



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ  
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ**

от 11 сентября 2018 г.

№ 351-УПД

**Р Е Ш Е Н И Е**

**Об утверждении проектной документации, включая смету «Строительство автомобильной дороги «Солнцево – Бутово – Видное». Этап 1 Участок от Боровского шоссе до Калужского шоссе. Этап 1.1 Участок дороги от Киевского шоссе до Калужского шоссе. Корректировка. Этап 1.1.2. Дорога от магистрали «Солнцево-Бутово-Видное» до ТПУ «Саларьево». Комплекс сооружений для очистки поверхностных сточных вод № 5. Инженерное обеспечение дорожной инфраструктуры» по адресу: поселения Московское, Сосенское (Новомосковский административный округ города Москвы)**

Утвердить представленные ООО «Институт «Мосинжпроект», рассмотренные Государственным автономным учреждением города Москвы «Московская государственная экспертиза» (положительное заключение государственной экспертизы от 19 февраля 2015г. рег. № 77-1-5-0065-15 (дело № 93-15/МГЭ/3329-2/1), положительное заключение экспертизы по проектной документации от 10 июля 2018 г. рег. № 77-1-1-2-2157-18 (дело № 3075-18/МГЭ/3329-6/1), дополненное письмом от 07 августа 2018 г. МГЭ-77-2620/18-(0)-17, положительное заключение по проверке достоверности определения сметной стоимости от 10 июля 2018 г. рег. № 77-1-1117-18 (дело № 3077-18/МГЭ/3333-4/9)):

1. Проектную документацию «Строительство автомобильной дороги «Солнцево – Бутово – Видное». Этап 1 Участок от Боровского шоссе до Калужского шоссе. Этап 1.1 Участок дороги от Киевского шоссе до Калужского шоссе. Корректировка. Этап 1.1.2. Дорога от магистрали «Солнцево-Бутово-Видное» до ТПУ «Саларьево». Комплекс сооружений для очистки поверхностных сточных вод № 5. Инженерное обеспечение дорожной инфраструктуры» по адресу: поселения Московское, Сосенское, корректировкой предусматривается: деление этапа 1.1 на этап 1.1.1, этап 1.1.2; изменение проектных решений по дорогам от проектируемой магистрали Солнцево-Бутово-Видное до ТПУ «Саларьево»; изменение проектных решений, по автоматической противогололедной системе (АПС), прокладке инженерных коммуникаций и АСУДД.

Общий срок строительства ОС № 5 с учетом совмещения работ на различных участках 16 мес.

Продолжительность строительства магистральной улицы 16,0 мес.

Продолжительность строительства трубопроводов дождевой канализации 15,0 мес.

Продолжительность строительства комплекса сооружений для очистки поверхностных сточных вод № 5 – 13,7 мес.

## 2. Основные технико-экономические показатели:

Подъездная дорога к ТПУ «Саларьево»	2,34 км
Правоповоротный съезд на магистраль Солнцево-Бутово-Видное в сторону Киевского шоссе	0,08 км
Левоповоротный съезд на магистраль Солнцево-Бутово-Видное в сторону Калужского шоссе	0,17 км
Объезд ТПУ «Саларьево»	0,47 км
Подъездная дорога к очистному сооружению	0,62 км

## 3 Сводный сметный расчет в 2-х уровнях цен:

а) в базисном уровне цен 2000 года с НДС

СМР	273 477,53	тыс. руб.
Оборудование	201 748,27	тыс. руб.
Прочие затраты	114 522,55	тыс. руб.
Всего	589 748,35	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	17 140,36	тыс. руб.
НДС	98 230,73	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	23,03	тыс. руб.

б) в текущем уровне цен декабря 2014 года с НДС

СМР	1 754 621,53	тыс. руб.
Оборудование	545 881,40	тыс. руб.
Прочие затраты	538 293,06	тыс. руб.
Всего	2 838 795,99	тыс. руб.
в том числе:		
ПИР (без НДС)	56 580,35	тыс. руб.
НДС	432 742,40	тыс. руб.
Возвратные суммы (справочно)	101,19	тыс. руб.

Кроме того, размер платы за технологическое подключение к сетям инженерно-технического обеспечения: электрические сети наружного освещения (с НДС) – 1 072,96 тыс. руб.

4. Признать утратившим силу решение заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы от 21 апреля 2015 г. № 79-УПД «Об утверждении проектной документации, включая смету «Строительство дороги Солнцево-Бутово-Видное. 1 этап. Участок от Боровского до Калужского шоссе. Этап 1.1: Участок дороги от Киевского шоссе до Калужского шоссе» (Троицкий и Новомосковский административные округа города Москвы)»

Заместитель Мэра Москвы  
в Правительстве Москвы

М.Ш.Хуснуллин

Разослано: \* Институт Мосинжпроект - 3 экз.

