административные округа города Москвы)»

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы



М.Ш.Хуснуллин

Разослано Департамент строительства города Москвы - 3 экз.