



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ**

от 17 апреля 2018 г.

Р Е Ш Е Н И Е

№ 115-УПД

Об утверждении проектной документации, включая смету «Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 1.1.3 «Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от камеры съездов на площадке 5.2 до площадки 18» по адресу: Басманный район, районы Преображенское, Соколиная гора, Сокольники (Центральный, Восточный административные округа города Москвы)

Утвердить разработанные АО «Мосинжпроект», рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительное заключение экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 26 декабря 2017 г. рег. № 77-1-1-3-5213-17 (дело № 6438-17/МГЭ/14841-2/2), дополненное письмом от 01 марта 2018 г. № МГЭ-77-9374/17-(0)-4, положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости от 28 декабря 2017 г. рег. № 77-1-1437-17 (дело № 6509-17/МГЭ/15283-2/9):

1. Проектную документацию «Северо-Восточный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Нижняя Масловка» - ст. «Авиамоторная». Этап 1.1.3 «Подготовительные работы для организации строительства щитовой проходки перегонных тоннелей на участке линии от камеры съездов на площадке 5.2 до площадки 18» по адресу: Басманный район, районы Преображенское, Соколиная гора, Сокольники, предусматривающую: устройство перегонных тоннелей от монтажной камеры на стройплощадке № 5.2 до демонтажной камеры на стройплощадке № 18 и оборотный тупик от стройплощадки № 5.2 до демонтажной камеры на стройплощадке № 5, которые сооружаются закрытым способом с применением тоннелепроходческих механизированных комплексов (ТПМК), устройство торцевых стен котлована ст. «Рубцовская» на стройплощадке № 6; устройство демонтажной камеры на стройплощадке № 18 открытым способом, глубина котлована – 34,3 м, заглубление ограждающей конструкции стены - 41,25 м; устройство временных сетей (электроснабжения, водоснабжения, дождевой канализации).

2. Основные технико-экономические показатели:

| Наименование показателя | Правый перегонный тоннель | Левый перегонный тоннель | Тупиковый тоннель | Демонтажный котлован на площадке № 18 |
|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Глубина | - | - | - | 34,3 м |
| Ширина | - | - | - | 21,7 м |
| Длина | 941,4 м | 920,2 м | 205,0 м | 38,9 м |
| Диаметр Дн/Дв | 6,0 м/5,4 м | 6,0 м/5,4 м | 6,0 м/5,4 м | - |
| Продолжительность строительства | 5,5 мес. | 5,3 мес. | 3,5 мес. | 12 мес. |

3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС

| | | |
|----------------|------------|-----------|
| СМР | 695 539,14 | тыс. руб. |
| Оборудование | 12,16 | тыс. руб. |
| Прочие затраты | 108 944,77 | тыс. руб. |
| Всего | 804 496,07 | тыс. руб. |
| в том числе: | | |
| ПИР (без НДС) | 18 884,80 | тыс. руб. |
| НДС | 133 959,92 | тыс. руб. |

б) в текущем уровне цен июня 2017 года с НДС

| | | |
|----------------|--------------|-----------|
| СМР | 3 450 026,83 | тыс. руб. |
| Оборудование | 47,94 | тыс. руб. |
| Прочие затраты | 480 785,20 | тыс. руб. |
| Всего | 3 930 859,97 | тыс. руб. |
| в том числе: | | |
| ПИР (без НДС) | 68 943,51 | тыс. руб. |
| НДС | 599 051,94 | тыс. руб. |

Кроме того:

Затраты на увеличение заработной платы по распоряжению Правительства Москвы от 23.12.2015 № 761-РП (с НДС):

- в базисном уровне цен – 3 230,32 тыс. руб.

- в текущем уровне цен – 57 380,32 тыс. руб.

Размер платы за технологическое подключение к городским сетям электроснабжения – 825,29 тыс. руб.

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы



М.Ш.Хуснуллин

Разослано: Департамент строительства города Москвы - 3 экз.