



ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ  
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ

14 мая 2018 г.

от \_\_\_\_\_

153-УПД

№ \_\_\_\_\_

РЕШЕНИЕ

Об утверждении проектной документации, включая смету «Северо-Восточная хорда: «Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района Вешняки). 1 этап». Корректировка» по адресу: районы Перово, Вешняки (Восточный административный округ города Москвы)

Утвердить разработанные АО «Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений «Мосинжпроект», рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительное заключение государственной экспертизы от 27 декабря 2014г. рег. № 77-1-5-0852-14 (дело № 1283-14/МГЭ/2254-4/1), положительное заключение экспертизы по проектной документации от 19 февраля 2018г. рег. № 77-1-1-2-0532-18 (дело № 750-18/МГЭ/2254-7/1), дополненное письмом от 29 марта 2018г. № МГЭ-77-8815/17-(0)-5, положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости от 19 февраля 2018 г. рег. № 77-1-0235-18 (дело № 747-18/МГЭ/2833-5/9):

1. Проектную документацию с учетом корректировки «Северо-Восточная хорда: «Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района Вешняки). 1 этап». Корректировка» по адресу: районы Перово, Вешняки, предусматривающую:

- строительство эстакад над Горьковским направлением МЖД и существующим снегосплавильным пунктом: наземного участка дороги от существующей развязки на 8-м километре МКАД «Вешняки-Люберцы» до развязки на четвертом транспортном кольце с шоссе Энтузиастов (эстакада №1); съезда с ул. Кусковская на северо-восточную хорду (СВХ) (эстакада №1.1); съезда с северо-восточной хорды (СВХ) на ул. Кусковская (эстакада №1.2); эстакад к четвертому транспортному кольцу (эстакада №2 левая, эстакада №2 правая); эстакады-съезда на ул. Перовская (эстакада №3);

- строительство: съезда к накопительной площадке у снегосплавильного пункта в районе ст. Выхино; подпорных стен;

- строительство нового подземного пешеходного перехода №1 по адресу: ул. Красный Казанец, д. 11, стр.;

- реконструкцию: существующей транспортной развязки на пересечении ул. Юности с рязанским направлением МЖД; улиц Аносова, Кусковская, Косинская,

Аллеи Первой Маевки; подъезда к существующей церкви со стороны ул. Красный Казанец; существующих автобусных остановок; трех существующих светофорных объектов;

- устройство и переустройство инженерных сетей и коммуникаций (кабельные линии, сети связи, водопровод, теплосеть, ливневая канализация, газопровод, сети уличного освещения, контактная сеть, электрические сети, инженерная инфраструктура МЖД, сети информационного обеспечения дороги и пешеходных переходов, сети телемеханического управления наружным освещением и видеонаблюдением, АСУДД);

- установку шумозащитных экранов протяженностью 1 541,00м, светозащитных экранов – 3 328,40м, грязе-шумозащитных экранов – 82,00м;

- снос строений;

- перечень мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения;

- благоустройство и озеленение территории.

## 2. Основные технико-экономические показатели:

<b>Эстакады:</b>	
Эстакада 1 (новое строительство)	1837,20 м
Эстакада 2 левая (новое строительство)	742,44 м
Эстакада 2 правая (новое строительство)	659,42 м
Эстакада 3 (новое строительство)	203,80 м
Эстакада 1.2 (новое строительство)	141,80 м
Эстакада 1.1 (новое строительство)	141,80 м
<b>Подпорные стены:</b>	
ПСТ-9	378,275 м
ПСТ-10	151,10 м
<b>Пешеходный переход №1</b>	1 шт
Общая продолжительность строительства, в том числе:	30 мес.
- строительство эстакад	30 мес.
- строительство дороги и трубопроводов дождевой канализации	30 мес.
- переустройство тепловой сети	10,9 мес.
- строительство пешеходного перехода: №1	9,8 мес.



## 3. Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС

СМР	3 153 778,43	тыс. руб.
Оборудование	94 489,75	тыс. руб.
Прочие затраты	472 298,44	тыс. руб.
Всего	3 720 566,62	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	131 923,72	тыс. руб.
НДС	619 688,66	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	1 625,21	тыс. руб.

б) в текущем уровне цен октября 2014 года с НДС

СМР	18 941 083,21	тыс. руб.
Оборудование	257 107,24	тыс. руб.
Прочие затраты	2 160 236,36	тыс. руб.
Всего	21 358 426,81	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	520 055,12	тыс. руб.
НДС	3 256 185,94	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	6 889,12	тыс. руб.

Кроме того:

- компенсация за изымаемое имущество (с НДС) – 3 384 871,41 тыс. руб.;
- плата за технологическое подключение к сетям инженерно-технического обеспечения - электроснабжение (без НДС) – 1764,26 тыс. руб.;
- стоимость материалов по прайс-листам в сумме 208 968,47 тыс. руб. в ценах декабря 2016 с НДС по письму Департамента строительства г. Москвы от 15.02.2017 № ДС-11-4217/17.

4. Признать утратившим силу решение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы от 26 марта 2015г. № 59-УПД Об утверждении проектной документации, включая смету «Северо-Восточная хорда: «Участок от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района Вешняки)». 1 этап. Районы: Перово, Вешняки (Восточный административный округ города Москвы)»

Заместитель Мэра Москвы  
в Правительстве Москвы



М.Ш.Хуснуллин

Разослано: Мосинжпроект - 3 экз.