



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 июля 2021 г. № 1009-ПП

Об утверждении проекта планировки территории, прилегающей к Московским центральным диаметрам: МЦД-1 «Одинцово-Лобня», участок от границ Москвы до станции Рабочий поселок

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом города Москвы от 25 июня 2008 г. № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 28 марта 2017 г. № 120-ПП «Об утверждении правил землепользования и застройки города Москвы», пунктом 8.1 постановления Правительства Москвы от 30 апреля 2019 г. № 449-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки территории в городе Москве» Правительство Москвы постановляет:

1. Утвердить проект планировки территории, прилегающей к Московским центральным диаметрам: МЦД-1 «Одинцово-Лобня», участок от границ Москвы до станции Рабочий поселок (приложение).
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Бочкарева А.Ю.

Мэр Москвы



С.С.Собянин

Приложение
к постановлению Правительства Москвы
от 13 июля 2021 г. № 1009-ПП

**Проект планировки территории, прилегающей к
Московским центральным диаметрам: МЦД-1 «Одинцово–Лобня»,
участок от границ Москвы до станции Рабочий поселок**

1. Пояснительная записка

Территория подготовки проекта планировки расположена в районе Кунцево города Москвы и Можайском районе города Москвы и ограничена:

- с запада – Московской кольцевой автомобильной дорогой;
- с севера – территорией Всероссийского института легких сплавов и кварталами № 30, № 45 и № 46 района Кунцево города Москвы;
- с востока – Полоцкой улицей и Гвардейской улицей;
- с юга – кварталами № 66, № 67, № 68 и № 71, № 72, № 75 Можайского района города Москвы.

Площадь территории подготовки проекта планировки составляет 70,5 га, включая земельные участки, находящиеся в федеральной собственности (участки полосы отвода Смоленского направления Московской железной дороги).

Основным фактором развития территории является организация скоростного пассажирского сообщения на Смоленском направлении Московской железной дороги и интеграция линии в городскую транспортную инфраструктуру с остановочными пунктами «Сетунь» и «Рабочий поселок».

В границах проекта планировки территории расположены:

- Северо-западная хорда (улица Боженко, улица Кубинка, улица Толбухина), Молодогвардейская улица, направление Северного дублера Кутузовского проспекта - магистральные улицы общегородского значения 2-го класса;
- улица Горбунова, улица Маршала Неделина, Полоцкая улица и Гвардейская улица - магистральные улицы районного значения.

Территория подготовки проекта планировки включает железнодорожные пути основного хода Смоленского направления и Усовой ветви Московской железной дороги, а также прилегающую улично-дорожную сеть и участки существующей застройки, где размещены объекты производственного, торгового и коммунального назначения, инженерные коммуникации.

Проектом планировки территории предусматривается (номер на плане «Функционально-планировочная организация территории» и плане «Границы зон планируемого размещения объектов»):

- строительство компенсационного многоуровневого гаражного комплекса по улице Горбунова емкостью 500 машино-мест, суммарной поэтажной наземной площадью в габаритах наружных стен 20200 кв. м (участок № 50);

- строительство плоскостных объектов гаражного и парковочного назначения для постоянного и временного хранения автотранспорта по улице Горбунова вместимостью 160 и 150 машино-мест (участки № 77, 78);

- строительство пожарного депо площадью 4 300 кв.м (участок № 63).

Доступность станционных комплексов для населения и работающих на прилегающих территориях будет обеспечена системой благоустроенных путей движения пешеходов, регулируемыми и внеуличными пешеходными переходами улично-дорожной сети и железнодорожных путей.

Проектом планировки территории предусматривается (номер на плане «Функционально-планировочная организация территории» и плане «Границы зон планируемого размещения объектов»):

- реконструкция улицы Горбунова протяженностью 1,25 км с уширением проезжей части до четырех полос движения в оба направления (участок № 2);

- реконструкция улицы Маршала Неделина протяженностью 1,08 км с уширением проезжей части до четырех полос движения в оба направления и устройством тротуара шириной 2,25 м со стороны железнодорожных путей (участок № 5);

- строительство участка проезда № 652а вблизи Кунцевского рынка протяженностью 0,27 км, шириной проезжей части на две полосы движения в оба направления и устройством тротуаров шириной 1,0 м и 2,25 м (участок № 12);

- строительство двух лестничных сходов в створе улицы Боженко и улицы Кубинка с эстакады через железнодорожные пути Смоленского направления Московской железной дороги (участки № 83, 84);

- устройство пешеходного тротуара протяженностью 0,26 км по Барвихинской улице;

- организация велопарковок и велодорожек протяженностью 0,43 км в границах озелененной территории, расположенной вдоль улицы Маршала Неделина на участке от остановочного пункта «Рабочий поселок» до Гвардейской улицы и вдоль Барвихинской улицы на участке от улицы Говорова до остановочного пункта «Сетунь»;

- устройство пятнадцати остановочных пунктов наземного городского пассажирского транспорта: на улице Горбунова – 3 объекта, на Барвихинской улице – 3 объекта, на улице Маршала Неделина – 7 объектов, на улице Ивана Франко – 2 объекта;

- устройство двенадцати светофорных объектов: на улице Горбунова – 5 объектов, на Барвихинской улице – 3 объекта, на улице Маршала Неделина – 2 объекта, на улице Ивана Франко – 2 объекта;

- устройство навесов «Сухие ноги» протяженностью 350 м, расположенных вблизи платформы Сетунь и платформы Рабочий поселок.

На участках № 22, 24, 27, 31, 60 предусмотрены мероприятия в рамках реализации параметров, заложенных в Правилах землепользования и застройки города Москвы.

В рамках реализации постановления Правительства Москвы от 11 августа 2017 г. № 542-ПП «Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – участок Северного дублера Кутузовского проспекта от Гвардейской улицы до МКАД» предусмотрено строительство гаража на участке № 64.

Проектом планировки территории предусматривается развитие инженерного обеспечения территории:

- прокладка и перекладка сети дождевой канализации диаметром (условно) (далее – Ду) 400-500-600-800 мм;
- устройство защитных футляров сетей дождевой канализации;
- устройство защитных футляров водопроводных сетей Ду 300-400 мм;
- перекладка водопроводных сетей Ду 300-350 мм, Ду 600 мм;
- перекладка сетей теплоснабжения 2Ду 150-250 мм, 2Ду 1000 мм;
- прокладка сетей теплоснабжения 2Ду 70 мм;
- проведение мероприятий по сохранению сетей газоснабжения Ду 200 мм, давлением меньше или равно (далее – Р≤) Р≤0,3 МПа; Ду 150 мм, Р≤0,3 МПа; Ду 300-250-200 мм, Р≤0,005 МПа;
- прокладка сетей и устройство сооружений наружного освещения;
- перекладка двухцепной кабельной линии электропередачи 110 кВ;
- строительство двух трансформаторных подстанций;
- прокладка двухцепных распределительных кабельных линий электропередачи 10 кВ;
- перекладка кабельных линий электропередачи среднего (6 кВ, 10 кВ и 20 кВ) и низкого (<1 кВ) напряжений;
- перекладка 24-отверстной телефонной канализации, 6-8-отверстной телефонной канализации;
- прокладка 2-отверстной телефонной канализации;
- проведение мероприятий по сохранению 4-6-отверстной телефонной канализации;
- устройство защитных футляров и железобетонных обойм на сохраняемых коммуникациях;
- проведение мероприятий по сохранению с обеспечением эксплуатационной надежности, реконструкции и переустройству существующих инженерных коммуникаций, попадающих в зону проведения работ.

Параметры прокладываемых и переустраиваемых инженерных коммуникаций уточняются на стадии проектирования.

В целях реализации планировочных решений проектом планировки территории предусматривается снос объектов, изъятие земельных участков в установленном законом порядке в соответствии с планом «Межевание территории».

В целях обеспечения мероприятий по охране объектов археологического наследия проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на проектируемой территории будет осуществляться по результатам государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию указанных работ, проводимой в установленном порядке путем археологической разведки, с оформлением научного отчета о проведенных археологических работах на исследуемой территории.

2. Таблица «Участки территории (зоны) планируемого размещения объектов»

к плану «Функционально-планировочная организация территории» и плану «Границы зон планируемого размещения объектов»

№ участка (зоны) на плане	№ объекта на плане	Виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства	Площадь участка, га	Предельные параметры участка			Наименование/назначение объекта	Показатели объекта			
				Плотность застройки участка, тыс.кв.м/ га	Высота зданий, строений, сооружений, м	Максимальный процент застроенности, %		Использование подземного пространства	Гостевые, приобъектные автостоянки (наземные), м/м	Примечание, Емкость / мощность	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	-	Φ ¹	19,51	Φ ²	Φ ²	Φ ²	-	-	-	-	-
2	-	12.0.1 - Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	5,09	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств									
8	-	<u>12.0.1</u> - Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,95	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	<u>12.0.1</u> - Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	1,64	-	⁻²	⁻²	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	-	<u>12.0.1</u> - Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	1,87	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	Φ^1	0,01	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
12	-	<u>12.0.1</u> - Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,63	-	-	-	-	-	-	-	
13	-	Φ^1	0,44	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
14	-	Φ^1	0,08	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
15	-	Φ^1	0,01	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
16	-	Φ^1	0,29	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
17	-	Φ^1	0,35	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
18	-	<u>12.0.2</u> - Благоустройство территории. Размещение декоративных, технических,	0,14	0	0	0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов									
19	-	Φ ¹	0,35	Φ ²	Φ ²	Φ ²	-	-	-	-	-
20	-	Φ ¹	0,34	Φ ²	Φ ²	Φ ²	-	-	-	-	-
21		12.0.2 - Благоустройство территории. Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,03	0	0	0	-	-	-	-	-
22	22.1	3.3. Бытовое обслуживание. Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для оказания населению или организациям бытовых услуг (мастерские мелкого ремонта, ателье, бани, парикмахерские, прачечные, химчистки, похоронные бюро). 3.2.2. Оказание социальной помощи населению. Размещение зданий, предназначенных для служб психологической и бесплатной юридической помощи, социальных, пенсионных и иных служб (службы занятости населения, пункты питания малоимущих граждан), в которых осуществляется прием граждан по вопросам оказания социальной помощи и назначения социальных или пенсионных выплат, а также для размещения общественных некоммерческих организаций: некоммерческих фондов, благотворительных	1,03	-	25	-	Рынок	-	авто- стоян- ки	-	Общая площадь объекта - 68200 кв.м, в т.ч.: - наземная площадь - 34000 кв.м, из них: - площадь развлека- тельной зоны - 5000 кв.м; - площадь промыш- л

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<p>организаций, клубов по интересам.</p> <p><u>4.1. Деловое управление.</u> Размещение объектов капитального строительства с целью размещения объектов управленческой деятельности, не связанной с государственным или муниципальным управлением и оказанием услуг, а также с целью обеспечения совершения сделок, не требующих передачи товара в момент их совершения между организациями, в том числе биржевая деятельность (за исключением банковской и страховой деятельности).</p> <p><u>4.2. Объекты торговли (торговые центры, торгово-развлекательные центры (комплексы).</u> Размещение объектов капитального строительства общей площадью свыше 5000 кв. м с целью размещения одной или нескольких организаций, осуществляющих продажу товаров и (или) оказание услуг в соответствии с содержанием видов разрешенного использования с кодами 4.5, 4.6, 4.8, 4.8.1, 4.8.2.</p> <p><u>4.3. Рынки.</u> Размещение объектов капитального строительства, сооружений, предназначенных для организации постоянной или временной торговли (ярмарка, рынок, базар), с учетом того, что каждое из торговых мест не располагает торговой площадью более 200 кв. м; размещение гаражей и (или) стоянок для автомобилей сотрудников и посетителей рынка.</p> <p><u>4.4. Магазины.</u> Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для продажи товаров, торговая площадь которых составляет до 5000 кв. м.</p> <p><u>4.5. Банковская и страховая деятельность.</u> Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для размещения организаций, оказывающих банковские и страховые услуги.</p> <p><u>4.6. Общественное питание.</u></p>								ленных товаров - 23 600 кв.м. - подземная площадь - 34200 кв.м, в т.ч. площадь супермаркета - 7 000 кв.м. Общая площадь надземной/ подземной автостоянки - 32600 кв.м (на 890 м/м). Общая площадь существующих объектов - 3848,9 кв.м.	

		Размещение объектов капитального строительства в целях устройства мест общественного питания (рестораны, кафе, столовые, закусочные, бары). <u>4.8.1. Развлекательные мероприятия.</u> Размещение зданий и сооружений, предназначенных для организации развлекательных мероприятий, путешествий, для размещения дискотек и танцевальных площадок,очных клубов, аквапарков, боулинга, аттракционов и т.п., игровых автоматов (кроме игрового оборудования, используемого для проведения азартных игр), игровых площадок. <u>4.8.2. Проведение азартных игр.</u> Размещение зданий и сооружений, предназначенных для размещения букмекерских контор, тотализаторов, их пунктов приема ставок вне игорных зон. <u>4.9. Служебные гаражи.</u> Размещение постоянных или временных гаражей, стоянок для хранения служебного автотранспорта, используемого в целях осуществления видов деятельности, предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 3.0, 4.0, а также для стоянки и хранения транспортных средств общего пользования, в том числе в депо. <u>4.10. Выставочно-ярмарочная деятельность.</u> Размещение объектов капитального строительства, сооружений, предназначенных для осуществления выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности, включая деятельность, необходимую для обслуживания указанных мероприятий (застройка экспозиционной площади, организация питания участников мероприятий). <u>5.1.2. Обеспечение занятий спортом в помещениях.</u> Размещение спортивных клубов, спортивных залов, бассейнов, физкультурно-оздоровительных комплексов в зданиях и сооружениях									
23	-	Φ^1	0,22	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-

24	24.1	<p><u>2.7.1. Хранение автотранспорта.</u> Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9.</p> <p><u>4.9.1.4. Ремонт автомобилей.</u> Размещение мастерских, предназначенных для ремонта и обслуживания автомобилей, и прочих объектов дорожного сервиса, а также размещение магазинов сопутствующей торговли</p>	0,21	-	25	48	Многоярусный гараж, автосервис	-	-	-	Новое строительство: общая площадь - 5940 кв.м, в т.ч. наземная - 5940 кв.м
25		Φ^1	0,25	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
26	-	Φ^1	0,07	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
27	27.1	<p><u>4.9.1.1. Заправка транспортных средств.</u> Размещение автозаправочных станций; размещение магазинов сопутствующей торговли, зданий для организации общественного питания в качестве объектов дорожного сервиса</p>	0,12	7,7	-	-	Автозаправочная станция	0,924	-	-	-
28	-	Φ^1	0,08	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
29		Φ^1	0,15	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
30	-	Φ^1	0,05	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
31	31.1	<p><u>4.9. Служебные гаражи.</u> Размещение постоянных или временных гаражей, стоянок для хранения служебного автотранспорта, используемого в целях осуществления видов деятельности, предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 3.0, 4.0, а также для стоянки и хранения транспортных средств общего пользования, в том числе в депо</p>	0,75	-	22, 6	-	Многоярусный гараж	-	-	-	Максимальная общая площадь объекта (кв.м) - 21600
32		Φ^1	0,46	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
33		Φ^1	0,38	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
34	-	12.0.2 - Благоустройство территории.	0,10	0	0	0	-	-	-	-	-

		Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов									
35	-	Φ^1	0,15	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
36	-	Φ^1	0,14	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
37	-	Φ^1	0,08	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
38	-	Φ^1	0,10	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
39	-	Φ^1	0,08	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
40	-	Φ^1	0,28	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
41	-	Φ^1	0,44	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
42	-	Φ^1	0,65	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
43	-	Φ^1	0,03	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
44	-	Φ^1	0,02	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
45	-	Φ^1	1,52	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
46	-	Φ^1	0,72	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
47	-	Φ^1	0,01	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
48	-	Φ^1	0,01	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
49	-	Φ^1	0,53	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
50	50.1	<p><u>2.7.1 - Хранение автотранспорта.</u> Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9.</p> <p><u>4.9.1.3 - Автомобильные мойки.</u> Размещение автомобильных мойок, а также размещение магазинов сопутствующей торговли</p>	0,67	30	25	-	Многоярусный гараж с автомобильной мойкой	20 200	-	-	500 машино-мест

51	-	Φ^1	0,05	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
52	-	Φ^1	0,07	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
53	-	<u>12.0.2 - Благоустройство территории.</u> Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,21	0	0	0	-	-	-	-	-
54	-	Φ^1	0,28	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
55	-	Φ^1	0,01	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
56	-	Φ^1	0,04	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
57	57.1	<u>4.1. Деловое управление.</u> Размещение объектов капитального строительства с целью размещения объектов управленческой деятельности, не связанной с государственным или муниципальным управлением и оказанием услуг, а также с целью обеспечения совершения сделок, не требующих передачи товара в момент их совершения между организациями, в том числе биржевая деятельность (за исключением банковской и страховой деятельности)	0,14	-	11,77	-	Офисное здание	-	-	-	Общая площадь 1101 кв.м, высота 11,770 м, этажность 2+чердак
58	-	Φ^1	0,13	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
59	-	<u>12.0.1 - Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений,	0,25	-	-	-	-	-	-	-	

		предназначенных для охраны транспортных средств									
60	60.1	<u>4.9.1.1.</u> Заправка транспортных средств. Размещение автозаправочных станций; размещение магазинов сопутствующей торговли, зданий для организации общественного питания в качестве объектов дорожного сервиса	0,13	7,1	-	-	-	0,923	-	-	-
61	-	<u>12.0.2</u> - Благоустройство территории. Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,61	0	0	0	-	-	-	-	-
62	-	Φ^1	0,03	Φ^2	Φ^2	Φ^2					
63	63.1	<u>3.1.1.</u> Предоставление коммунальных услуг. Размещение зданий и сооружений, обеспечивающих поставку воды, тепла, электричества, газа, отвод канализационных стоков, очистку и уборку объектов недвижимости (котельных, водозаборов, очистных сооружений, насосных станций, водопроводов, линий электропередачи, трансформаторных подстанций, газопроводов, линий связи, телефонных станций, канализаций, стоянок, гаражей и мастерских для обслуживания уборочной и аварийной техники, сооружений, необходимых для сбора и плавки снега). <u>8.3.</u> Обеспечение внутреннего правопорядка. Размещение объектов капитального строительства, необходимых для подготовки и поддержания в готовности органов внутренних дел, Росгвардии и спасательных служб, в которых существует военизированная служба;	0,43	12	25	-	Объект пожарной охраны	5,16	-	-	-

		размещение объектов гражданской обороны, за исключением объектов гражданской обороны, являющихся частями производственных зданий									
64	64.1	<u>2.7.1 - Хранение автотранспорта.</u> Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9	0,23	32,6	35	-	Многоярус- ный гараж	7 500	-	-	220 машино- мест
65	-	Φ^1	0,11	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
66	-	Φ^1	0,08	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
67	-	Φ^1	0,06	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
68	-	Φ^1	0,003	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
69	-	Φ^1	0,10	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
70	-	Φ^1	0,06	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
71	-	Φ^1	0,06	Φ^2	Φ^2	Φ^2					
72	-	Φ^1	0,41	Φ^2	Φ^2	Φ^2					
73	-	<u>12.0.1 - Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,01	-	-	-	-	-	-	-	

74	-	Φ^1	0,19	Φ^2	Φ^2	Φ^2	-	-	-	-	-
75	-	<u>12.0.2 - Благоустройство территории.</u> Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,05	0	0	0	-	-	-	-	-
76	-	<u>12.0.2 - Благоустройство территории.</u> Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,11	0	0	0	-	-	-	-	-
77	77.1	<u>2.7.1 - Хранение автотранспорта.</u> Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9	0,52	0	0	0	Открытая надземная стоянка, предназначенная для постоянного и временного хранения автомобилей	-	-	-	-

78	78.1	<p><u>2.7.1</u> - Хранение автотранспорта.</p> <p>Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9</p>	0,47	0	0	0	Открытая надземная стоянка, предназначенная для постоянного и временного хранения автомобилей	-	-	-	-
79	79.1	<p><u>12.0.1</u> - Улично-дорожная сеть.</p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,01	-	-	-	Лестничный сход с эстакады	Параметры устанавливаются на следующей стадии проектирования	-	-	-
80	-	Φ^1	0,13	Φ	Φ	Φ	-	-	-	-	-
81		Φ^1	0,01	Φ	Φ	Φ	-	-	-	-	-
82		Φ^1	0,01	Φ	Φ	Φ	-	-	-	-	-
83	83.1	<p><u>12.0.1</u> - Улично-дорожная сеть.</p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9,</p>	0,01	-	-	-	Лестничный сход с эстакады	Параметры устанавливаются на следующей стадии проектирования	-	-	-

	7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств								
	ИТОГО	70,51							

Φ^1 - фактическое использование – в качестве основных видов разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства устанавливаются виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре недвижимости.

Φ^2 - фактическое использование – в качестве предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются параметры расположенных на земельных участках объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре недвижимости.

3. Таблица «Характеристика земельных участков территории»
к плану «Межевание территории»

Назначение территории	№ участка на плане	Виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства	Площадь земельного участка, га	Вид ограничения, обременения на участке, площадь, га	Примечание
1	2	3	4	5	6
Участки жилых зданий	10	Ф ¹	0,4076	-	-
	161	Ф ¹	0,0874	-	-
	167	Ф ¹	0,0027	-	-
	Итого территории земельных участков жилых зданий		0,4977		
Участки полосы отвода железной дороги	6	Ф ¹	19,5120	Приаэродромная территория – 2,0450; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 2,0450; охранная зона объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электроэнергии) – 0,2674; полоса отвода железной дороги – 19,4180; зоны внеуличных пешеходных переходов – 1,9791; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 3,8746; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 2,0430	-

1	2	3	4	5	6
	104	Φ ¹	0,1270	-	-
	108	Φ ¹	0,0065	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0065	-
	149	Φ ¹	0,0712	-	-
	Итого участки полосы отвода железной дороги		19,7167		
Участки нежилых зданий и сооружений	24	2.7.1. Хранение автотранспорта. Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9	0,2320	-	Образуется за счет присоединения частей земельных участков 17 и 19 (с кадастровыми номерами 77:07:0005011:39 и 77:07:0005011:2612)
	27	Φ ¹	0,1170	-	-
	37	Φ ¹	0,0694	-	-
	38	Φ ¹	0,0116	-	-
	39	Φ ¹	0,0070	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0070	-
	40	Φ ¹	0,3489	-	-
	41	Φ ¹	1,4468	-	-
	42	Φ ¹	0,0172	Полоса отвода железной дороги – 0,0172	-
	43	Φ ¹	0,0308	Полоса отвода железной дороги – 0,0308	-
	45	Φ ¹	0,0159	Полоса отвода железной дороги – 0,0159	-
	56	Φ ¹	0,0419	Полоса отвода железной дороги – 0,0419	-
	66	Φ ¹	0,4340	-	-
	68	Φ ¹	0,0727	-	-
	69	Φ ¹	0,6486	-	-
	70	Φ ¹	0,0289	-	-
	77	4.9. Служебные гаражи. Размещение постоянных или временных гаражей, стоянок для хранения служебного автотранспорта, используемого в целях осуществления видов деятельности, предусмотренных видами	0,7420	-	Изъятие в установленном законом порядке

1	2	3	4	5	6
		разрешенного использования с кодами 3.0, 4.0, а также для стоянки и хранения транспортных средств общего пользования, в том числе в депо			0,0668 га (образование земельных участков 201 и 202)
79		<u>4.9.1.1.</u> Заправка транспортных средств. Размещение автозаправочных станций; размещение магазинов сопутствующей торговли, зданий для организации общественного питания в качестве объектов дорожного сервиса	0,1249	-	Изъятие в установленном законом порядке 0,0068 га (образование земельных участков 193 и 194)
80		<u>2.7.1.</u> Хранение автотранспорта. Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9. <u>4.9.1.4.</u> Ремонт автомобилей. Размещение мастерских, предназначенных для ремонта и обслуживания автомобилей, и прочих объектов дорожного сервиса, а также размещение магазинов сопутствующей торговли	0,2116	-	Присоединение части земельного участка площадью 0,0394 га к земельному участку 232
81		Ф ¹	0,0722	-	
83		Ф ¹	0,2200	-	-
84		<u>3.3.</u> Бытовое обслуживание. Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для оказания населению или организациям бытовых услуг (мастерские мелкого ремонта, ателье, бани, парикмахерские, прачечные, химчистки, похоронные бюро). <u>3.2.2.</u> Оказание социальной помощи населению. Размещение зданий, предназначенных для служб психологической и бесплатной юридической помощи, социальных, пенсионных и иных служб (службы занятости населения, пункты питания малоимущих граждан), в которых осуществляется прием граждан по вопросам оказания	1,0312	-	Изъятие в установленном законом порядке 0,0847 га (образование земельного участка 185)

1	2	3	4	5	6
		<p>социальной помощи и назначения социальных или пенсионных выплат, а также для размещения общественных некоммерческих организаций: некоммерческих фондов, благотворительных организаций, клубов по интересам.</p> <p><u>4.1. Деловое управление.</u> Размещение объектов капитального строительства с целью размещения объектов управленческой деятельности, не связанной с государственным или муниципальным управлением и оказанием услуг, а также с целью обеспечения совершения сделок, не требующих передачи товара в момент их совершения между организациями, в том числе биржевая деятельность (за исключением банковской и страховой деятельности).</p> <p><u>4.2. Объекты торговли (торговые центры, торгово-развлекательные центры (комплексы).</u> Размещение объектов капитального строительства общей площадью свыше 5000 кв. м с целью размещения одной или нескольких организаций, осуществляющих продажу товаров и (или) оказание услуг в соответствии с содержанием видов разрешенного использования с кодами 4.5, 4.6, 4.8, 4.8.1, 4.8.2.</p> <p><u>4.3. Рынки.</u> Размещение объектов капитального строительства, сооружений, предназначенных для организации постоянной или временной торговли (ярмарка, рынок, базар), с учетом того, что каждое из торговых мест не располагает торговой площадью более 200 кв. м; размещение гаражей и (или) стоянок для автомобилей сотрудников и посетителей рынка.</p> <p><u>4.4. Магазины.</u> Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для продажи товаров, торговая площадь которых составляет до 5000 кв. м.</p> <p><u>4.5. Банковская и страховая деятельность.</u> Размещение объектов капитального строительства, предназначенных для размещения организаций, оказывающих банковские и страховые услуги.</p> <p><u>4.6. Общественное питание.</u> Размещение объектов капитального строительства в целях</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>устройства мест общественного питания (рестораны, кафе, столовые, закусочные, бары).</p> <p><u>4.8.1. Развлекательные мероприятия.</u> Размещение зданий и сооружений, предназначенных для организации развлекательных мероприятий, путешествий, для размещения дискотек и танцевальных площадок,очных клубов, аквапарков, боулинга, аттракционов и т.п., игровых автоматов (кроме игрового оборудования, используемого для проведения азартных игр), игровых площадок.</p> <p><u>4.8.2. Проведение азартных игр.</u> Размещение зданий и сооружений, предназначенных для размещения букмекерских контор, тотализаторов, их пунктов приема ставок вне игорных зон.</p> <p><u>4.9. Служебные гаражи.</u> Размещение постоянных или временных гаражей, стоянок для хранения служебного автотранспорта, используемого в целях осуществления видов деятельности, предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 3.0, 4.0, а также для стоянки и хранения транспортных средств общего пользования, в том числе в депо.</p> <p><u>4.10. Выставочно-ярмарочная деятельность.</u> Размещение объектов капитального строительства, сооружений, предназначенных для осуществления выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности, включая деятельность, необходимую для обслуживания указанных мероприятий (застройка экспозиционной площади, организация питания участников мероприятий).</p> <p><u>5.1.2. Обеспечение занятий спортом в помещениях.</u> Размещение спортивных клубов, спортивных залов, бассейнов, физкультурно-оздоровительных комплексов в зданиях и сооружениях</p>			
	97	Ф ¹	0,1048	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0173; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования,	-

1	2	3	4	5	6
				предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0105	
98	Φ ¹		0,1497	-	-
107	Φ ¹		0,1220	-	-
121	4.9.1.1. Заправка транспортных средств. Размещение автозаправочных станций; размещение магазинов сопутствующей торговли, зданий для организации общественного питания в качестве объектов дорожного сервиса	0,1293		-	Изъятие в установленном законом порядке 0,0046 га (образование земельного участка 257)
124	Φ ¹	0,1304		-	-
125	4.1. Деловое управление. Размещение объектов капитального строительства с целью размещения объектов управляемой деятельности, не связанной с государственным или муниципальным управлением и оказанием услуг, а также с целью обеспечения совершения сделок, не требующих передачи товара в момент их совершения между организациями, в том числе биржевая деятельность (за исключением банковской и страховой деятельности)	0,1398			-
126	2.7.1 Хранение автотранспорта. Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9	0,4739		-	-
127	Φ ¹	0,0502		-	Изъятие в установленном законом порядке 0,0798 га (образование земельного участка 213)

1	2	3	4	5	6
	130	2.7.1 Хранение автотранспорта. Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9	0,6679	-	Предусматривается снос в установленном законом порядке
	131	Φ ¹	0,4177	Приаэродромная территория – 0,4177; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 0,4177	Изъятие в установленном законом порядке 0,0191 га (образование земельного участка 181)
	134	Φ ¹	0,1048	-	-
	138	Φ ¹	0,0135	-	-
	142	Φ ¹	0,0036	-	-
	143	Φ ¹	0,1659	-	-
	147	Φ ¹	0,2856	Полоса отвода железной дороги - 0,0115; зона внеуличного пешеходного перехода – 0,0065	-
	148	Φ ¹	0,0356	-	Изъятие в установленном законом порядке 0,0143 га (образование земельного участка 247)
	169	Φ ¹	0,0612	-	-
	177	3.1.1. Предоставление коммунальных услуг. Размещение зданий и сооружений, обеспечивающих поставку воды, тепла, электричества, газа, отвод канализационных стоков, очистку и уборку объектов недвижимости (котельных, водозаборов, очистных сооружений, насосных станций,	0,4304	-	Образуется при присоединении части земельного участка 160 (участка с

1	2	3	4	5	6
		водопроводов, линий электропередачи, трансформаторных подстанций, газопроводов, линий связи, телефонных станций, канализаций, стоянок, гаражей и мастерских для обслуживания уборочной и аварийной техники, сооружений, необходимых для сбора и плавки снега). <u>8.3.</u> Обеспечение внутреннего правопорядка. Размещение объектов капитального строительства, необходимых для подготовки и поддержания в готовности органов внутренних дел, Росгвардии и спасательных служб, в которых существует военизированная служба; размещение объектов гражданской обороны, за исключением объектов гражданской обороны, являющихся частями производственных зданий			кадастровым номером 77:07:0008001:85)
198		Ф ¹	0,0208	-	-
200		Ф ¹	0,0059	-	-
224		<u>2.7.1</u> Хранение автотранспорта. Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9	0,0011	-	-
239		Ф ¹	0,0277	Полоса отвода железной дороги – 0,0277	-
259		<u>2.7.1</u> Хранение автотранспорта. Размещение отдельно стоящих и пристроенных гаражей, в том числе подземных, предназначенных для хранения автотранспорта, в том числе с разделением на машино-места, за исключением гаражей, размещение которых предусмотрено содержанием вида разрешенного использования с кодом 4.9	0,5241	Полоса отвода железной дороги - 0,0357	Предусматривается снос в установленном законом порядке
260		Ф ¹	0,0018	-	Изъятие в установленном законом порядке 0,0093 га (образование участка 150)
		Итого территории нежилых зданий и сооружений	9,8401		

1	2	3	4	5	6
Территории общего пользования, в том числе участки проездов, проходов, зеленых насаждений	1	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	1,9082	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 1,9082	-
	2	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,3513	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,3513	-
	3	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,0771	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций – 0,0386; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0771	-
	4	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах</p>	0,3389	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,0520;	-

1	2	3	4	5	6
		населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств		красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы –0,3389	
5		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,1485	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1485; зона внеуличного пешеходного перехода – 0,0097	-
7		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,1159	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1159	-
8		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;	0,1251	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1251	-

1	2	3	4	5	6
		размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
9		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	2,7967	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 2,7967	
11		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,8977	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,8977	
12		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами	1,0823	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 1,0823	

1	2	3	4	5	6
		2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
13		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	1,3835	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 1,3835	
14	Φ^1		0,2453	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,2453; зона внеуличного пешеходного перехода – 0,0456	-
15	Φ^1		0,0045	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0045	-
16	Φ^1		0,0114	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0114	-
17		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,1066	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1066	Присоединение части земельного участка площадью 0,0346 га к земельному участку 24

1	2	3	4	5	6
	18	Ф ¹	0,0063	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы –0,0063	-
	19	<u>12.0.1.</u> Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	1,4280	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций – 0,1680; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 1,4280	Присоединение части земельного участка площадью 0,0883 га к земельному участку 24
	20	<u>12.0.2</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: проездов, площадей, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, набережных, искусственных сооружений, велодорожек и объектов велотранспортной инфраструктуры	0,0803	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0803	-
	21	<u>12.0.1.</u> Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0416	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0416	-
	22	<u>12.0.1.</u> Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;	2,2387	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,5120; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 2,2387	-

1	2	3	4	5	6
		размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
	23	Φ ¹	0,0315	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0315	-
	25	Φ ¹	0,1081	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1081	-
	26	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,1123	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1123	-
	28	Φ ¹	0,0329	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0329	-
	29	Φ ¹	0,7613	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,7613	-
	30	Φ ¹	0,0437	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0437	-
	31	Φ ¹	0,0800	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0800	-

1	2	3	4	5	6
	32	Φ ¹	0,3813	Зона внеуличного пешеходного перехода – 0,1746	-
	33	Φ ¹	0,0006	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0006	-
	34	12.0.1. Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0763	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0763	-
	35	12.0.1. Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0205	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0205	-
	36	Φ ¹	0,0081	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0081	-
	44	12.0.2. Благоустройство территории. Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как	0,1609	Охранная зона объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электроэнергии) – 0,0929; зона внеуличного пешеходного перехода – 0,0239	-

1	2	3	4	5	6
		составные части благоустройства территории, общественных туалетов			
46	Φ ¹		0,0207	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0207	-
47	Φ ¹		0,2987	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,2987; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,2476	-
48	Φ ¹		0,1135	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1135	-
49	Φ ¹		0,1644	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1644; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,1540	-
50	Φ ¹		0,0078	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0078	-
51	Φ ¹		0,0193	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0193	-
52	Φ ¹		0,0221	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0193	-
53	Φ ¹		0,0298	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0298;	-

1	2	3	4	5	6
				красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0298	
54	Φ ¹		0,0242	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0242	-
55	Φ ¹		0,0250	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0250; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0130	-
57	Φ ¹		0,0419	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0419	-
58	Φ ¹		0,0712	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0712	-
59	Φ ¹		0,0327	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0327	-
60	Φ ¹		0,0332	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0332	-
61	Φ ¹		0,0686	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0686	-
62	Φ ¹		0,0231	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0231	-

1	2	3	4	5	6
	63	Φ ¹	0,0152	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0152	-
	64	Φ ¹	0,0043	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0043	-
	65	Φ ¹	0,0049	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0049	-
	67	Φ ¹	0,0580	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0580	-
	71	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0265	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0265; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0014	-
	72	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0369	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0369; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0130	-

1	2	3	4	5	6
	73	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0789	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы –0,0789	-
	74	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,9707	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы –0,9707; зона внеуличного пешеходного перехода – 0,2080; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,2240	-
	75	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,9054	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы –0,9054; зона внеуличного пешеходного перехода – 0,2106; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,1234	-
	76	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах	0,0319	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0319;	-

1	2	3	4	5	6
		населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств		зона внеуличного пешеходного перехода – 0,0319	
78		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,7420	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,7420	-
82		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,1567	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1567	-
85		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;	0,7155	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,7155; территория природного комплекса – 0,1137	-

1	2	3	4	5	6
		размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
86		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,3040	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,3040; территория природного комплекса – 0,0563	
87		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,5548	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,5548	
88		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами	0,5060	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,5060	

1	2	3	4	5	6
		2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
89		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,2399	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,2399	
90		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,6455	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,6455	
91		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0706	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0706	

1	2	3	4	5	6
	92	Ф ¹	0,3705	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы –0,3705; зона внеуличного пешеходного перехода – 0,0896	-
	93	Ф ¹	0,2342	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы –0,2342; зона внеуличного пешеходного перехода – 0,0916	-
	94	Ф ¹	0,7680	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы –0,7680	-
	95	Ф ¹	0,1631	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1631	-
	96	Ф ¹	0,0875	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0875; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0502	-
	99	12.0.1. Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,1497	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1497; ; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0, 0612	-

1	2	3	4	5	6
	100	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,3422	<p>Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,3422;</p> <p>красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,2998</p>	-
	101	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,2733	<p>Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,2733;</p> <p>красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,2078</p>	-
	102	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,0482	<p>Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0482;</p> <p>красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0257</p>	-
	103	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах</p>	0,0587	<p>Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0587</p>	-

1	2	3	4	5	6
		населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
105		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,2339	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,2339; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,2189	
106		Ф ¹	0,0096	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0096	-
109		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,3538	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,3538; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0615	
110		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах	0,0534	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0534;	-

1	2	3	4	5	6
		населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств		красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0487	
111		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0196	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы -0,0196; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0072	-
112		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0103	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0103; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0103	-
113		Ф ¹	0,0520	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы -0,0520	-
114		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах	0,2220	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,2220;	-

1	2	3	4	5	6
		населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств		красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,2220	
115		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0439	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,0439; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0439; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0077	-
116		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0257	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,0257; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы -0,0257; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0235	-
117		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;	0,0982	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,0982; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы -0,0982;	-

1	2	3	4	5	6
		размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств		красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0095	
118		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,1570	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,157; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,1531	
119		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0047	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы -0,0047	
120		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами	0,0638	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы -0,0638; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0348	

1	2	3	4	5	6
		2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
	122	Ф ¹	0,0046	-	-
	123	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	1,7266	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций – 0,6534; охранная зона объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электроэнергии) – 0,1425; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 1,7266; приаэродромная территория – 0,3627; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 0,3627	
	128	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,3628	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,3628; охранная зона объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электроэнергии) – 0,0611; приаэродромная территория – 0,1287; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 0,1287	
	129	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений,	1,2165	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 1,2165; приаэродромная территория – 1,2165; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 0,9587; охранная зона объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электроэнергии) – 0,0706	

1	2	3	4	5	6
		предназначенных для охраны транспортных средств			
132		<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,0077	<p>Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0077</p>	<p>Образуется из части земельного участка с кадастровым номером 77:07:0008002:54</p>
133		<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	1,0749	<p>Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций – 0,5732;</p> <p>охранная зона объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электроэнергии) – 0,1867; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 1,0749; приаэродромная территория – 0,5206; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 0,5206</p>	
135		<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,1004	<p>Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1004;</p> <p>приаэродромная территория – 0,1004; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 0,1004</p>	

1	2	3	4	5	6
	136	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0074	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0074	-
	137	Φ^1	0,0119	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0119; приаэродромная территория – 0,0119; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 0,0119	-
	139	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0030	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0030	Образуется из части земельного участка с кадастровым номером 77:07:0008002: 14137
	140	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением	0,0071	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0071	Образуется при изъятии в установленном законом порядке части земельного участка с кадастровым номером

1	2	3	4	5	6
		предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			77:07:0008001:71
141	Φ ¹		0,1419	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0125; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0125	-
144	Φ ¹		0,0150	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0150; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0150	-
145	Φ ¹		0,0159	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0159; красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0159	-
146	12.0.1. Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами	0,0114	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0114	-	

1	2	3	4	5	6
		2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
150		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0093	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0093	
151		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,2191	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,2191; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,2191; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0714	Образуется при изъятии в установленном законом порядке участка с кадастровым номером 77:07:0008001:85
152		Φ ¹	0,1797	-	
153		Φ ¹	0,1220	-	
154		Φ ¹	0,0168	-	
155		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами	0,0348	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0348	-

1	2	3	4	5	6
		2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
	156	Ф ¹	0,4016	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,4016	-
	157	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,1118	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1118	-
	158	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0661	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,0661; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0661	-
	159	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами	0,3559	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,3559; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,2005	-

1	2	3	4	5	6
		2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
160	Ф ¹		0,3275	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,3275	Присоединение части земельного участка площадью 0,0125 га к земельному участку 177
162		<u>12.0.1.</u> Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,2578	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,2578; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,2578	-
163		<u>12.0.2.</u> Благоустройство территории. Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,4918	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,4918	-
164		<u>12.0.2.</u> Благоустройство территории. Размещение декоративных, технических, планировочных,	0,0642	-	-

1	2	3	4	5	6
		конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов			
165		<u>12.0.2.</u> Благоустройство территории. Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,1401	-	Образуется при изъятии в установленном законом порядке части земельного участка с кадастровым номером 77:07:0004010:27
166		<u>12.0.2.</u> Благоустройство территории. Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,5134	Зона внеуличного пешеходного перехода – 0,0534	-
168	Ф ¹		0,4321	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,4321	-
170	Ф ¹		0,1850	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1850	-
171	Ф ¹		0,0468	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0468	-
172	Ф ¹		0,2766	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,2766	-

1	2	3	4	5	6
	173	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,0066	<p>Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0066</p>	-
	174	<p><u>12.0.2. Благоустройство территории.</u></p> <p>Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов</p>	0,0013	-	-
	175	Ф ¹	0,0140	<p>Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0140</p>	-
	176	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,0060	<p>Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0060</p>	-
	178	<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах</p>	0,0151	<p>Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0151</p>	-

1	2	3	4	5	6
		населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
179		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0170	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0160	
181		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0191	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0188; приаэродромная территория – 0,0191; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 0,0191	Образуется при изъятии в установленном законом порядке части земельного участка 131 (участка с кадастровым номером 77:07:0008001:55)
182		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;	0,0530	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0529; приаэродромная территория – 0,0530; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 0,0530	

1	2	3	4	5	6
		размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
183		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0620	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0620	
184		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0031	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0031	
185		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами	0,0847	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0847	Образуется при изъятии в установленном законом порядке части земельного участка 84 (участка с кадастровым номером

1	2	3	4	5	6
		2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			77:07:0004011:5)
186		<u>12.0.2. Благоустройство территории.</u> Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,0180	-	-
187		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0367	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0351	-
188		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0008	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0008	-
189		<u>12.0.2. Благоустройство территории.</u> Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм,	0,0914	-	-

1	2	3	4	5	6
		некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов			
190		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0039	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0039	
191		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0118	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0118	
192		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений,	0,0044	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0044	

1	2	3	4	5	6
		предназначенных для охраны транспортных средств			
193		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0024	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0024	Образуется при изъятии в установленном законом порядке части земельного участка 79 (участка с кадастровым номером 77:07:0004011:42)
194		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0021	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0021	Образуется при изъятии в установленном законом порядке части земельного участка 79 (участка с кадастровым номером 77:07:0004011:42)
195		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0633	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0633	-
201		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных	0,0009	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-	Образуется при изъятии в

1	2	3	4	5	6
		дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств		дорожной сети города Москвы – 0,0009	установленном законом порядке части земельного участка 77 (участка с кадастровым номером 77:07:0005011: 1000)
202		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0659	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0659	Образуется при изъятии в установленном законом порядке части земельного участка 77 (участка с кадастровым номером 77:07:0005011: 1000)
203		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0273	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0273	-
204		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной	0,0384	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0384	-

1	2	3	4	5	6
		и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
	205	Φ ¹	0,0005	-	-
	206	Φ ¹	0,0005	-	-
207		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0028	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0028	
	209	Φ ¹	0,0598	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0598	-
210		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0863	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0863; зона внеуличного пешеходного перехода – 0,0863	
	211	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных	0,0833	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-	-

1	2	3	4	5	6
		дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств		дорожной сети города Москвы – 0,0833	
212	Ф ¹		0,0341	-	Образован способом перераспределения из части земельного участка 109 (участка с кадастровым номером 77:07:0005011:2607)
213		12.0.1. Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0798	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,0798; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0798	Образуется при изъятии в установленном законом порядке части земельного участка 127 (участка с кадастровым номером 77:07:0004010:26)
214		12.0.1. Улично-дорожная сеть. Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной	0,0475	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0475;	-

1	2	3	4	5	6
		и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
218	Φ^1	0,0316	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0316	-	-
219	Φ^1	0,1064	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1064; зона внеуличного пешеходного перехода – 0,0364	-	-
220	Φ^1	0,0054	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0054	-	-
221	Φ^1	0,0275	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0275	-	-
222	Φ^1	0,1618	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1618; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) - 0,1118		
223	Φ^1	0,2219		Образован способом перераспределения из части земельного участка 105 с кадастровым номером	

1	2	3	4	5	6
					77:07:0005011: 2629
225	Ф ¹		0,0226	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0226	-
226	Ф ¹		0,0159	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0159	-
227	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств		0,0142	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0142	-
228	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств		0,0066	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0066	-
229	<u>12.0.2. Благоустройство территории.</u> Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как		0,0969	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0969	-

1	2	3	4	5	6
		составные части благоустройства территории, общественных туалетов			
231		<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,1520	<p>Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1520</p>	-
232		<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств</p>	0,0394	<p>Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0394</p>	<p>Образуется из части земельного участка 80 (участка с кадастровым номером 77:07:0004011:21)</p>
233		<p><u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u></p> <p>Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры;</p> <p>размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений,</p>	0,4303	<p>Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,4303</p>	-

1	2	3	4	5	6
		предназначенных для охраны транспортных средств			
234		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,5714	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,5714	
236		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0498	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0498	
237		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров,	0,1644	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,1644; красные линии, обозначающие границы	

1	2	3	4	5	6
		площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств		территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,1520	
238		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,2647	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,2647	
242		<u>12.0.2. Благоустройство территории.</u> Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,0282		
243		Ф ¹	0,0122	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0122	
244		Ф ¹	0,3006		
245		Ф ¹	0,0061	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0061	
246		<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной	0,0097	Красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0097	

1	2	3	4	5	6
		и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств			
	247	<u>12.0.2. Благоустройство территории.</u> Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,0143	-	Образуется при изъятии в установленном законом порядке части участка 148 (участка с кадастровым номером 77:07:0004010:9)
	248	Ф ¹	0,0409	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0409; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0217	-
	249	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,4164	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,4164; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,4164	-

1	2	3	4	5	6
	250	Φ^1	0,0981	-	-
	251	Φ^1	0,0207	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,0207	-
	252	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,3848	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,3848; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,3848	-
	253	Φ^1	0,0125	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0125	-
	254	Φ^1	0,0026	-	-
	255	Φ^1	0,0326	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0326; зона внеуличного пешеходного перехода - 0,0326	-
	256	Φ^1	0,0183	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы - 0,0183	-

1	2	3	4	5	6
	257	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,0046	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций – 0,0046; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0046	Образуется при изъятии в установленном законом порядке части участка 121 (участка с кадастровым номером 77:07:0004009:36)
	258	<u>12.0.2. Благоустройство территории.</u> Размещение декоративных, технических, планировочных, конструктивных устройств, элементов озеленения, различных видов оборудования и оформления, малых архитектурных форм, некапитальных нестационарных строений и сооружений, информационных щитов и указателей, применяемых как составные части благоустройства территории, общественных туалетов	0,0872	-	-
	259	<u>12.0.1. Улично-дорожная сеть.</u> Размещение объектов улично-дорожной сети: автомобильных дорог, трамвайных путей и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, бульваров, площадей, проездов, велодорожек и объектов велотранспортной и инженерной инфраструктуры; размещение придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств	0,1417	Ограничение использования подземного пространства в связи с размещением инженерных коммуникаций - 0,1117; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы -0,1417; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0835	-
		Итого территории общего пользования, в том числе участки проездов, проходов, зеленых насаждений	39,3263		

1	2	3	4	5	6
Земли, государственная собственность на которые не разграничена	180	Φ ¹	0,0247	Приаэродромная территория – 0,0247; в границах полос воздушных подходов на аэродромах – 0,0247	-
	196	Φ ¹	0,0822	-	-
	197	Φ ¹	0,1432	-	-
	199	Φ ¹	0,0231	-	-
	208	Φ ¹	0,4619	-	-
	215	Φ ¹	0,0310	-	-
	216	Φ ¹	0,0197	-	-
	217	Φ ¹	0,0056	-	-
	230	Φ ¹	0,2458	-	-
	235	Φ ¹	0,0830	Красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы – 0,0264; красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада) – 0,0264	-
	240	Φ ¹	0,0085	Полоса отвода железной дороги – 0,0085	-
	241	Φ ¹	0,0063	-	-
	Итого земли, государственная собственность на которые не разграничена		1,1350		
	Всего		70,5158		

Φ¹ - фактическое использование – в качестве основных видов разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства устанавливаются виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре недвижимости.

4. Мероприятия по реализации проекта планировки территории и последовательность их выполнения

Мероприятия, предусмотренные проектом планировки территории, планируются к реализации в два этапа.

Первый этап реализации проекта планировки территории предусматривает:

- устройство двух остановочных пунктов наземного городского пассажирского транспорта на Барвихинской улице с устройством наземного пешеходного перехода;
- устройство двух светофорных объектов на Барвихинской улице;
- организацию велодорожек и велопарковок на Барвихинской улице и улице Маршала Неделина;
- строительство плоскостных стоянок для постоянного и временного хранения автотранспорта по улице Горбунова вместимостью 160 и 150 машино-мест;
- устройство навесов «Сухие ноги» протяженностью 160 м, расположенных вблизи платформы Сетунь и платформы Рабочий поселок;
- устройство защитных футляров сетей дождевой канализации;
- перекладку двухцепной кабельной линии электропередачи 110 кВ;
- перекладку кабельных линий электропередачи среднего (6 кВ, 10 кВ, 20 кВ) и низкого (<1 кВ) напряжений;
- прокладку сетей и устройство сооружений наружного освещения;
- перекладку 6-8-отверстной телефонной канализации;
- устройство защитных футляров и железобетонных обойм на сохраняемых коммуникациях;
- проведение мероприятий по сохранению с обеспечением эксплуатационной надежности, реконструкции и переустройству существующих инженерных коммуникаций, попадающих в зону проведения работ.

Параметры прокладываемых и переустраиваемых инженерных коммуникаций уточняются на стадии проектирования.

Второй этап реализации проекта планировки территории предусматривает:

- строительство компенсационного многоуровневого гаражного комплекса по улице Горбунова емкостью 500 машино-мест;
- строительство пожарного депо площадью 4 300 кв.м;
- реконструкцию улицы Горбунова протяженностью 1,25 км;
- реконструкцию улицы Маршала Неделина протяженностью 1,08 км;
- строительство участка проезда № 652а вблизи Кунцевского рынка протяженностью 0,27 км, шириной проезжей части на две полосы движения в оба направления и устройством тротуаров шириной 1,0 м и 2,25 м;

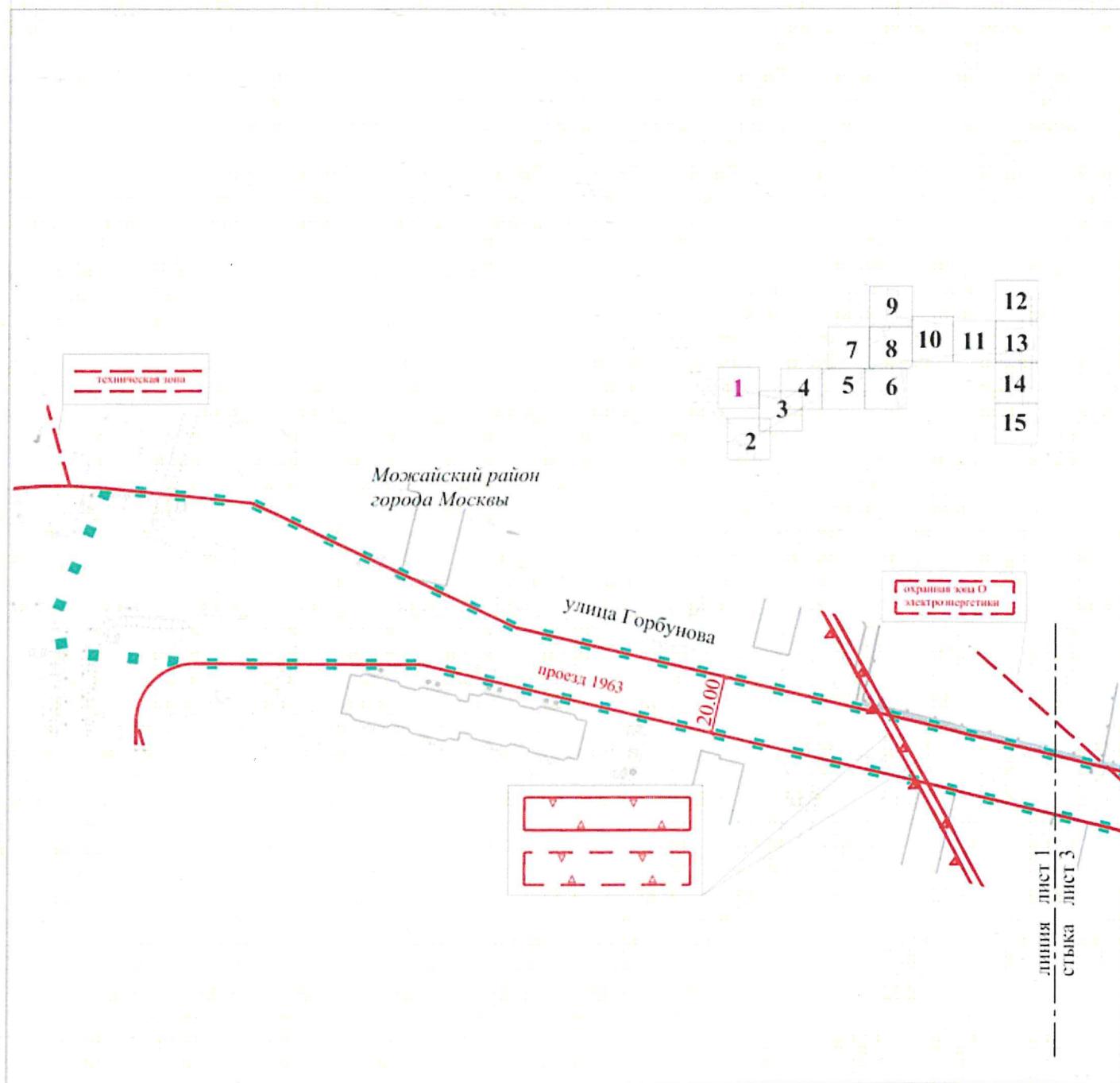
- строительство двух лестничных сходов в створе улицы Боженко и улицы Кубинка с эстакады через железнодорожные пути Смоленского направления Московской железной дороги;
- устройство пешеходного тротуара протяженностью 0,26 км по Барвихинской улице;
- устройство тринадцати остановочных пунктов наземного городского пассажирского транспорта: на улице Горбунова – 3 объекта, на Барвихинской улице – 1 объект, на улице Маршала Неделина – 7 объектов, на улице Ивана Франко – 2 объекта;
- устройство десяти светофорных объектов: на улице Горбунова – 5 объектов, на Барвихинской улице – 1 объект, на улице Маршала Неделина – 2 объекта, на улице Ивана Франко – 2 объекта;
- устройство навесов «Сухие ноги» протяженностью 190 м, расположенных вблизи платформы Сетунь и платформы Рабочий поселок;
- устройство защитных футляров водопроводных сетей Ду 300-400 мм;
- перекладку водопроводных сетей Ду 300-350 мм, Ду 600 мм;
- прокладку и перекладку сети дождевой канализации диаметром Ду 400-500-600-800 мм;
- перекладку сетей теплоснабжения 2Ду 150-250 мм, 2Ду 1000 мм;
- прокладку сетей теплоснабжения 2Ду 70 мм;
- проведение мероприятий по сохранению сетей газоснабжения Ду 200 мм, давлением меньше или равно (далее – $P \leq$) $P \leq 0,3$ МПа; Ду 150 мм, $P \leq 0,3$ МПа; Ду 300-250-200 мм, $P \leq 0,005$ МПа;
- строительство двух трансформаторных подстанций;
- прокладку двухцепных распределительных кабельных линий электропередачи 10 кВ;
- перекладку кабельных линий электропередачи среднего (6 кВ, 10 кВ, 20 кВ) и низкого (< 1 кВ) напряжений;
- прокладку сетей и устройство сооружений наружного освещения;
- перекладку 24-отверстной телефонной канализации, 6-8-отверстной телефонной канализации;
- прокладку 2-отверстной телефонной канализации;
- проведение мероприятий по сохранению 4-6-отверстной телефонной канализации;
- устройство защитных футляров и железобетонных обойм на сохраняемых коммуникациях;
- проведение мероприятий по сохранению с обеспечением эксплуатационной надежности, реконструкции и переустройству существующих инженерных коммуникаций, попадающих в зону проведения работ.

Параметры прокладываемых и переустраиваемых инженерных коммуникаций уточняются на стадии проектирования.

Снос объектов, изъятие земельных участков в установленном законом порядке в соответствии с планом «Межевание территории».

"План красных линий"

Масштаб 1:2000
Можайский район города Москвы
Лист 1 из 15

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

■■■■■ границы подготовки проекта планировки территории

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

красная

техническая зона

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений

охранная зона О электронергетики

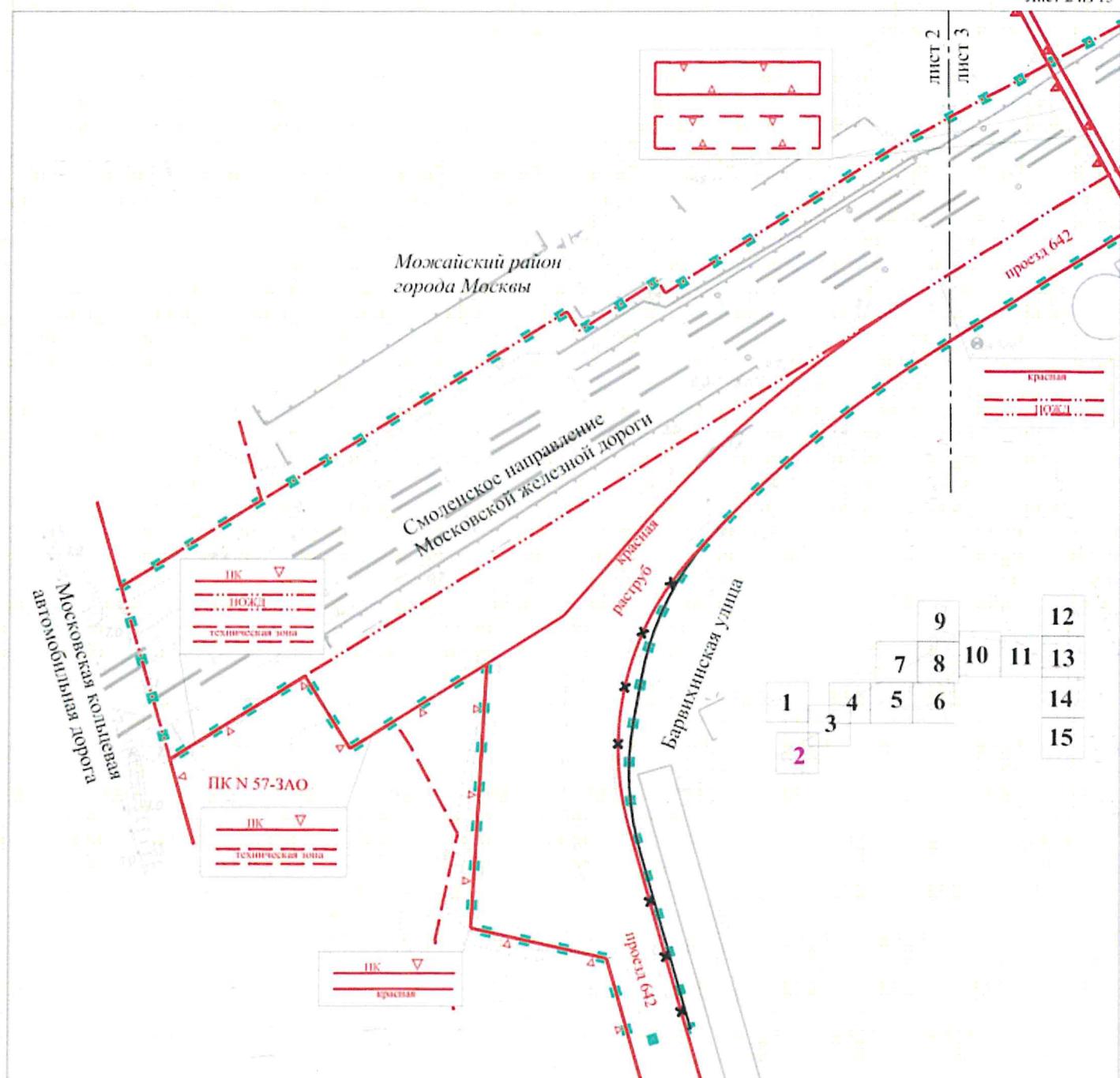
границы охранных зон объектов электронергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электрической энергии)

▼ ▲

границы приаэродромной территории

▼ ▲ ▼ ▲

границы полос воздушных подходов на аэродромах



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

— границы подготовки проекта планировки территории

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

красная
ПК

— техническая зона

— ПОЖД

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

границы объектов природного комплекса города Москвы

границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений

границы полос отвода железнодорожных

границы пригородной территории

границы полос воздушных подходов на аэродромах

ОТМЕНЯЕМЫЕ:

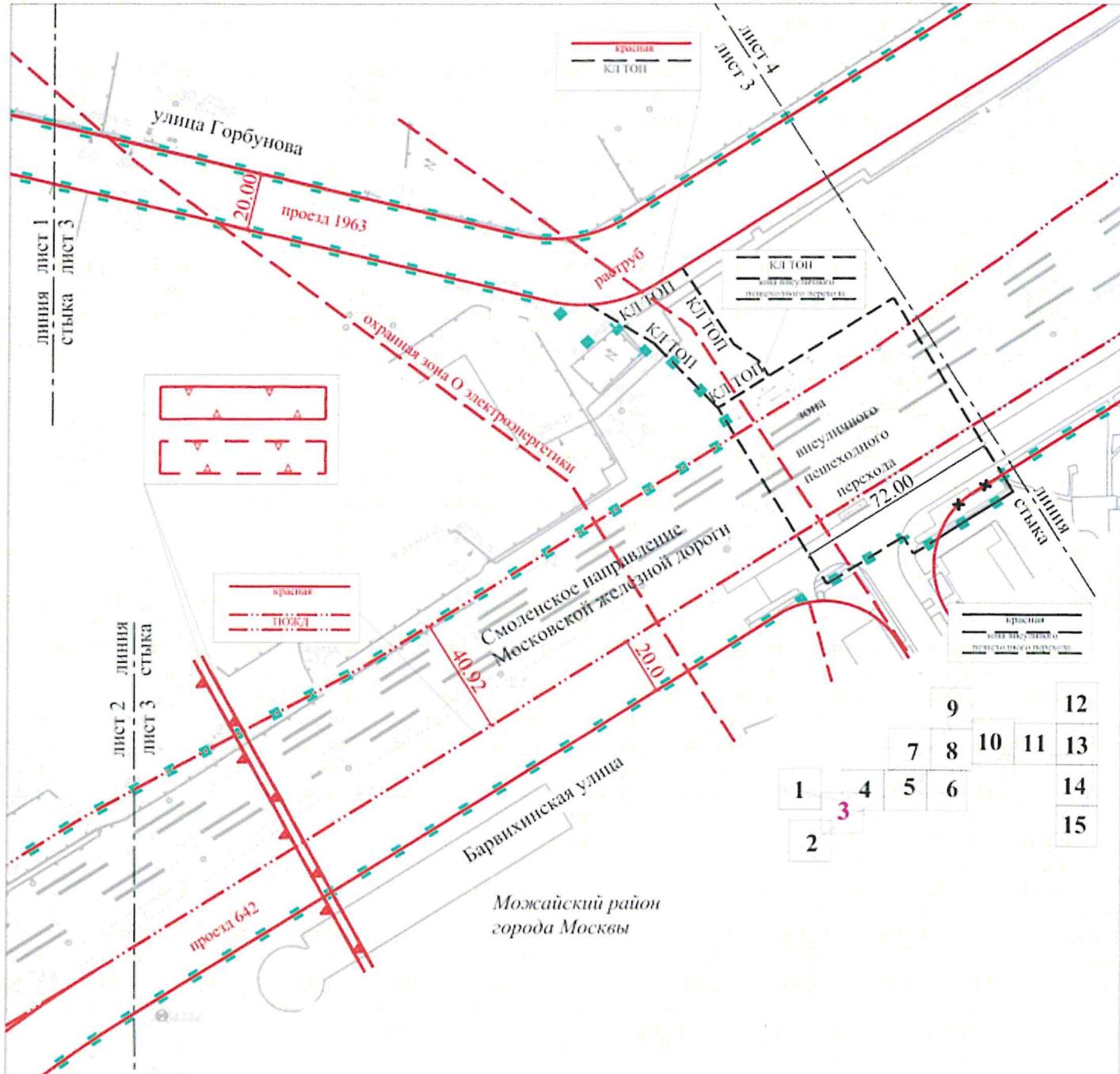
красная

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

красная

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

траницы подготовки проекта планировки территории

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИ

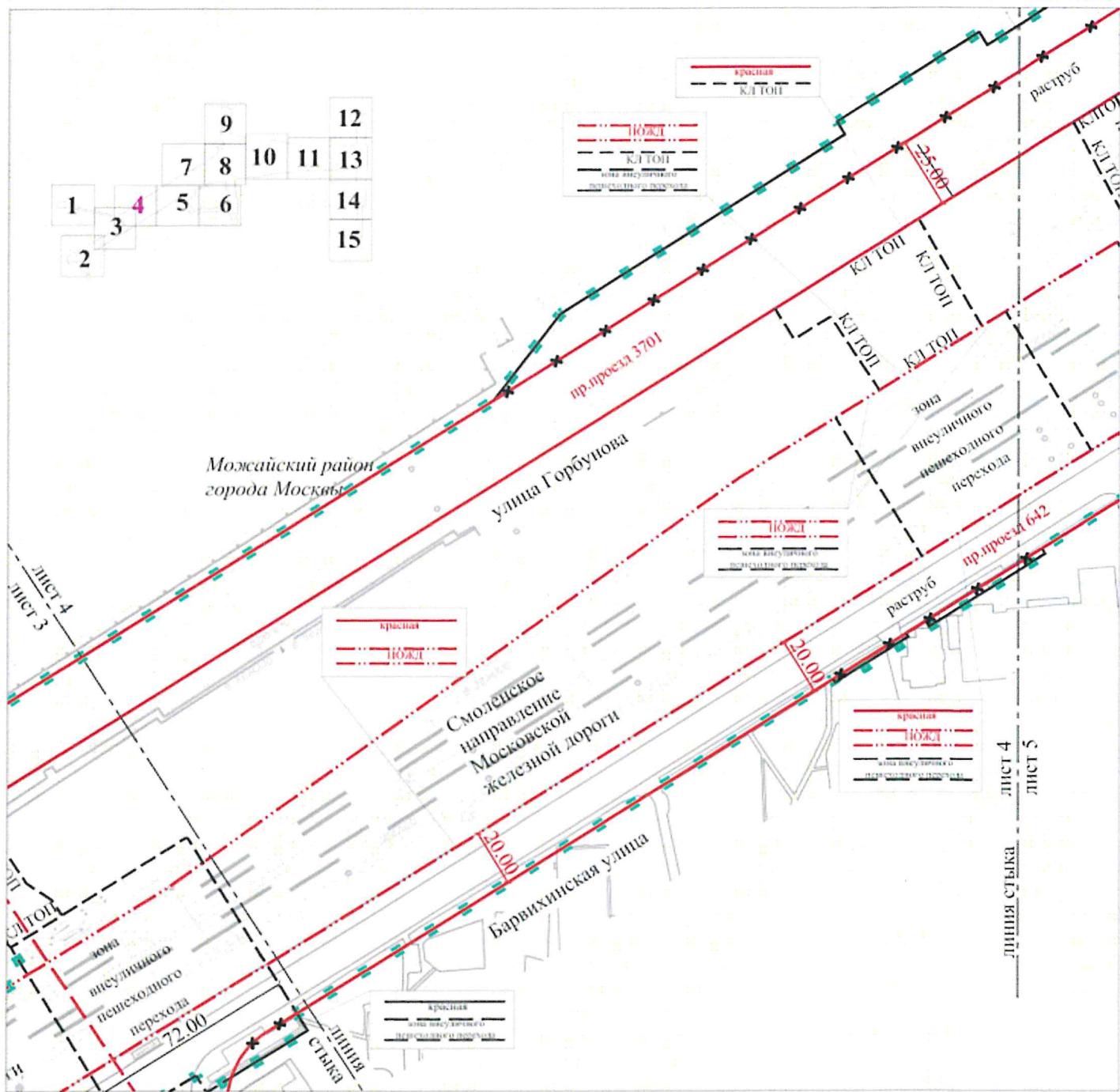
-

- УСТАНОВЛЯЕМЫЕ
красная
КЛЮЧИ
зона внеуличного
пешеходного перехода

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, за исключением территории улично-дорожной сети и объектов дорожно-мостового строительства
границы зон внеуличных пешеходных переходов

ОТМЕНЯЕМЫЕ

- красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

границы подготовки проекта планировки территории

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЕ

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

2020 RELEASE UNDER E.O. 14176

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

УСТАНОВЛЕННЫЕ:

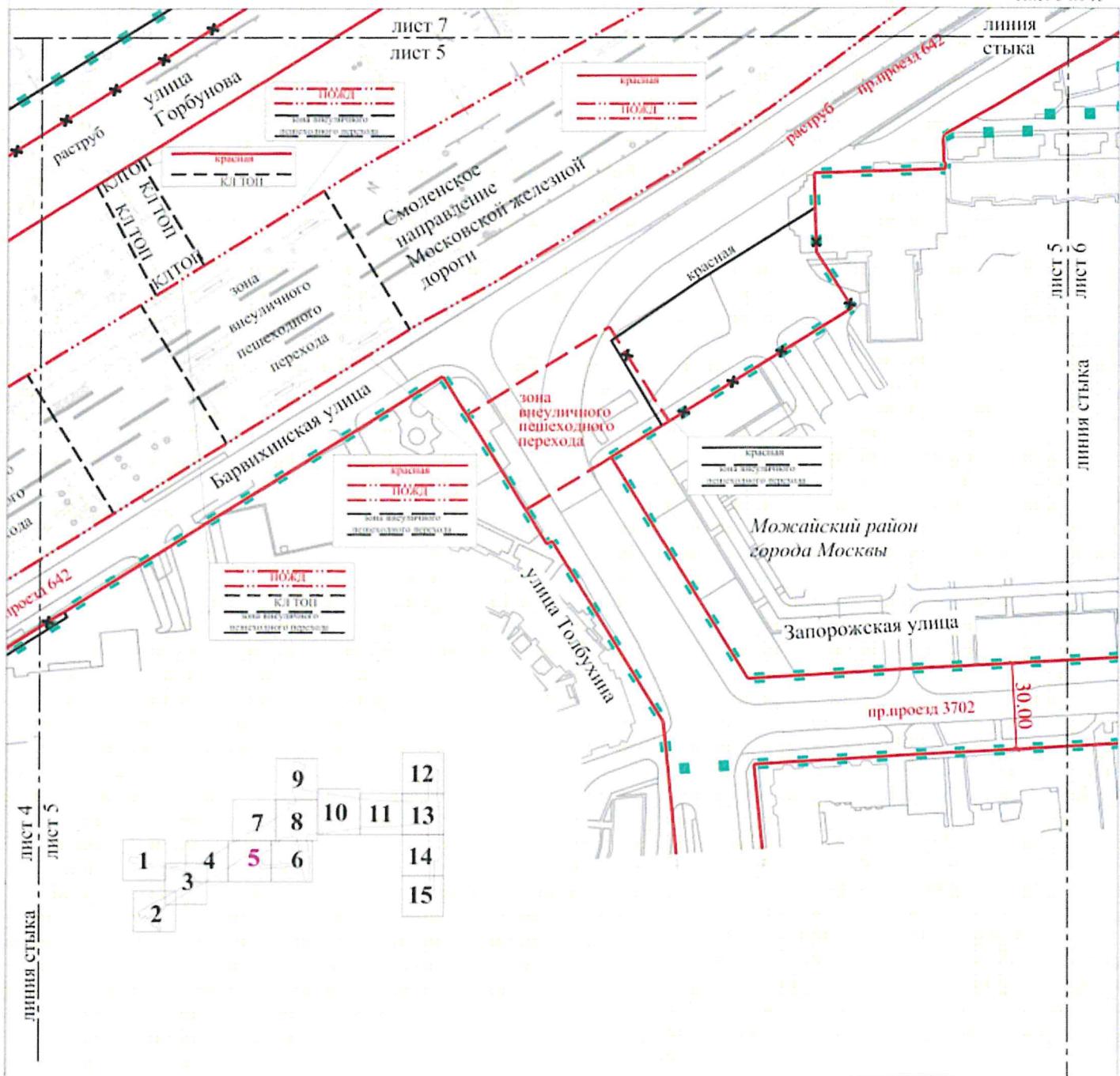
красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

— — — — —

пользования, за исключением территорий улично-дорожной сети и объектов дорожного мостового строительства

— зона внеуличного
пешеходного перехода

границы зон высоких пешеходных переходов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

— границы подготовки проекта планировки территории

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

— красная

— ПОДЛ

— зона внеуличного пешеходного перехода

ОТМЕНЯЕМЫЕ:

— красная

— зона внеуличного пешеходного перехода

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

— красная

— КЛ ТОН

— зона внеуличного пешеходного перехода

— границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

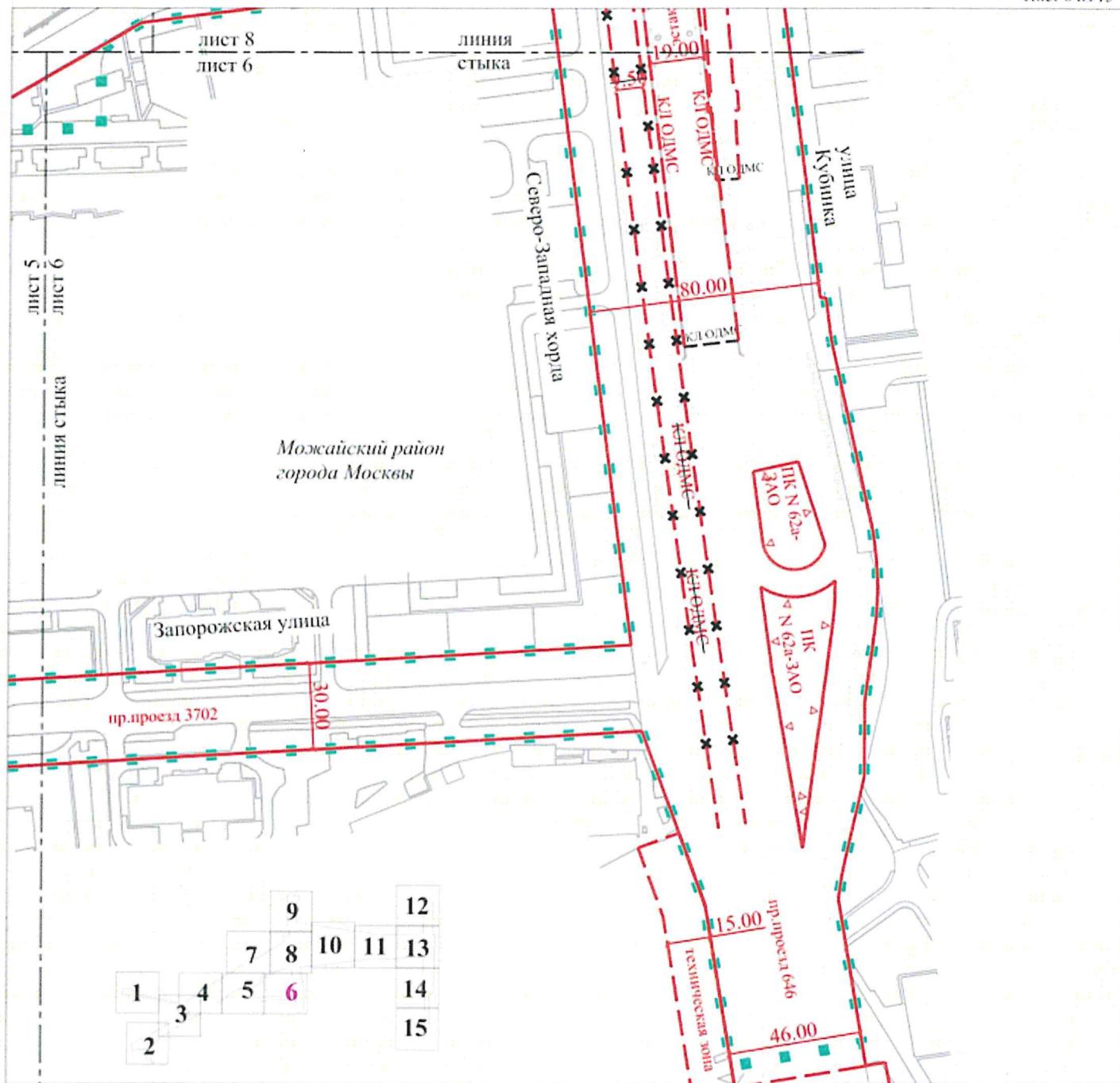
— границы полос отвода железных дорог

— границы зон внеуличных пешеходных переходов

— красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

— красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, за исключением территории улично-дорожной сети и объектов дорожно-мостового строительства

— границы зон внеуличных пешеходных переходов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы подготовки проекта планировки территории

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИЕ

APPENDIX

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Междуречья

— КІОЛІТО

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)

Технический раздел

границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений

— **Зона инсуларного** —

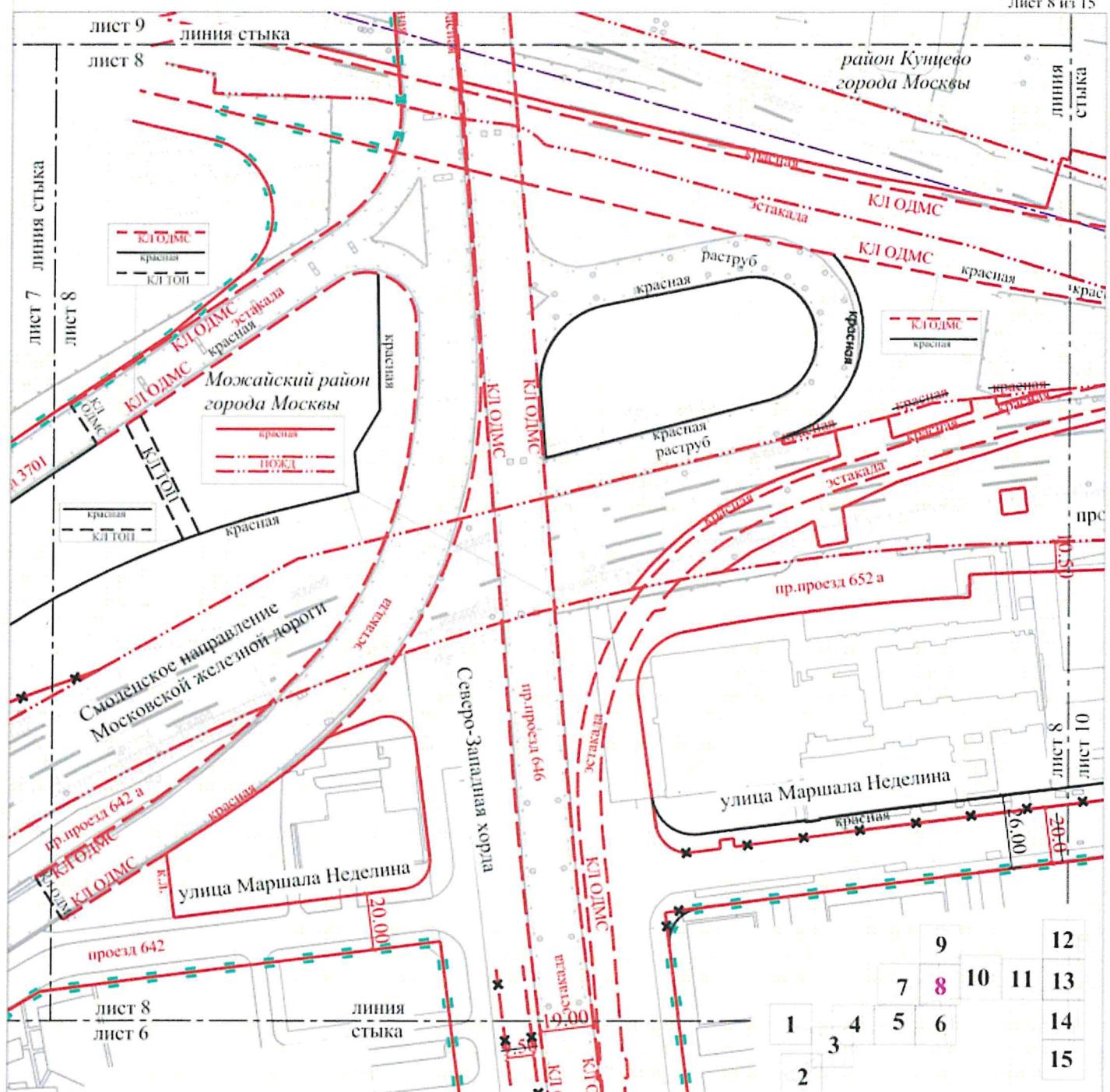
границы зон викулических пешеходных переходов

11K ▼

УСТАНОВЛЯЕМЫЕ

— — : ЮГОДМС —

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакад)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

— границы подготовки проекта планировки территории

— границы районов города Москвы

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

— красная

— КЛ ОДМС

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)

— ПОЖД

границы полос отвода железных дорог

ОТМЕНЯЕМЫЕ:

— красная —

— КЛ ОДМС —

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

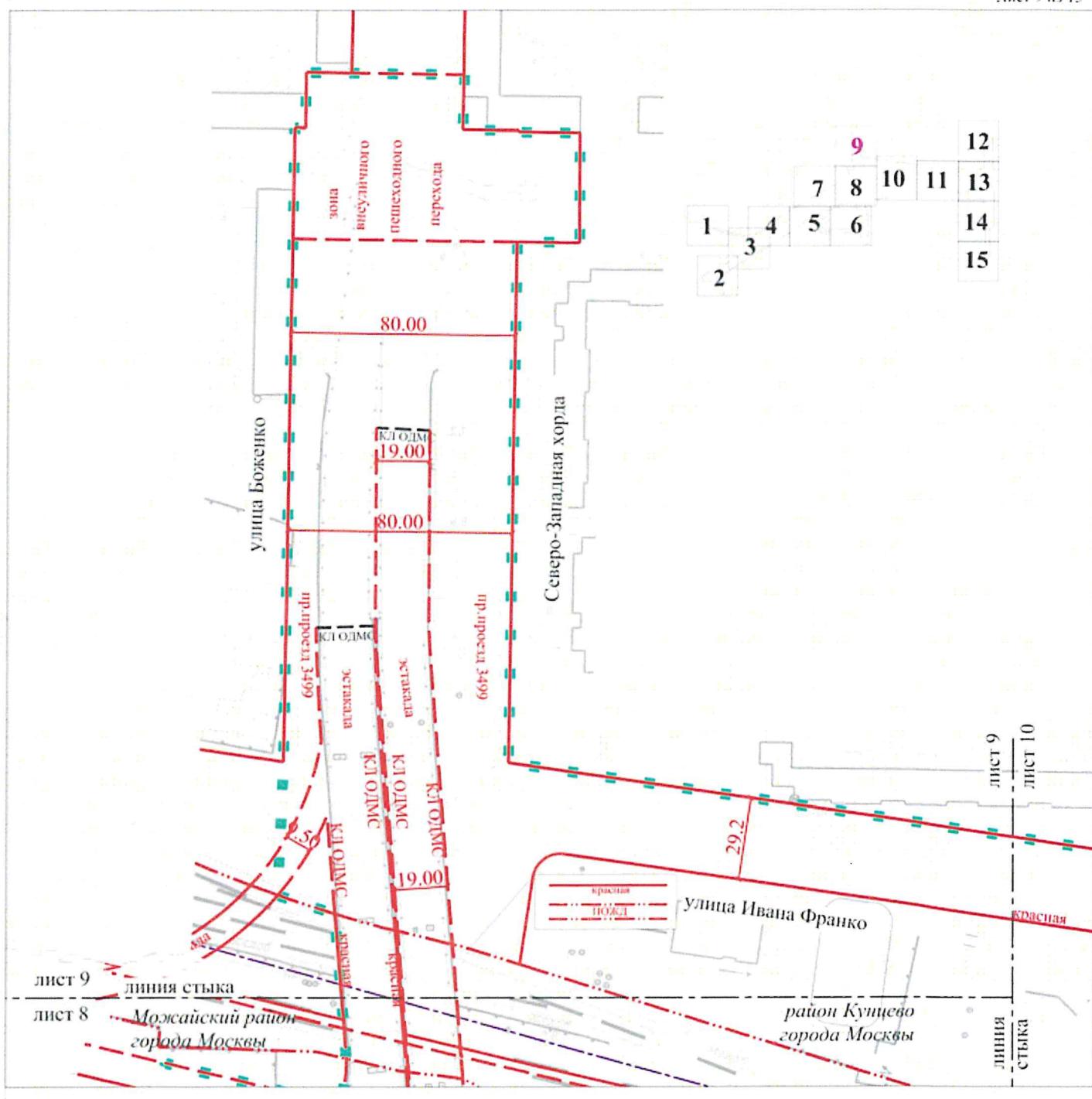
— красная

— КЛ ОДМС

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, за исключением территорий улично-дорожной сети и объектов дорожно-мостового строительства



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

границы подготовки проекта планировки территории

границы районов города Москвы

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ: СУЩЕСТВУЮЩИЕ

Applications

— КЛОДИС —

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов

jio>

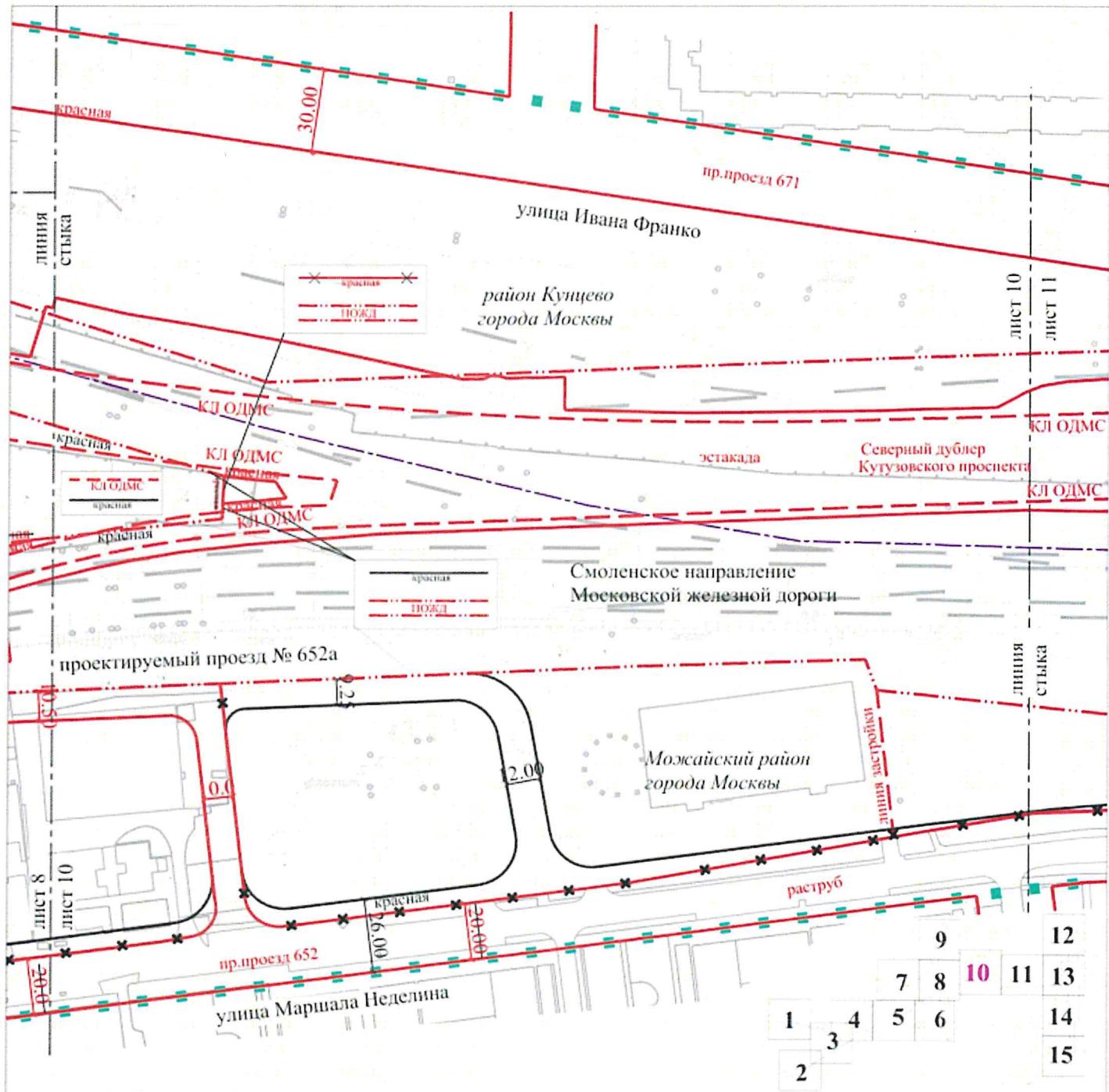
Границы полос отвода железнодорожных линий

— из инсулинового
сывороточного персонала

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ

KLOUW

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов земельного хозяйства (фото 1).



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

границы подготовки проекта планировки территории

границы районов города Москвы

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ: СУЩЕСТВУЮЩИЕ

красная линия застройки

крымские линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
линии застройки

— — — KLOJMC — —

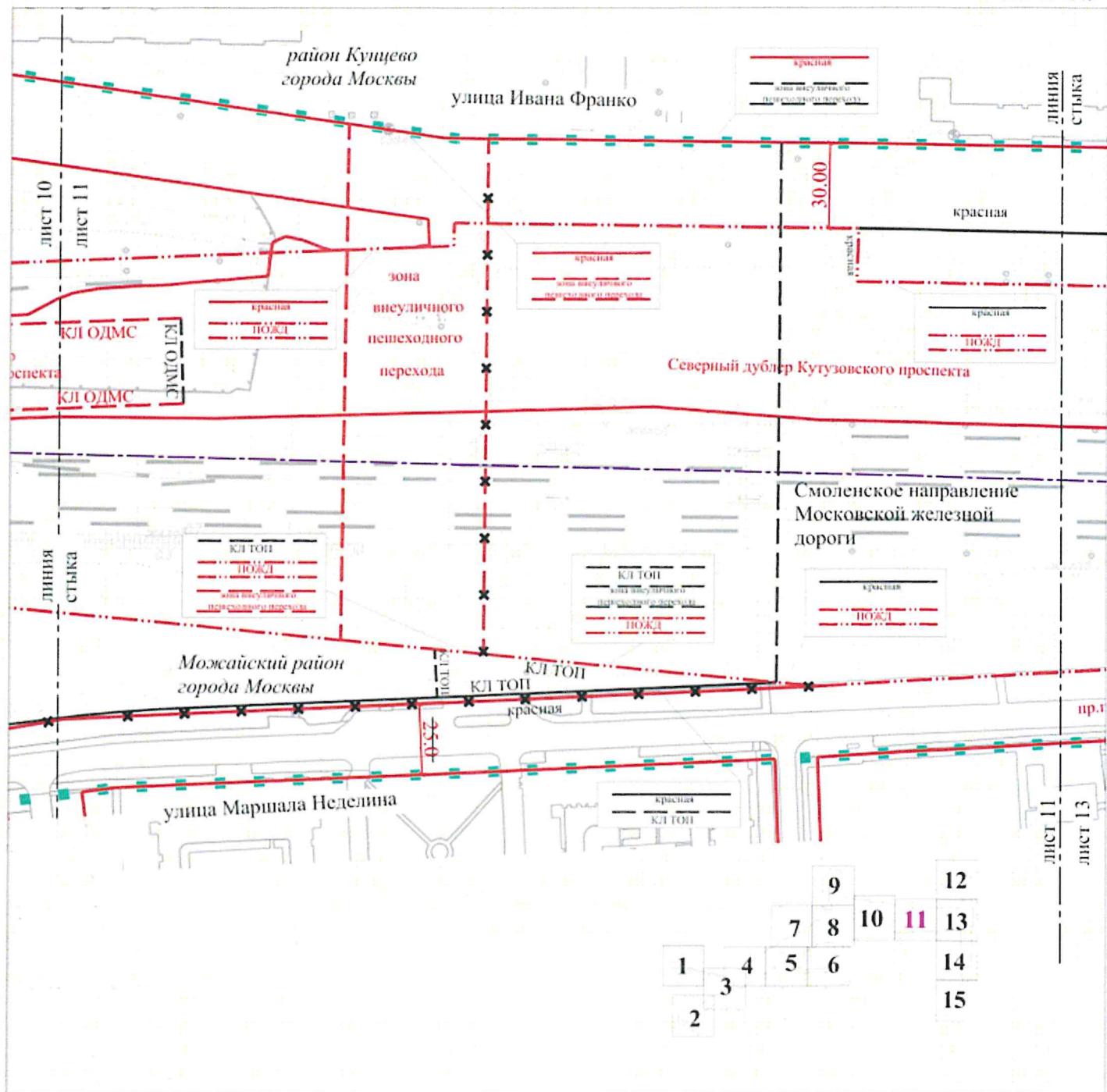
красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (стакана)

— 10 —

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования и земельных участков, находящихся в Монголии.

— \times $\text{O}(\text{H}_2\text{O})_2$ $\text{O}(\text{H}_2\text{O})_2$

красные линии, обозначающие границы территорий общего



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

— границы подготовки проекта планировки территории

— границы районов города Москвы

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

— красная

— КЛ ОДМС

— ПОЖ

— зона внеуличного пешеходного перехода

ОТМЕНЯЕМЫЕ:

— красная

— зона внеуличного пешеходного перехода

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

— красная

— КЛ ТОН

— КЛ ОДМС

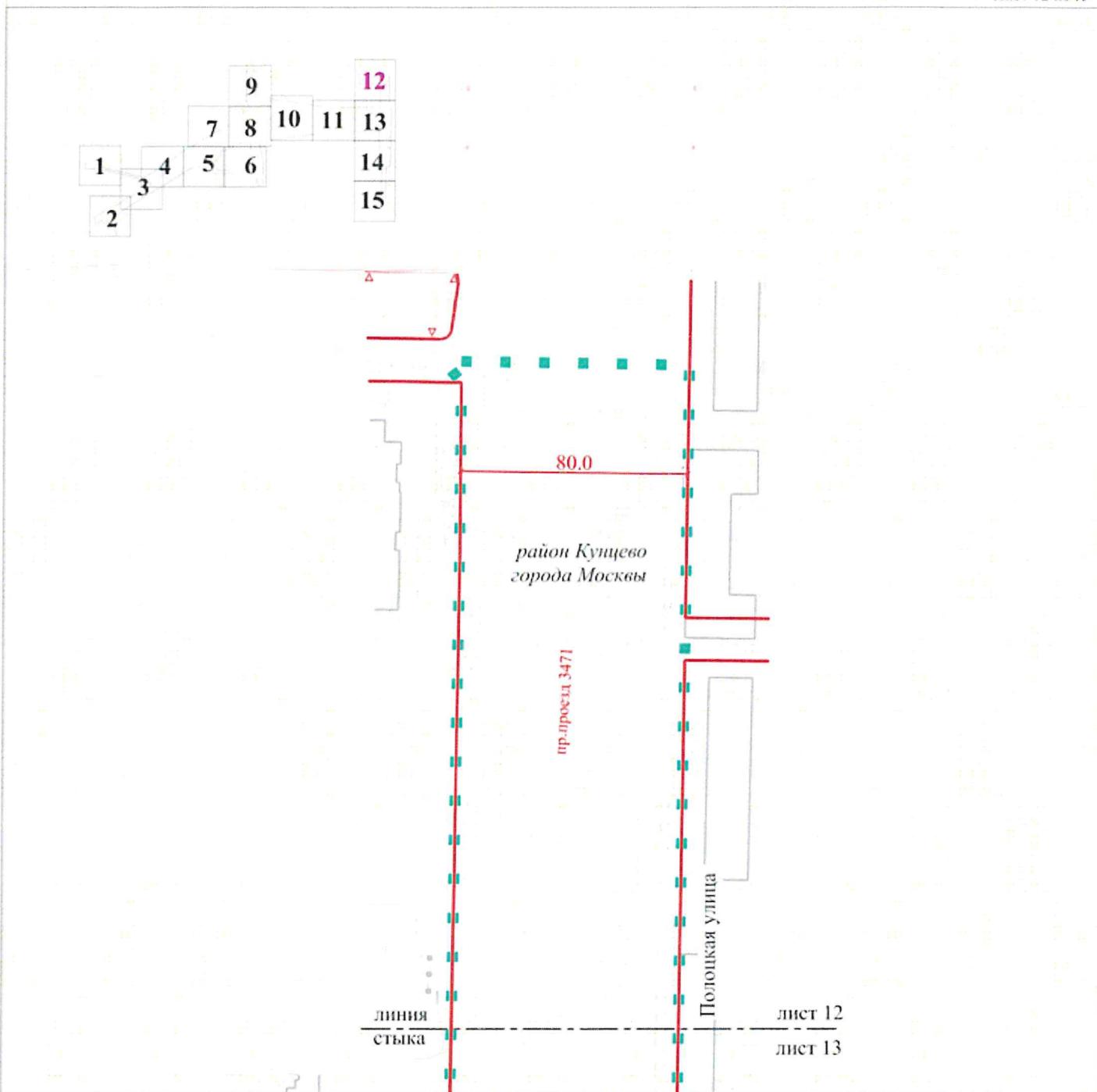
— зона внеуличного пешеходного перехода

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, за исключением территории улично-дорожной сети и объектов дорожно-мостового строительства

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (стакана)

красные линии, обозначающие границы зон внеуличных пешеходных переходов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

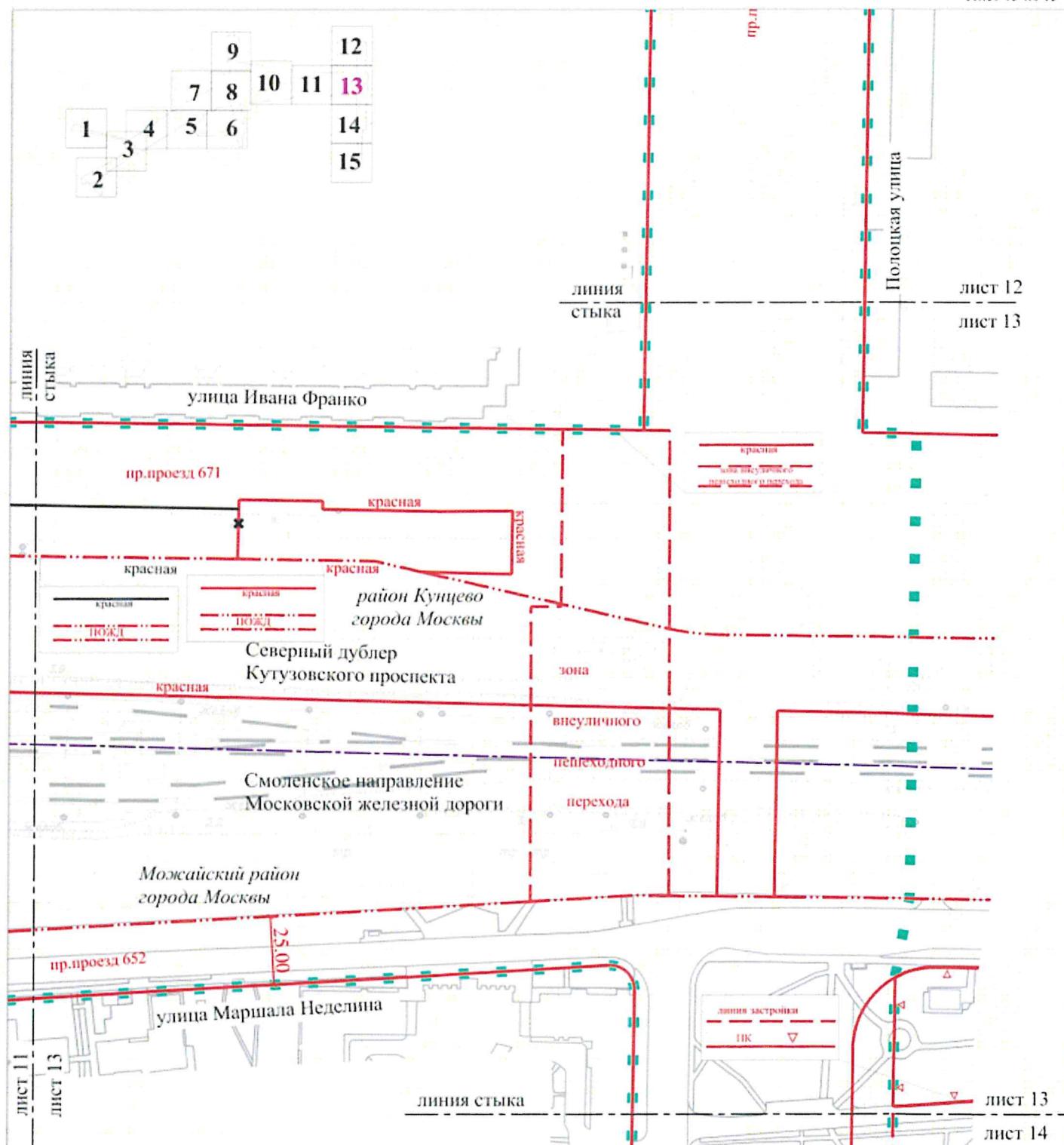
■ границы подготовки проекта планировки территории

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

красная
линия
ГК

красные линии, обозначающие границы территорий общего
пользования улично-дорожной сети города Москвы

границы объектов природного комплекса города Москвы



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

границы подготовки проекта планировки территории

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

1000 QUESTIONS FOR THE CLERICAL EXAMINATION

границы районов города Москвы

ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ:

границы полос отвода железных дорог

транспорт зон индивидуальных пешеходных переходов

Линия электропитания

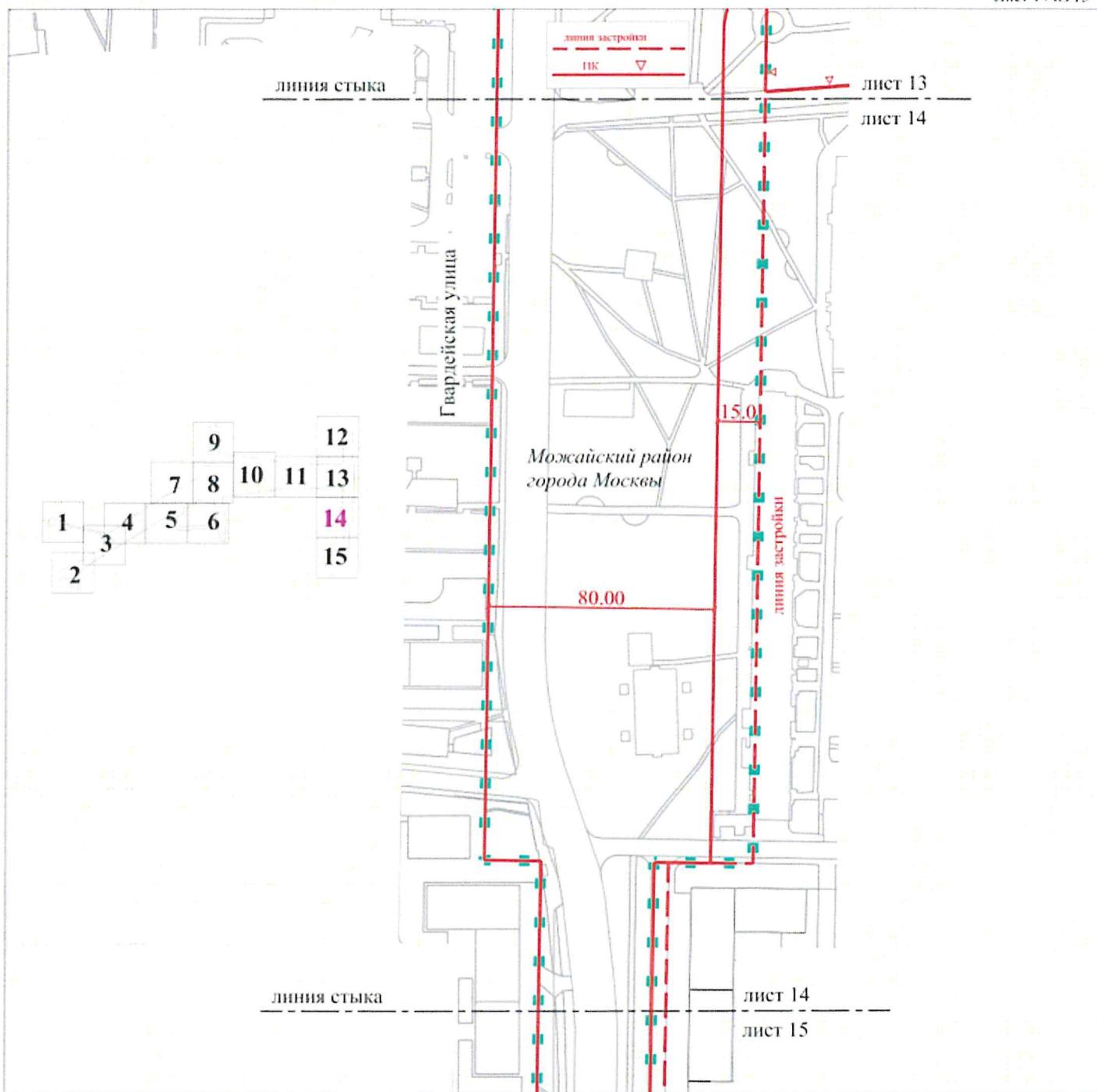
ОГНЕИМЕНЫЕ

Красильщиков

красные линии, обозначающие границы
территорий общего пользования
улично-дорожной сети города Москвы

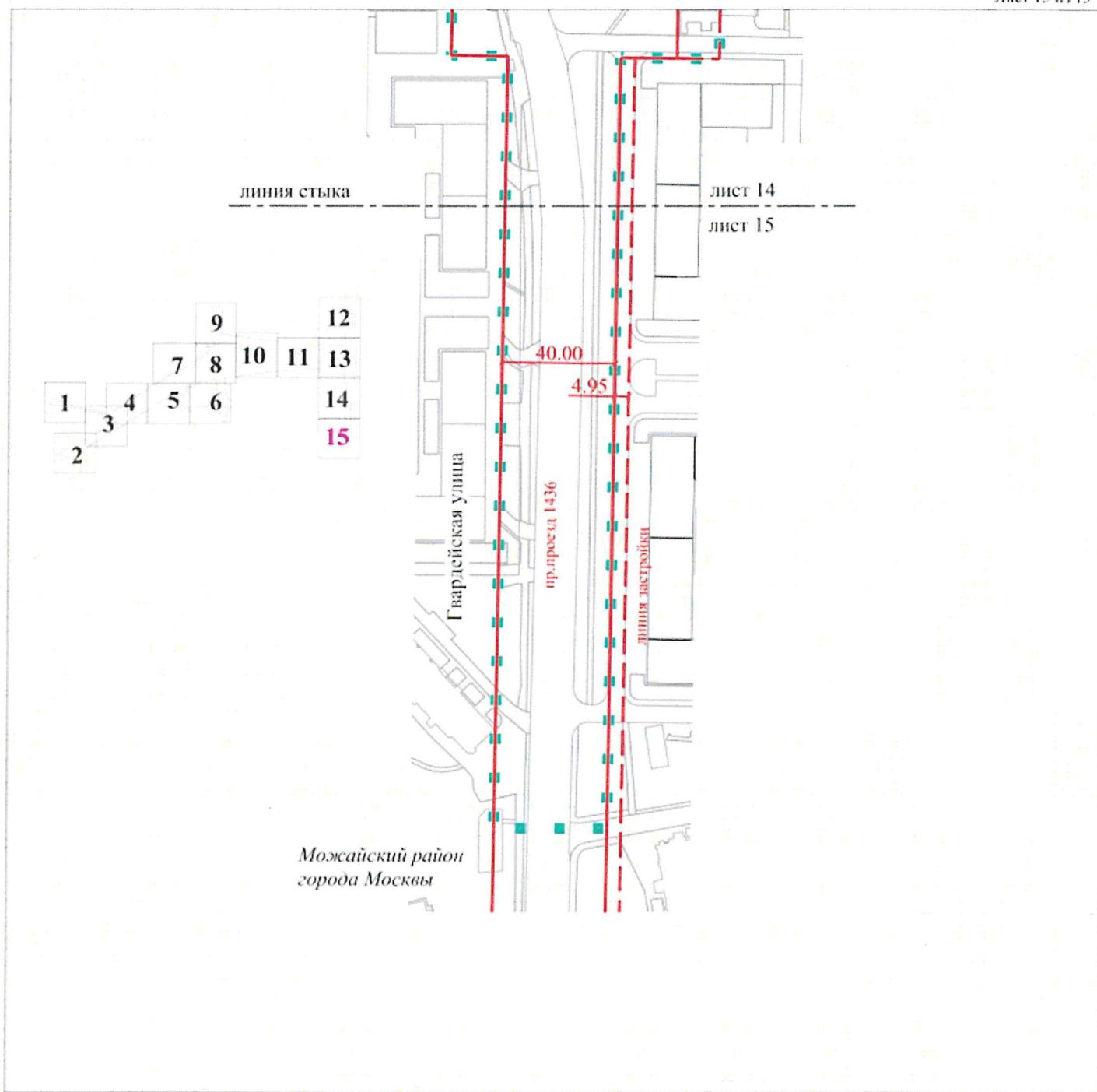
УСТАНОВЛЯЕМЫЕ

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦЫ ПОДГОТОВКИ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**
- ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:**
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ:**
- красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
 - линия застройки
 - ПК

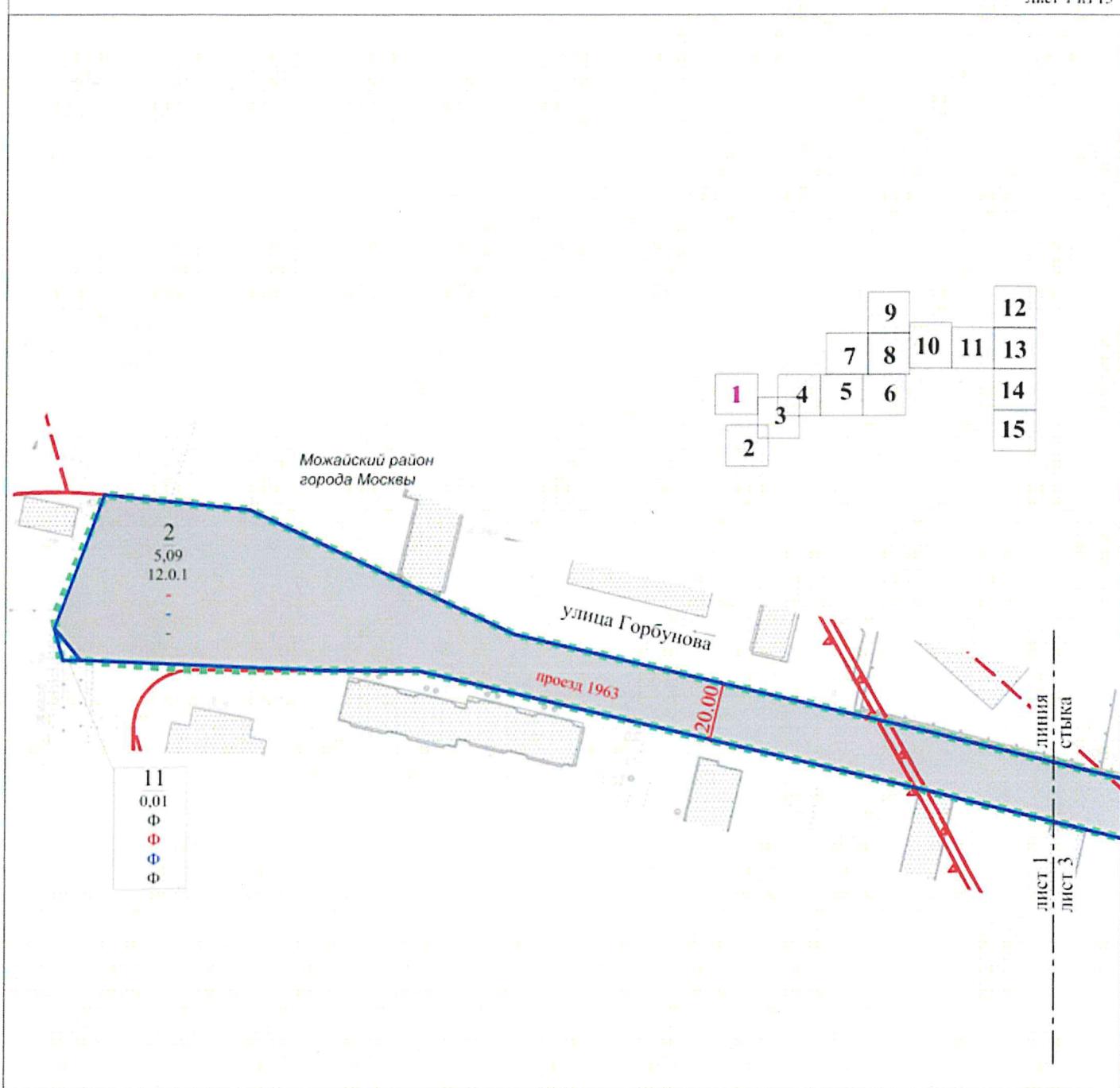


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Границы подготовки пространства планировки территории
- ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:**
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ:**
- красная линия, обозначающая границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
 - линия застройки

План "Функционально-планировочная организация территории" и
план "Границы зон планируемого размещения объектов"

Масштаб 1:2000
Можайский район города Москвы
Лист 1 из 15



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- подготовки проекта планировки территории
- участков территории
- зон планируемого размещения объектов

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

- красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
- границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений
- границы охранных зон объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электроэнергии)
- границы приаэродромных территорий
- границы полос воздушных подходов на аэродромах

ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНРИУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

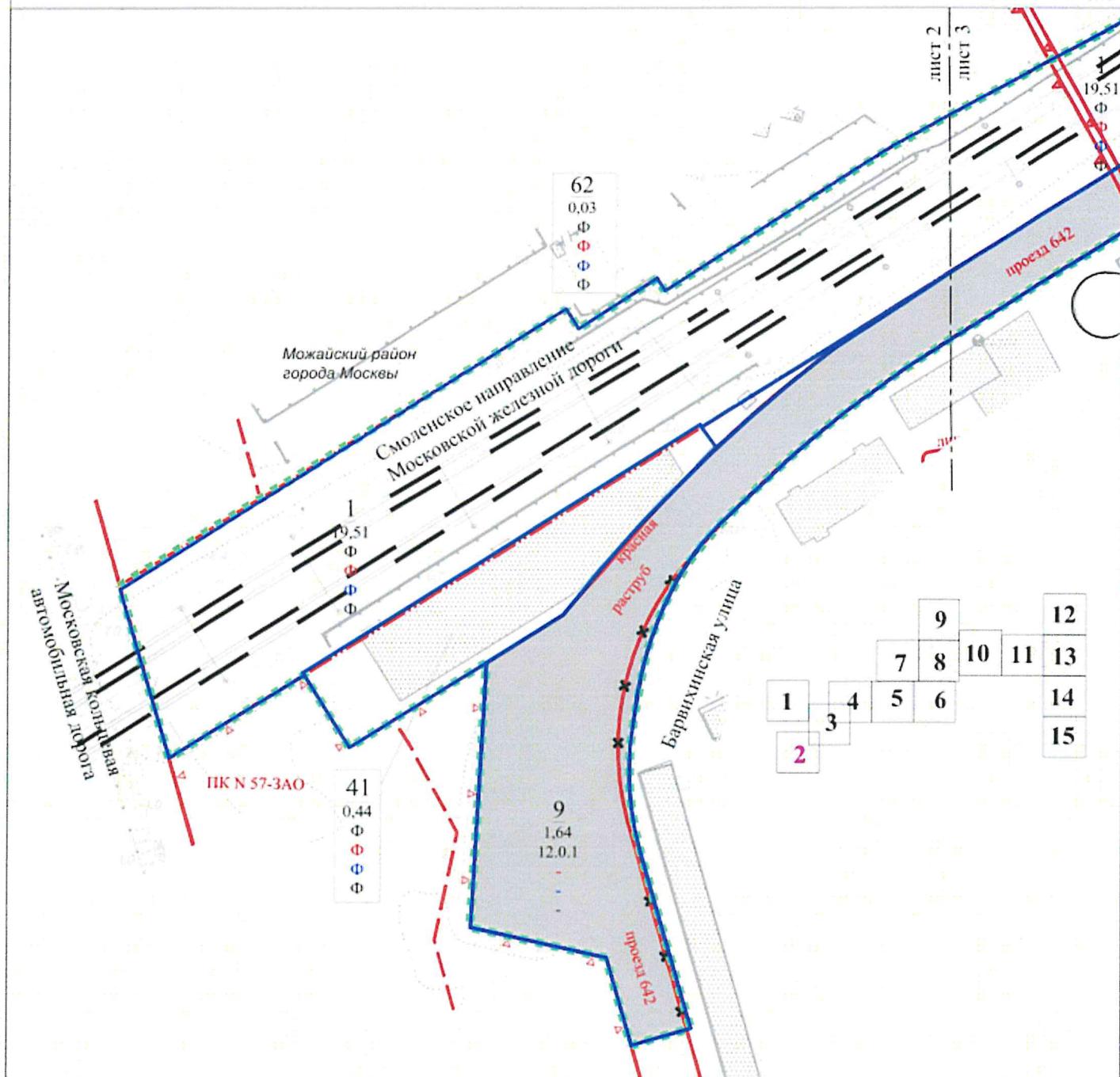
- номер участка территории
- площадь участка территории (га)
- код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства
- предельная плотность застройки земельного участка, (тыс. кв.м/га)
- предельная высота зданий, строений, сооружений, (м)
- максимальный процент застройки в границах земельного участка, (%)

ЗОНЫ ПЛАНРИУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

- зона планируемого размещения объектов улично-дорожной сети

ЗАСТРОЙКА:

- существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:



подготовки проекта планировки территории
участков территории
зон планируемого размещения объектов

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:



существующие:
красная

ПК



красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

техническая зона



границы объектов природного комплекса города Москвы

ПОЖ



границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений

ПОЖ



границы полос отвода железных дорог

ПОЖ



границы приазрородных территорий

ПОЖ



границы полос воздушных подходов на аэродромах

ПОЖ



границы полос воздушных подходов на аэродромах



отменяемые:



красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

красная

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНРИУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

41

номер участка территории

0,44

площадь участка территории (га)

Ф

код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства

Ф

предельная плата земельного участка (тыс. кв. м/га)

Ф

предельная высота зданий, строений, сооружений (м)

Ф

максимальный процент застройки в границах земельного участка (%)

ЗОНЫ ПЛАНРИУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

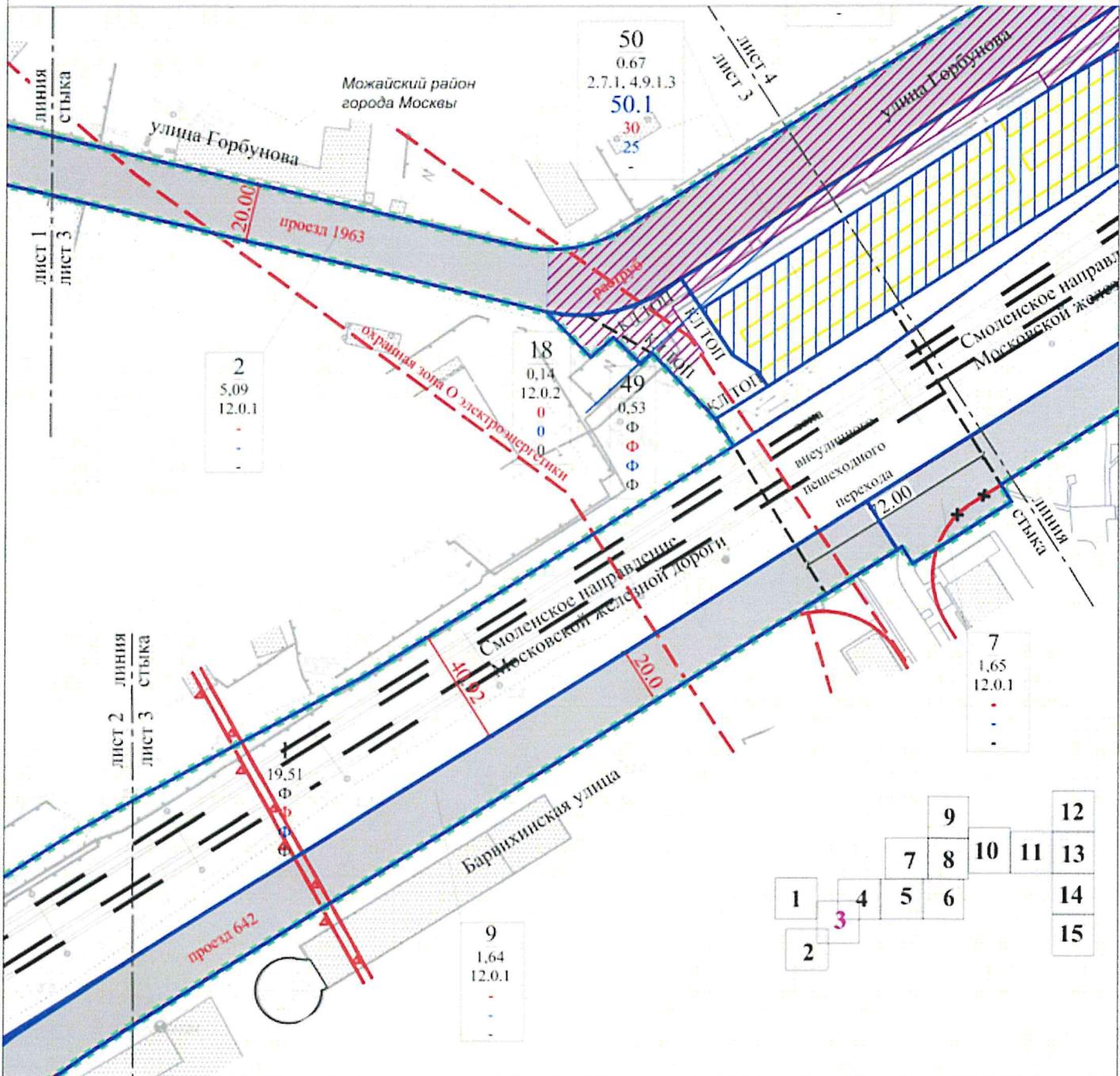


зона планируемого размещения объектов улично-дорожной сети

ЗАСТРОЙКА:

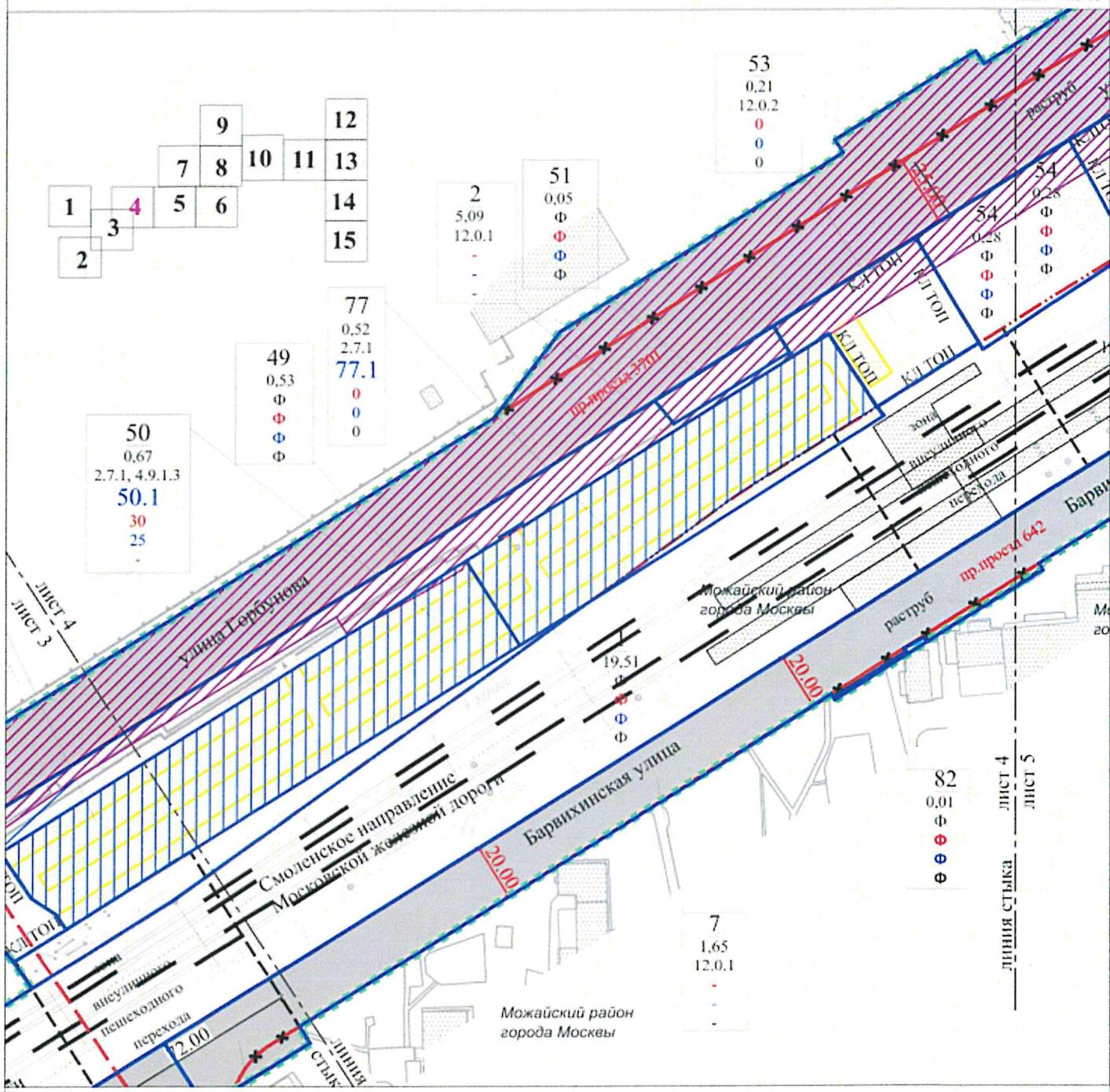


существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:		подготовки проекта планировки территории		зона внеуличного пешеходного перехода		границы зон внеуличных пешеходных переходов
ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:		участков территории				
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:		зон планируемого размещения объектов				
ПОДСТАВКА:		красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы				
ЛИНИЯ ЗАСТРОЙКИ:		линия застройки				
ПОДСТАВКА:		границы полос отвода железнодорожных				
ОХРАННАЯ ЗОНА О ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ:		границы охранных зон объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электроэнергии)				
ПОДСТАВКА:		границы приаэродромных территорий				
ОТМЕНЯЕМЫЕ:		границы полос воздушных подходов на аэродромах				
УСТАНОВЛЯЕМЫЕ:		красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы				
		красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы				
		красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования (за исключением улично-дорожной сети и дорожно-мостового строительства)				
			ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:			
			50	0.67	номер участка территории	
			2.7.1, 4.9.1.3		площадь участка территории (га)	
			50.1		вид разрешенного использования земельного участка и	
			30		объектов капитального строительства	
			25		номер объекта капитального строительства	
			-		предельная плотность застройки земельного участка (тыс. км²/га)	
					предельная высота зданий, строений, сооружений (м)	
					максимальный процент застройки в границах земельного участка (%)	
			ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:			
					зона планируемого размещения объектов капитального строительства	
					зона планируемого размещения объектов улично-дорожной сети	
					зона планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры	
			ЗАСТРОЙКА:			
					существующая	
					предлагаемая к сносу и установленная законом порядком	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

подготовки проекта планировки территории участков территории зон планируемого размещения объектов

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ: СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

красные линии

обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

красные линии

границы полос отвода железных дорог

ОТМЕНЯЕМЫЕ:

красные линии

обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

красные линии

обозначающие границы территории общего пользования (за исключением улично-дорожной сети и объектов дорожно-мостового строительства)

КЛ ТОН

границы зон внеуличных пешеходных переходов

ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

50 номер участка территории

0,67 площадь участка территории (га)

2.7.1, 4.9.1.3 код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства

50.1 номер объекта капитального строительства

30 предельная плотность застройки земельного участка (тыс. кв. м/га)

25 предельная высота зданий, строений, сооружений, (м)

7 максимальный процент застройки в границах земельного участка (%)

ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

зона планируемого размещения объектов капитального строительства

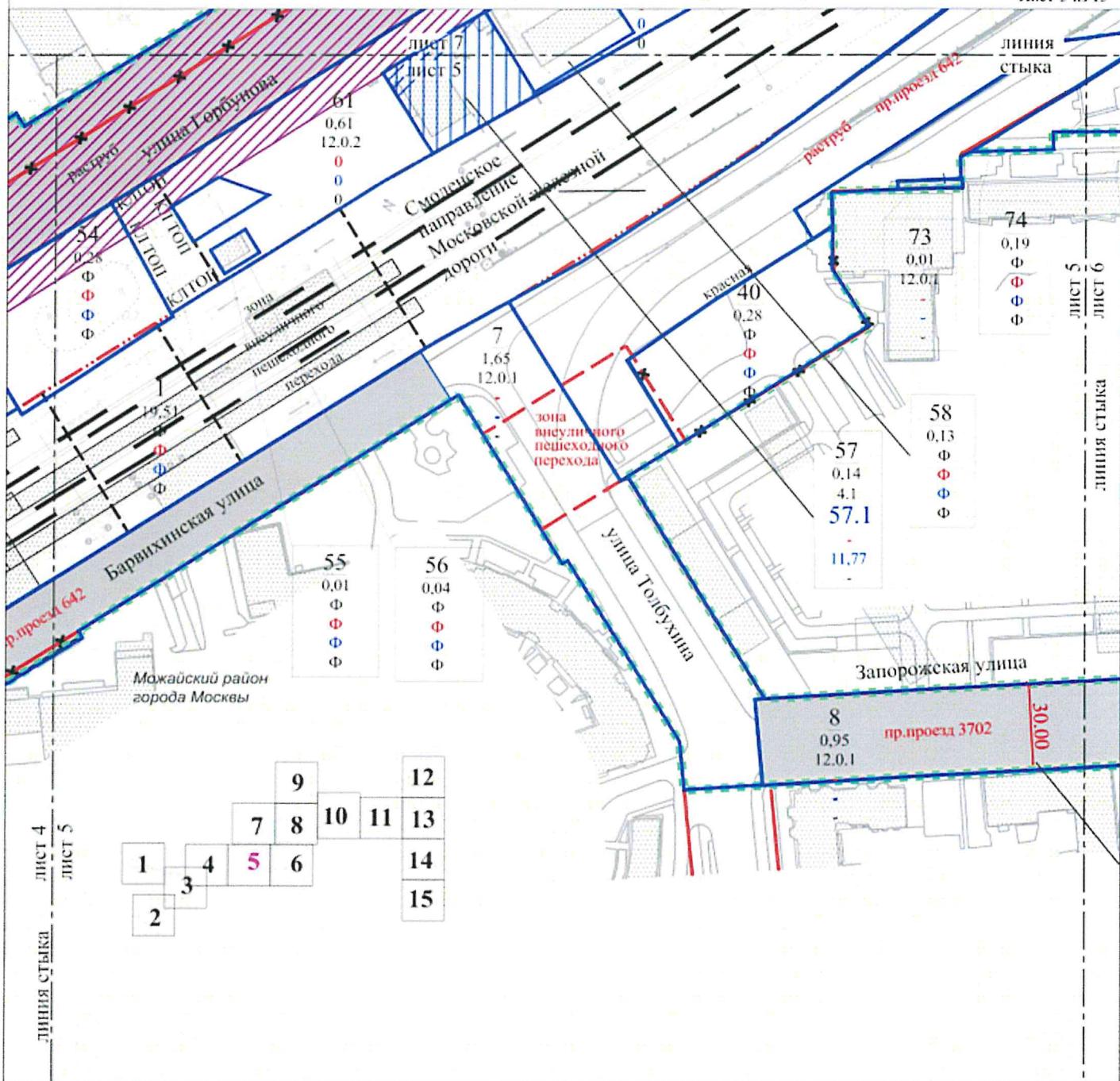
зона планируемого размещения объектов улично-дорожной сети

зона планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры

ЗАСТРОЙКА:

существующая

предлагаемая к сносу в установленном законом порядке



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

подготовки проекта планировки территории участков территории

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ: *красные линии обоснованы*

СУЩЕСТВУЮЩЕ:

общего пользования улично-дорожной сети города
Москвы
границы полос отвода железных дорог

— **ЧИСЛО ВЫСУДИМОГО**

пешеходного перехода

красные линии, обозначающие границы территорий

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

SP2CH28

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Магнитогорска.

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, за исключением лично-дорожной сети и объектов дорожно -мостового строительства

ПАРАМЕТРЫ ЗОИ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

57 номер участка территории
0,14 площадь участка территории (га)

4.1 код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства

57.1 номер объекта капитального строительства
предельная плотность застройки земельного участка

1.77 Ставки налога предельная высота зданий, строений, сооружений, (м) максимальный процент застройки в границах земельного участка (%)

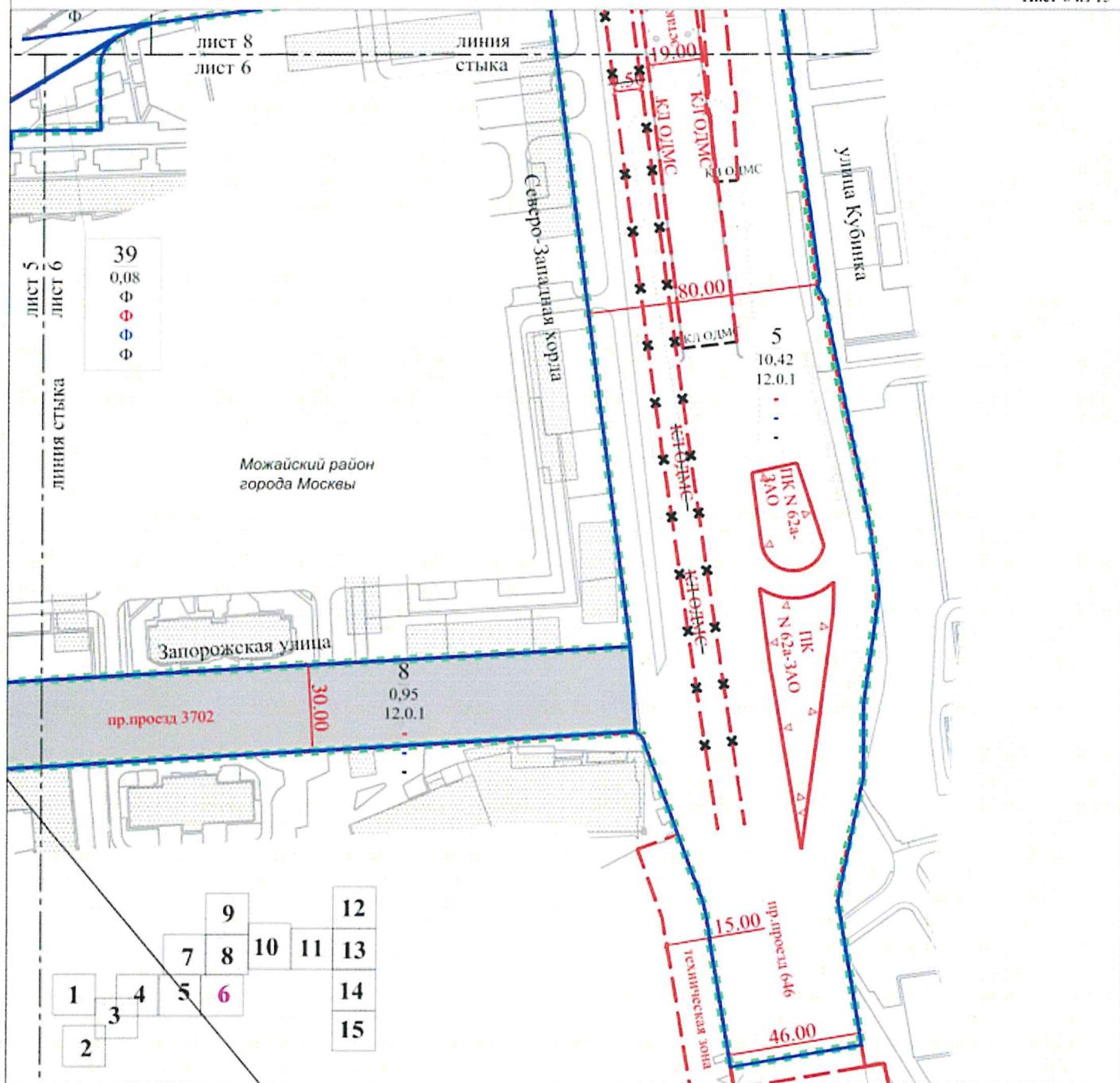
ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

зона планируемого размещения объектов капитального строительства

зоны планируемого размещения улично-дорожной сети

ЗАСТРОЙКА

HKA:



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- зеленые линии: подготовки проекта планировки территории участков территории
- синие линии: зон планируемого размещения объектов

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:

СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

- красные линии: границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
- красные линии: границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)
- серые линии: границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений
- красные линии: границы зон внеуличных пешеходных переходов
- красные линии: границы объектов природного комплекса города Москвы

ОТМЕНЯЕМЫЕ:

- красные линии: границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)

УСТАНОВЛНВАЕМЫЕ:

- красные линии: границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)

ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНРИУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

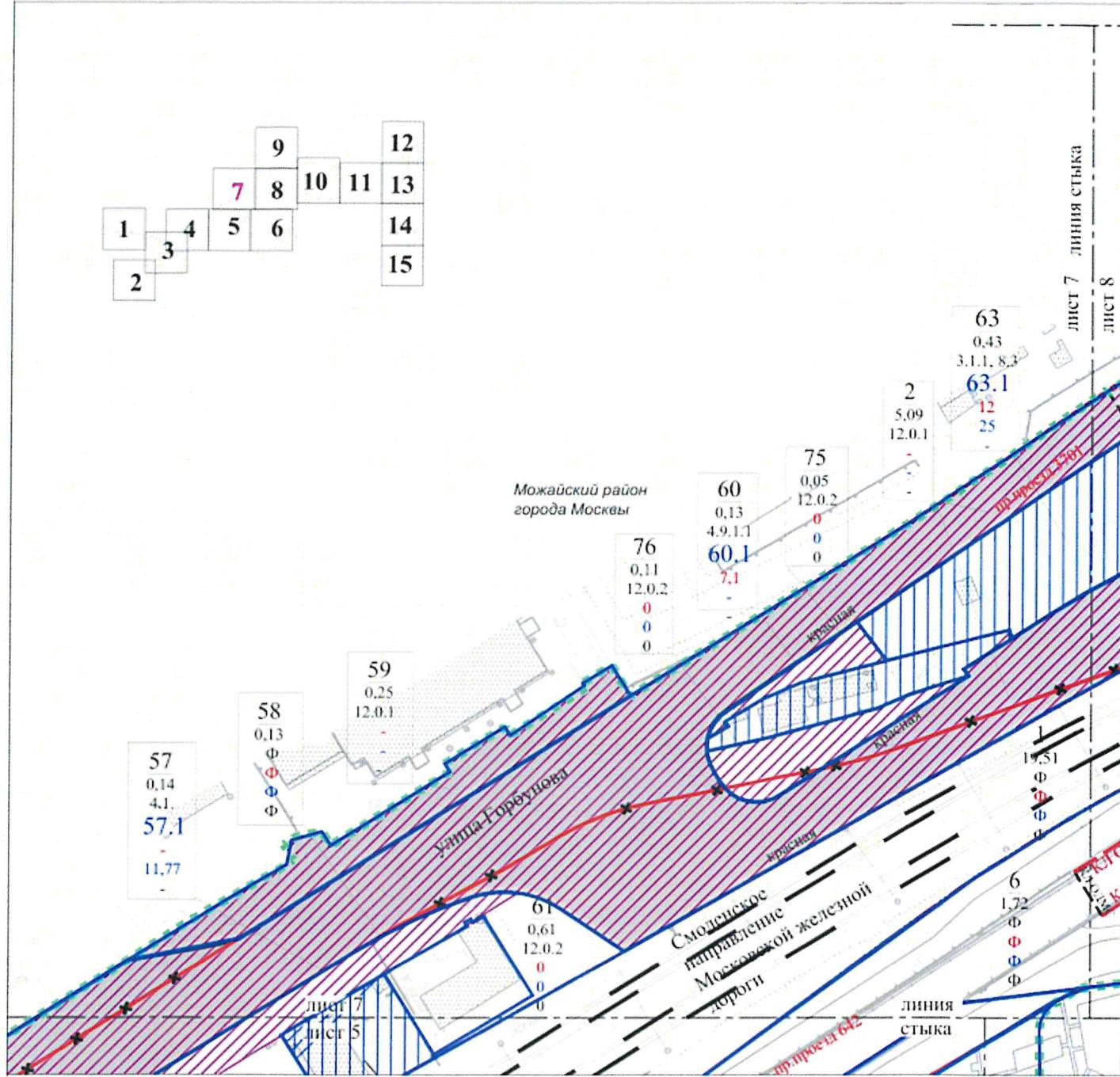
5	номер участка территории
10,42	площадь участка территории (га)
12.0.1	код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства
-	предельная плотность застройки земельного участка (тыс. кв.м/га)
-	предельная высота зданий, строений, сооружений, (м)
-	максимальный процент застройки в границах земельного участка (%)

ЗОНЫ ПЛАНРИУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

- зона планируемого размещения улично-дорожной сети

ЗАСТРОЙКА:

- существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- подготовки проекта планировки территории участков территории зон планируемого размещения объектов

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:

СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

- красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

КЛОДМС

- красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)

ПОЖД

- границы полосы отвода железных дорог

ОТМЕНЯЕМЫЕ:

- красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

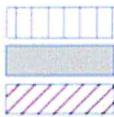
красные

- красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)

ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНРИУМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

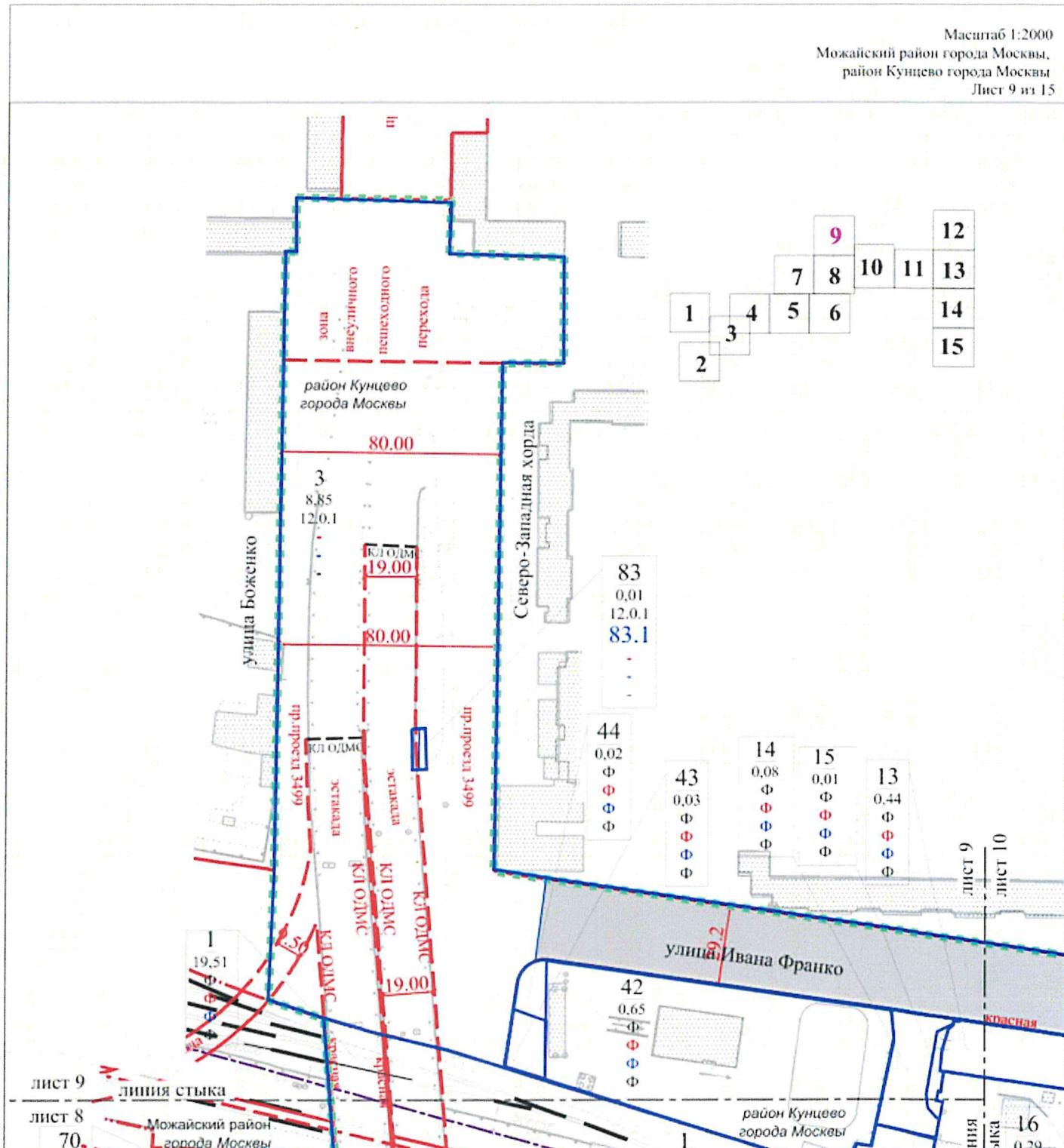
- 60 номер участка территории
- 0,13 площадь участка территории (га)
- 4.9.1.1 код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства
- 60,1 номер объекта капитального строительства
- 7,1 предельная плотность застройки земельного участка (тыс. кв.м/га)
- предельная высота зданий, строений, сооружений (м)
- максимальный процент застройки в границах земельного участка (%)

ЗОНЫ ПЛАНРИУМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:



ЗАСТРОЙКА:

- существующая

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:****ГРАНИЦЫ:**

подготовки проекта планировки территории
районов города Москвы

участков территории

зон размещения объектов

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:**СУЩЕСТВУЮЩИЕ:**

красные

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (стакана)

полоса отвода железных дорог

границы зон визуальных пешеходных переходов

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

КЛОДМС

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (стакана)

ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

83 номер участка

0.01 площадь участка, (га)

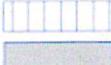
12.0.1 код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства

83.1 номер объекта капитального строительства

42 предельная плотность застройки земельного участка, (тыс кв.м/га)

0.65 предельная высота зданий, строений, сооружений, (м)

0.29 максимальный процент застройки в границах земельного участка, (%)

ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

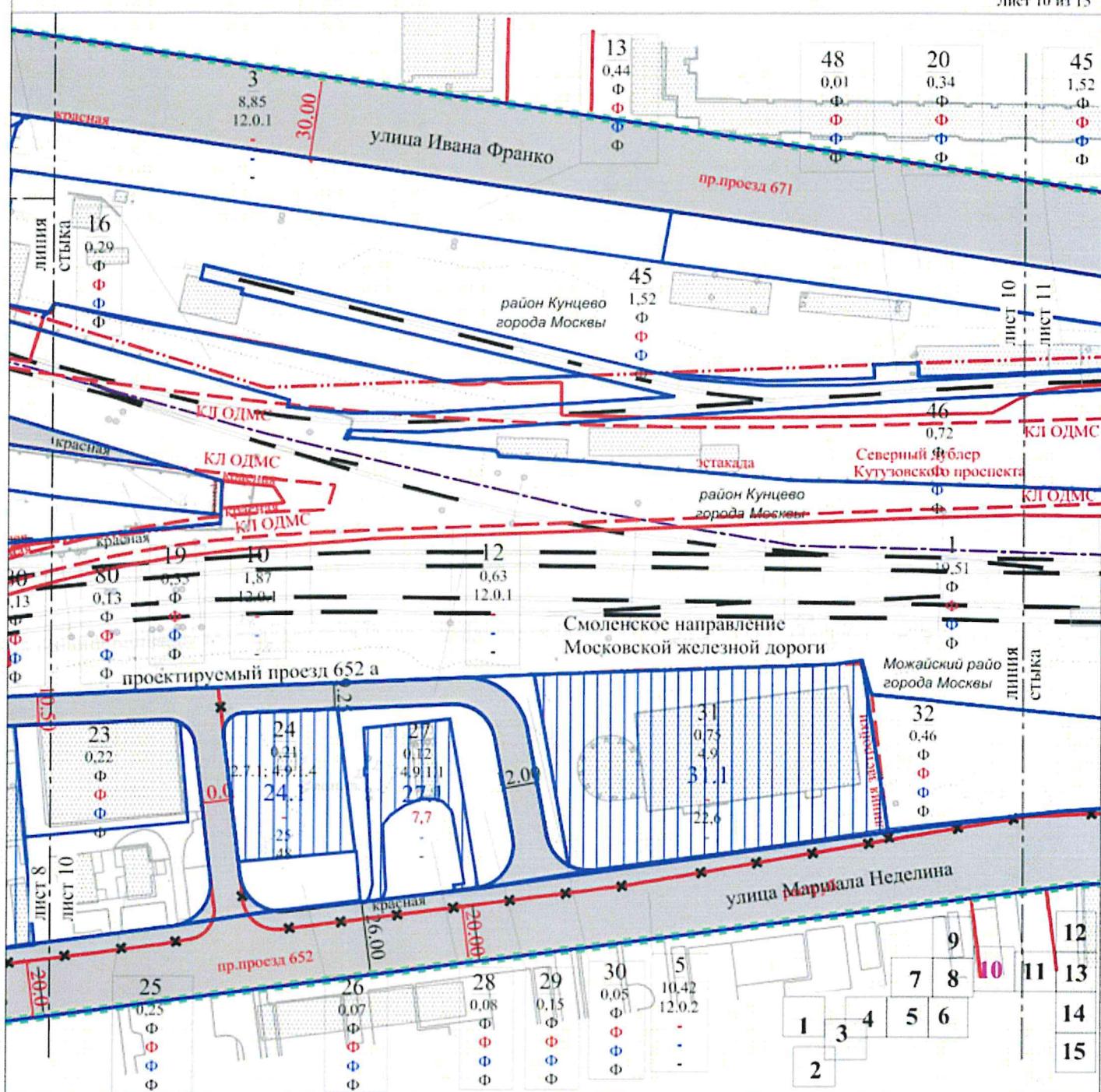
зона планируемого размещения объектов капитального строительства



зона планируемого размещения объектов улично-дорожной сети

ЗАСТРОЙКА:

существующая

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:****ГРАНИЦЫ:**

- зеленые линии: подготовки проекта планировки территории районов города Москвы
- синие линии: участков территории зон размещения объектов

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:**СУЩЕСТВУЮЩИЕ:**

- красные линии: обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
- линия застройки
- красные линии: обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)
- полоса отвода железнодорожных дорог

ОТМЕНЯЕМЫЕ:

- красные линии: обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
- линия застройки

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

- красные линии: обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

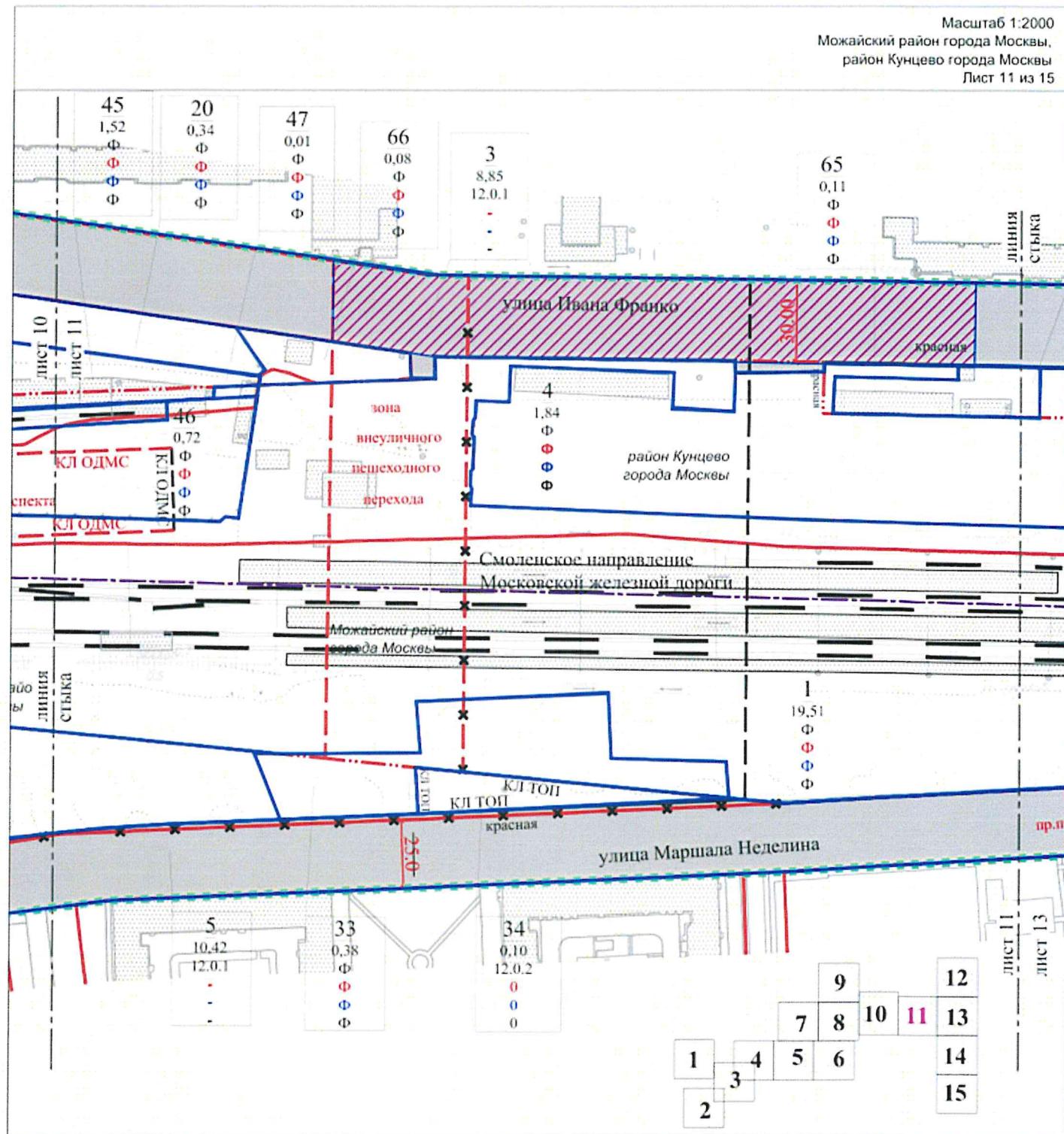
- | | |
|------|--|
| 31 | номер участка территории |
| 0,75 | площадь участка территории (га) |
| 4,9 | код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства |
| 31.1 | номер объекта капитального строительства |
| 22,6 | предельная плотность застройки земельного участка (тыс. кв.м/га) |
| 22,6 | предельная высота зданий, строений, сооружений (м) |
| 22,6 | максимальный процент застройки в границах земельного участка (%) |

ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

- зона планируемого размещения объектов капитального строительства
- зона планируемого размещения объектов улично-дорожной сети

ЗАСТРОЙКА:

- существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

подготовки проекта планировки территории
районов города Москвы
участков территории

зон размещения объектов

— красные линии, обозначающие границы территорий

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенные и используемые для размещения объектов дорожно-мостового строительства. (стаканы).

зона визуального
пешеходного перехода

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
границы зон внеуличных пешеходных переходов

— красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
— красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, за исключением улично-дорожной

— 1 —

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (стакана)

границы зон внеуличных пешеходных переходов

ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

4 ПРИЧЕРНОМОРСКАЯ ТЕРРИТОРИЯ

1,84
Ф
площадь участка территории (га)
код вида разрешенного использования земельного участка и
объектов капитального строительства
права на земельную собственность, земельный участок

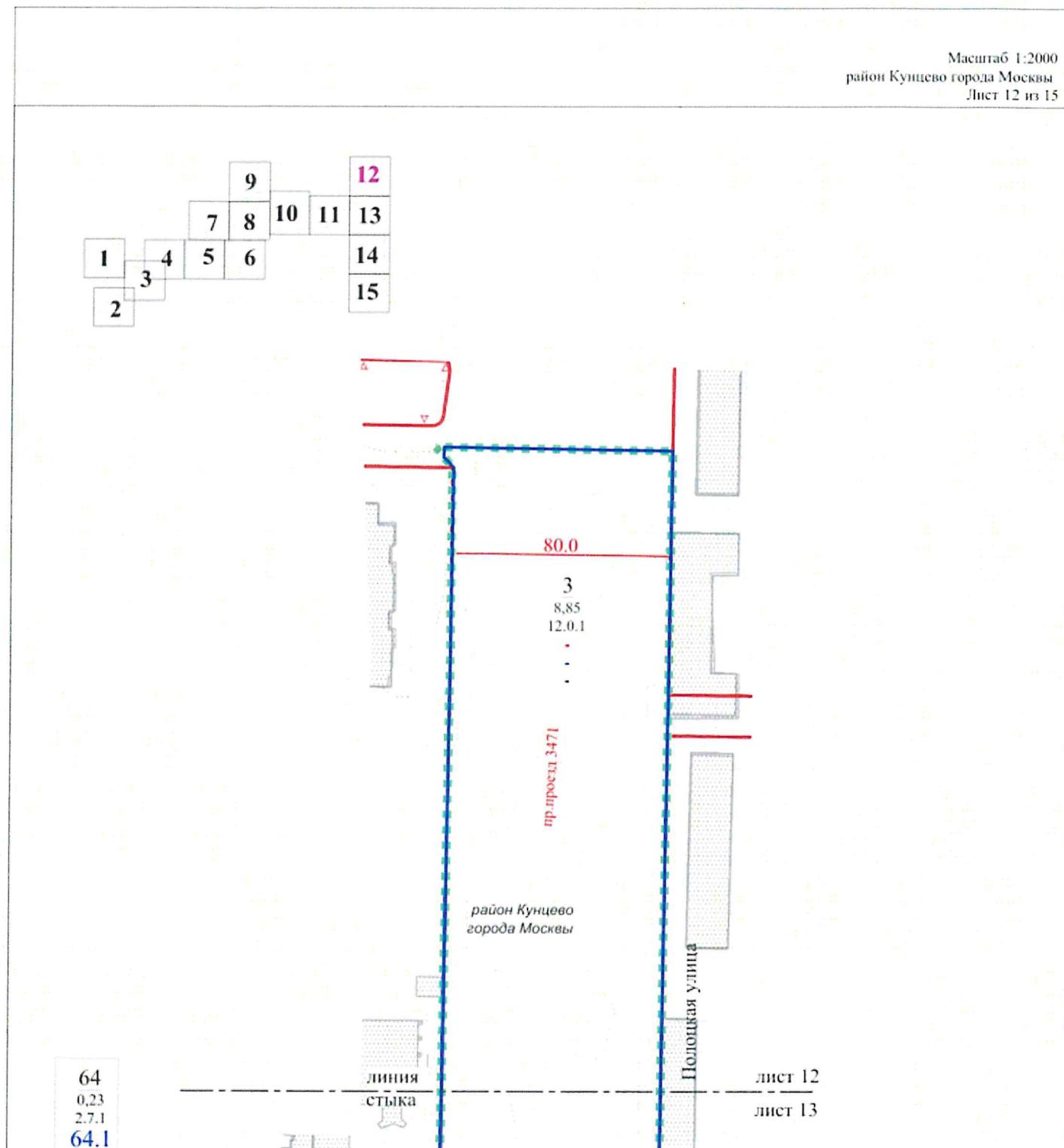
- Ф предельная плотность застройки земельного участка (тыс. км²/га)
- Ф предельная высота зданий, строений, сооружений (м)
- Ф максимальный процент застройки в границах земельного участка (%)

ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

зона планируемого размещения объектов улично-дорожной сети

ЗАСТРОЙКА

БАСТОНКА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- подготовки проекта планировки территории районов города Москвы
- участков территории

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ: СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

красные

- красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

ПК



- границы объектов природного комплекса города Москвы

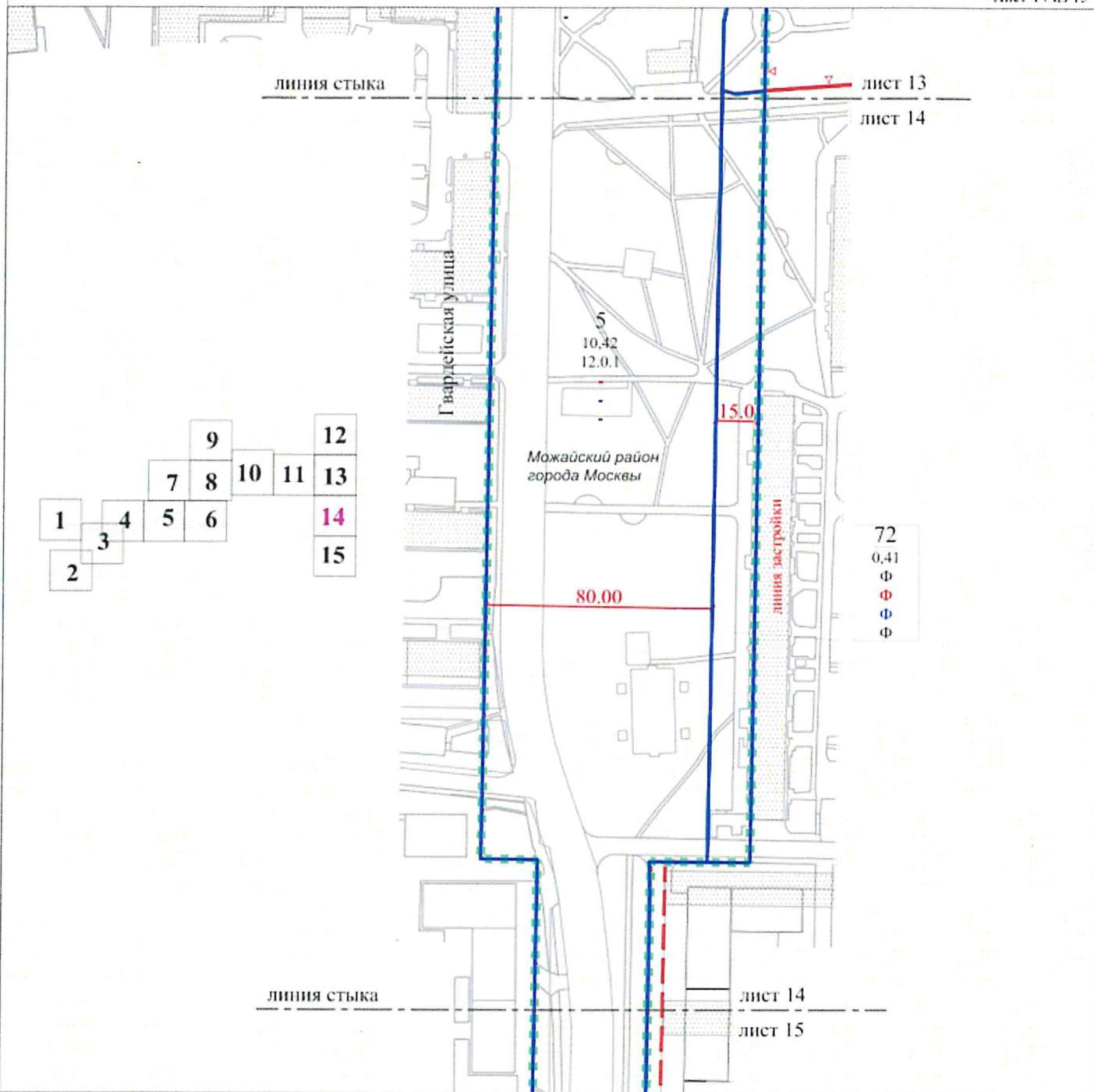
ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНРИУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

- | | |
|--------|--|
| 3 | номер участка территории |
| 8,85 | площадь участка территории (га) |
| 12.0.2 | код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства |
| • | предельная плотность застройки земельного участка (тыс. кв. м/га) |
| • | предельная высота зданий, строений, сооружений (м) |
| • | максимальный процент застройки в границах земельного участка (%) |

ЗАСТРОЙКА:



существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- подготавливаемые проекты планировки территории районов города Москвы
- участков территории

**ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:**

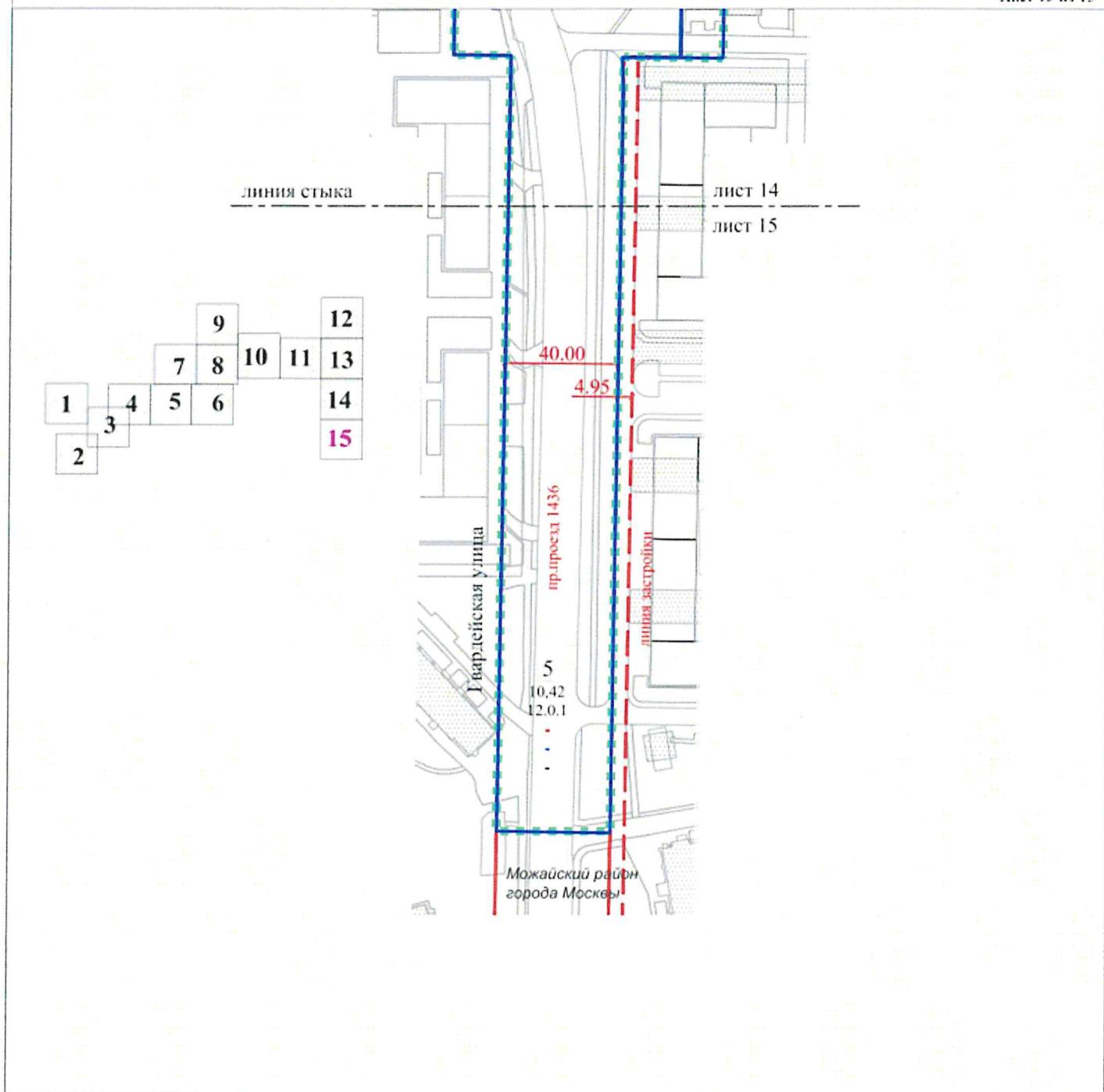
- красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
- линия застройки
- границы объектов природного комплекса города Москвы

ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

- | | |
|--------|--|
| 5 | номер участка территории |
| 10.42 | площадь участка территории (га) |
| 12.0.1 | код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства |
| — | предельная плотность застройки земельного участка (тыс.кв.м/га) |
| — | предельная высота зданий, строений, сооружений (м) |
| — | максимальный процент застройки в границах земельного участка (%) |

ЗАСТРОЙКА:

существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- подготовки проекта планировки территории
- районов города Москвы
- участков территории

**ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:**

- красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
- линия застройки

ПАРАМЕТРЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ:

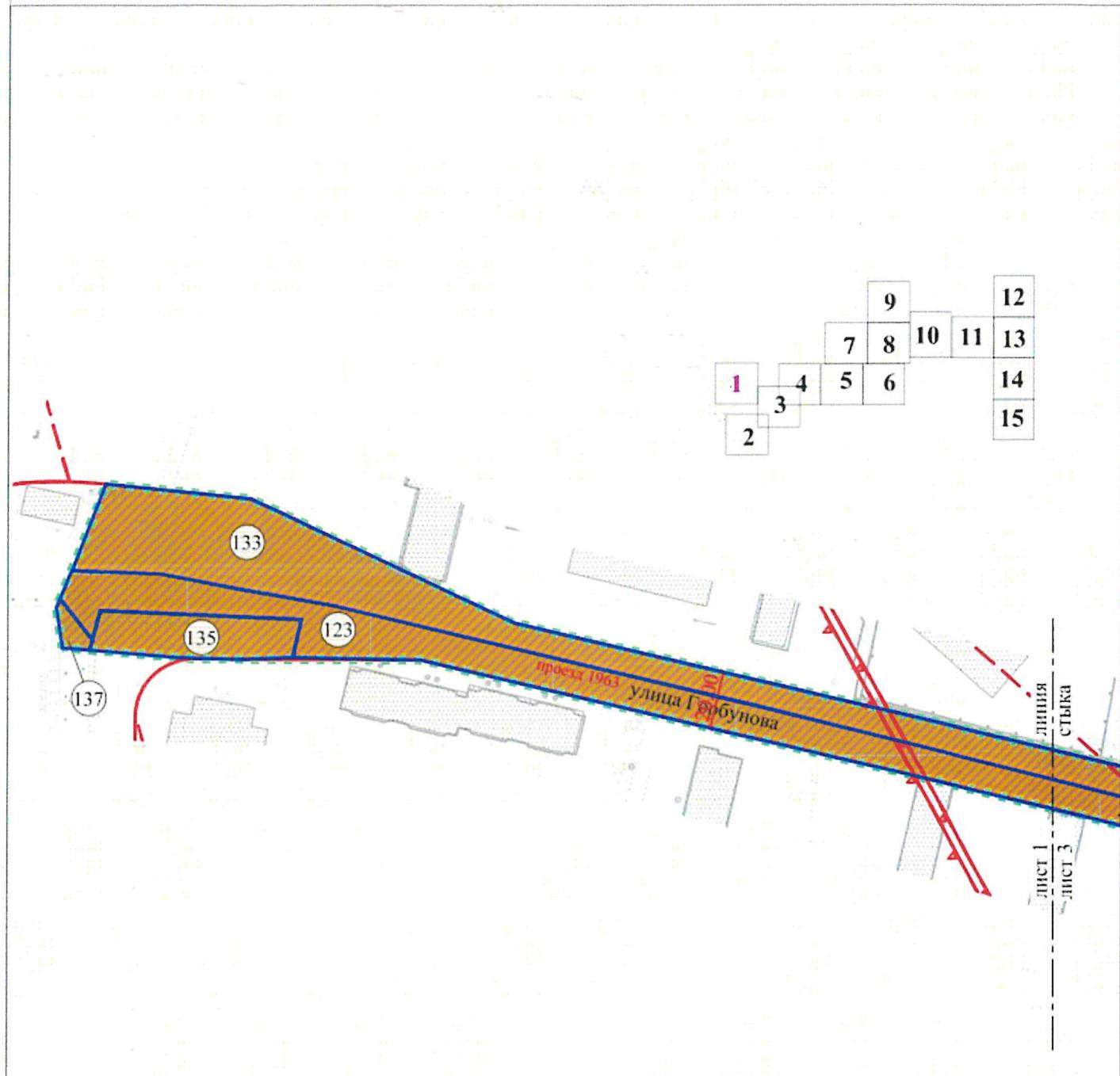
- | | |
|--------|--|
| 5 | номер участка территории |
| 10,42 | площадь участка территории (га) |
| 12.0.1 | код вида разрешенного использования земельного участка и объектов капитального строительства |
| - | предельная плотность застройки земельного участка (тыс. кв.м/га) |
| - | предельная высота зданий, строений, сооружений (м) |
| - | максимальный процент застройки в границах земельного участка (%) |

ЗАСТРОЙКА:

— существующая

План "Межевание территории"

Масштаб 1:2000
Можайский район города Москвы
Лист 1 из 15

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:



подготовки проекта планировки территории образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных участков и частей земельных участков

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

красный

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы



техническая зона

границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений

охранная зона О
электроэнергетики

границы охранных зон объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электроэнергии)



границы приаэродромных территорий



границы полос воздушных подходов на аэродромах

135

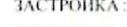
условные номера земельных участков

ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ
ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:

общего пользования, в том числе участки проездов, проходов, зеленых насаждений



территории, зоны с особыми условиями использования и ограничениями использования земельных участков и объектов капитального строительства



существующая



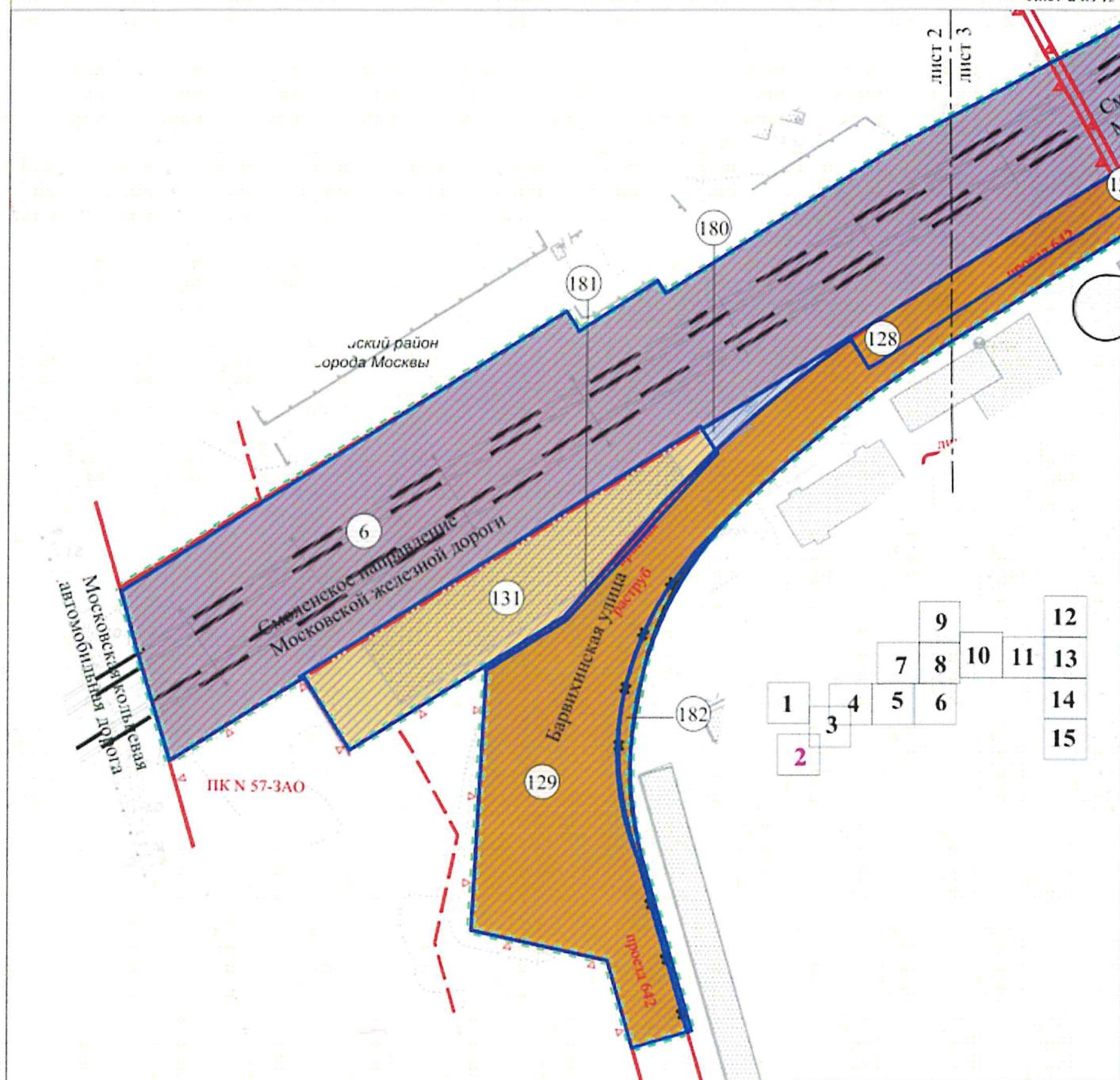
планируемая



реконструкция



разрушение



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:



подготовки проекта планировки территории образуемых, именуемых и сохраняемых земельных участков и частей земельных участков

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:

СУЩЕСТВУЮЩИЕ:



красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

ПК



границы объектов природного комплекса города Москвы

техническая зона



границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений

ПОЖЛ



границы полос отвода железнодорожных дорог



границы приаэродромных территорий



границы полос воздушных подходов на аэродромах

ОТМЕНЯЕМЫЕ:



красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

УСТАНОВЛЯЕМЫЕ:

красные



красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

номера земельных участков

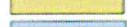
ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:



общего пользования, в том числе участки проездов, проходов, зеленых насаждений



нежилых зданий и сооружений



земли, государственная собственность на которые не



разграничена



участки полос отвода железной дороги



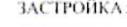
территории, зоны с особыми условиями использования и



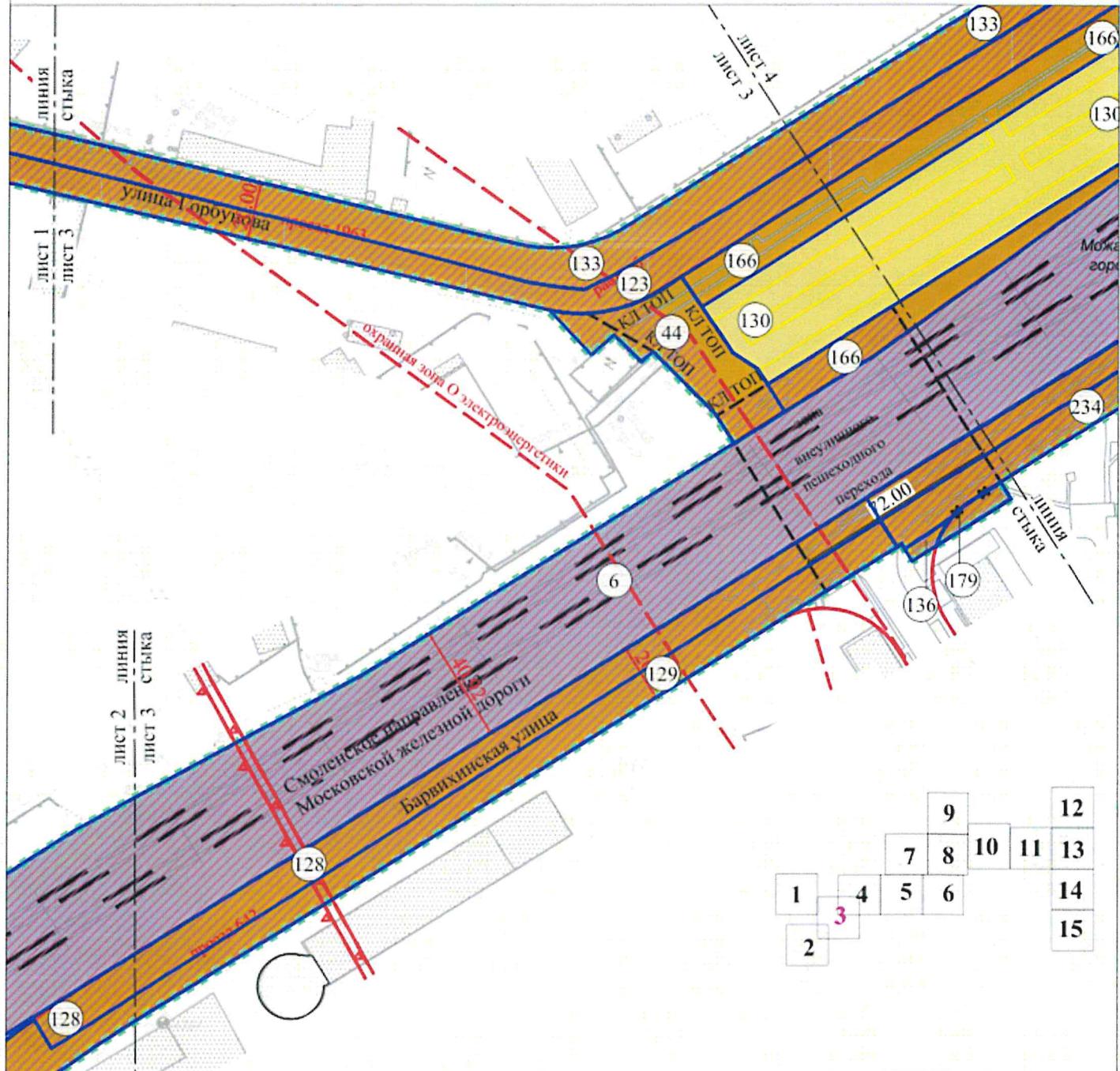
ограничениями использования земельных участков



и объектов капитального строительства



существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:



подготовки проекта планировки территории образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных участков и частей земельных участков

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:

СУЩЕСТВУЮЩИЕ:



красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы



ПРИЧИНА ПОДСОЧАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



границы охранных зон объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электроэнергии)



красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Магадана.

ОТМЕНЯЕМЫЕ:



УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ



6 номера земельных участков

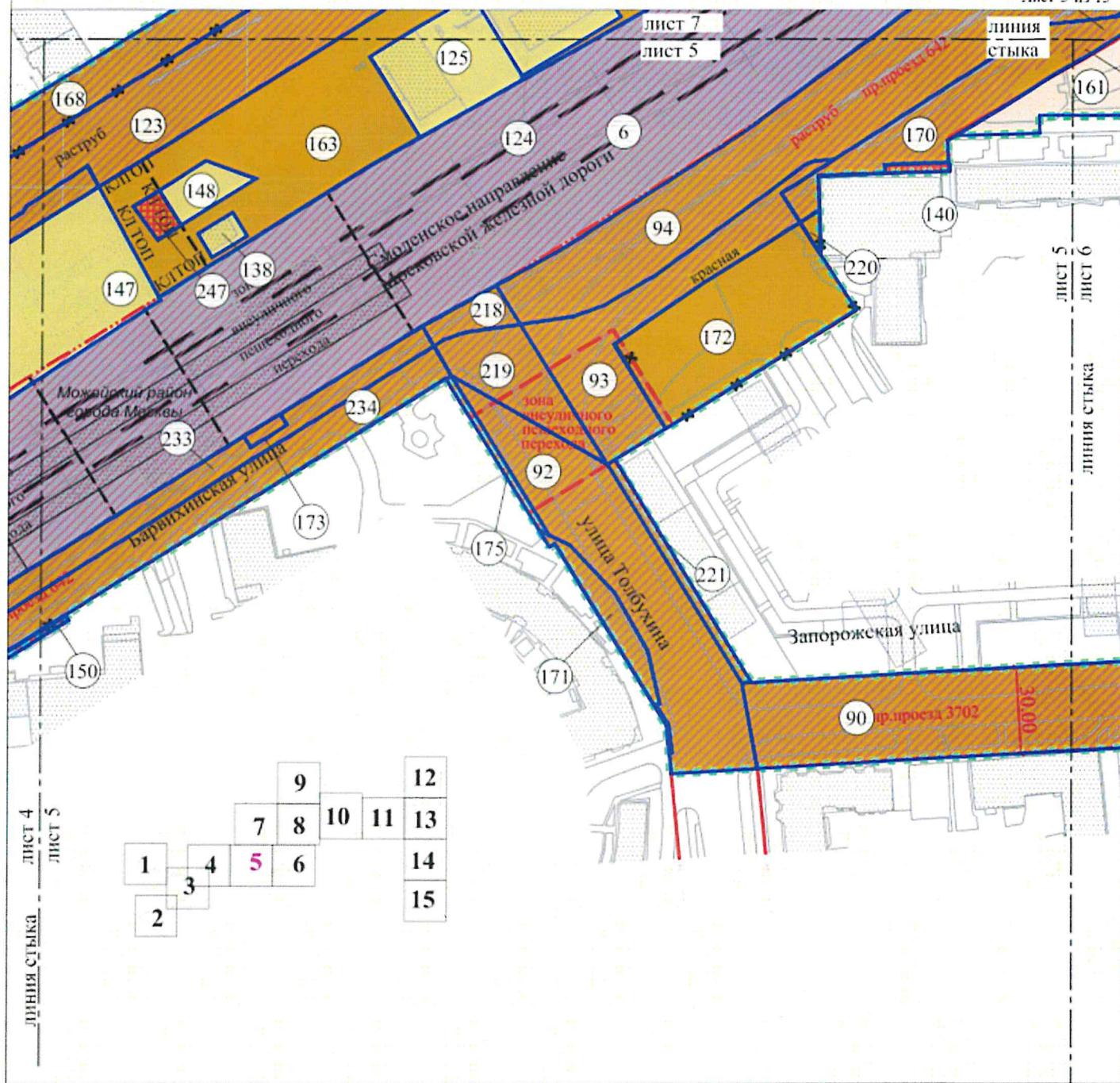
ЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ
УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:

проходом, зеленых насаждениях

участки полости отвода железнодорожи

зоны с особыми условиями использования и ограничениями использования земельных участков и объектов капитального строительства существующая

предлагаемая к сносу в установленном порядке



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

подготовки проекта планировки территории образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных участков и частей земельных участков

ЛИНИИ ГРАДОСТРО СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

Зона висуллючого підтримування персоналу

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Магнитогорска;

— — — — —

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города. Москва

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, за исключением территорий улично-дорожной сети и объектов дорожно-мостового строительства

границы зон внеуличных пешеходных переходов

90

НОМЕРА ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ
ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:

общего пользования, в том числе участки проселков, проходов, зеленых насаждений

нежилых зданий и сооружений

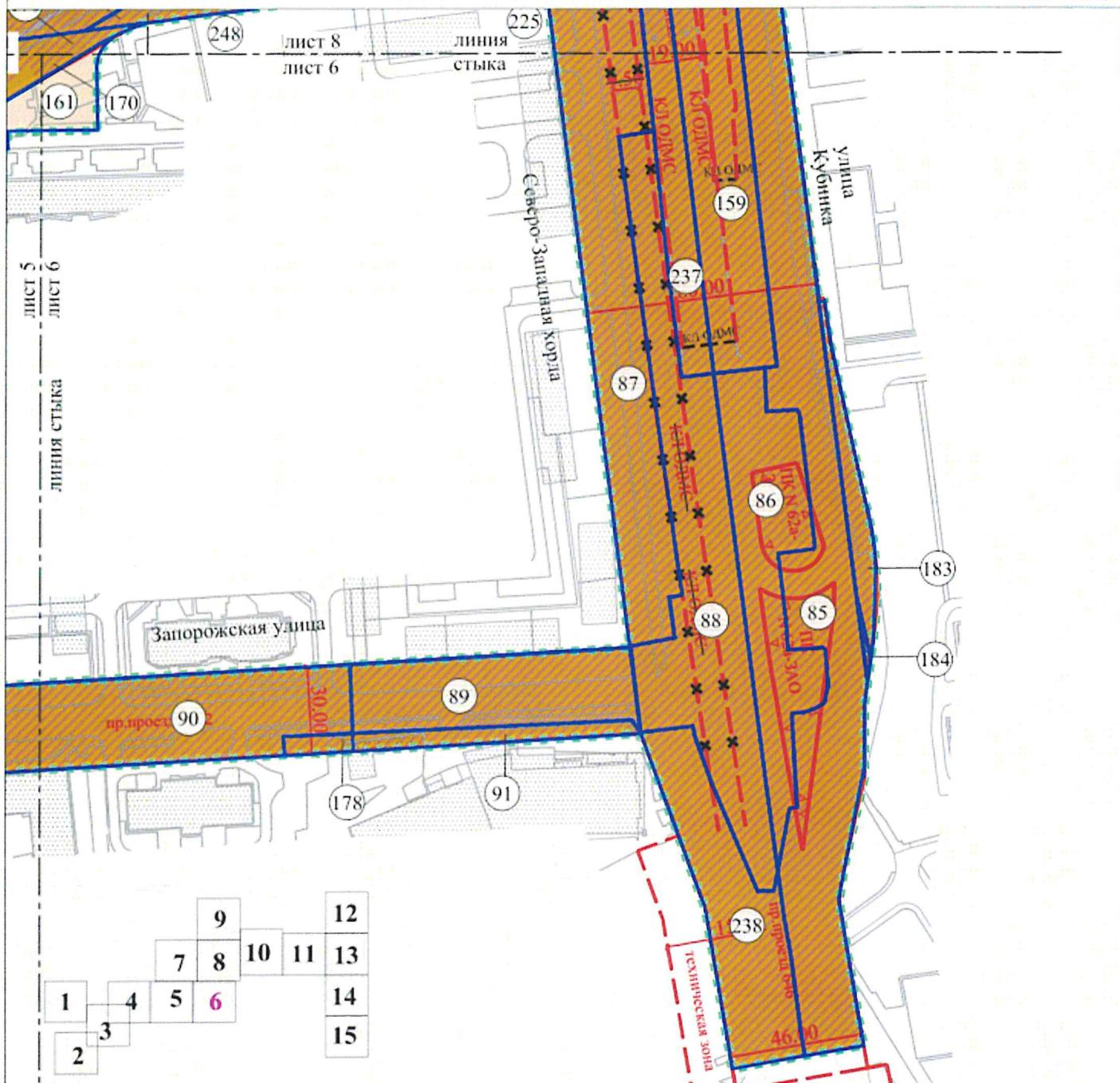
ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ

участки полосы отвода железной дороги
планируемое изъятие в установленном
законом порядке

территории, зоны с особыми условиями использования и ограничениями использования земельных участков и объектов капитального строительства

ЗАСТРОЙКА:

существующая



ГРАНИЦЫ:



подготовки проекта планировки территории образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных участков и частей земельных участков

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:

СУЩЕСТВУЮЩИЕ:



красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы



красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)



границы технических зон инженерных коммуникаций и сооружений

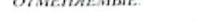


границы зон инсультных пешеходных переходов



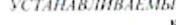
границы объектов природного комплекса города Москвы

ОТМЕНЯЕМЫЕ:



красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:



красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакада)

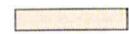


номера земельных участков

ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:



общего пользования, в том числе участки проездов, проходов, зеленых насаждений



жилых зданий

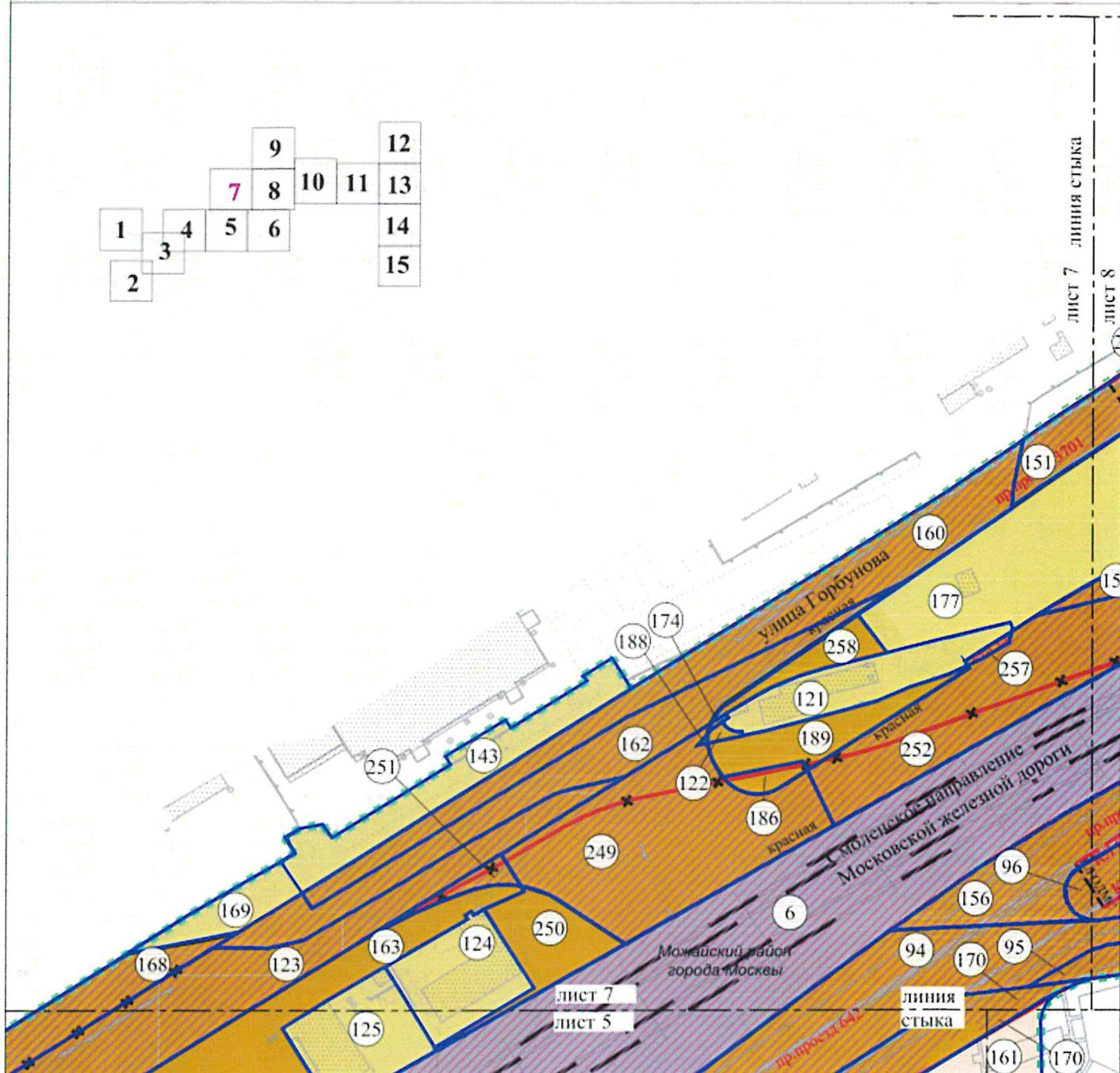


территории зоны с особыми условиями использования и ограничениями использования земельных участков и объектов капитального строительства

ЗАСТРОЙКА:



существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

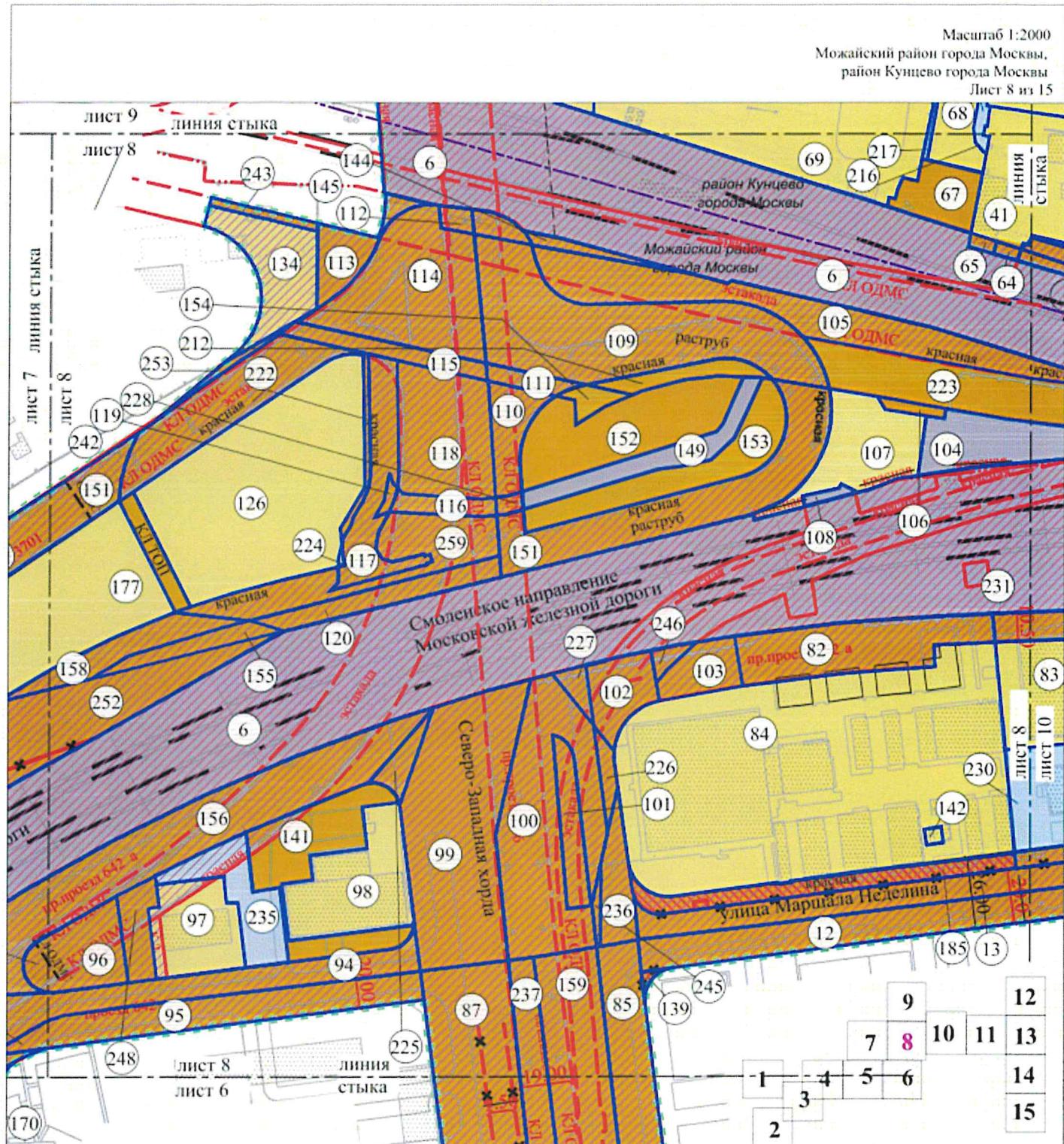
- ГРАНИЦЫ:**
- подготовки проекта планировки территории образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных участков
- ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:**
- СУЩЕСТВУЮЩИЕ:** красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
- ПОДАЧИ:** красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакады)
- ОТМЕНЯЕМЫЕ:** красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
- УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:** красные линии, обозначающие границы территории общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (эстакады)
- КЛ ОДМС**
- ПОКЛ**
- КЛ ОДМС**
- ЛИНИИ СТЫКА:**
- 250** номера земельных участков
- ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:**
- общего пользования, в том числе участки проездов, проходов, зеленых насаждений
 - нежилых зданий и сооружений
 - жилых зданий
 - участки полосы отвода железной дороги
 - планируемое изъятие в установленном законом порядке
 - территории, зоны с особыми условиями использования и ограничениями использования земельных участков и объектов капитального строительства
- ЗАСТРОЙКА:**
- существующая

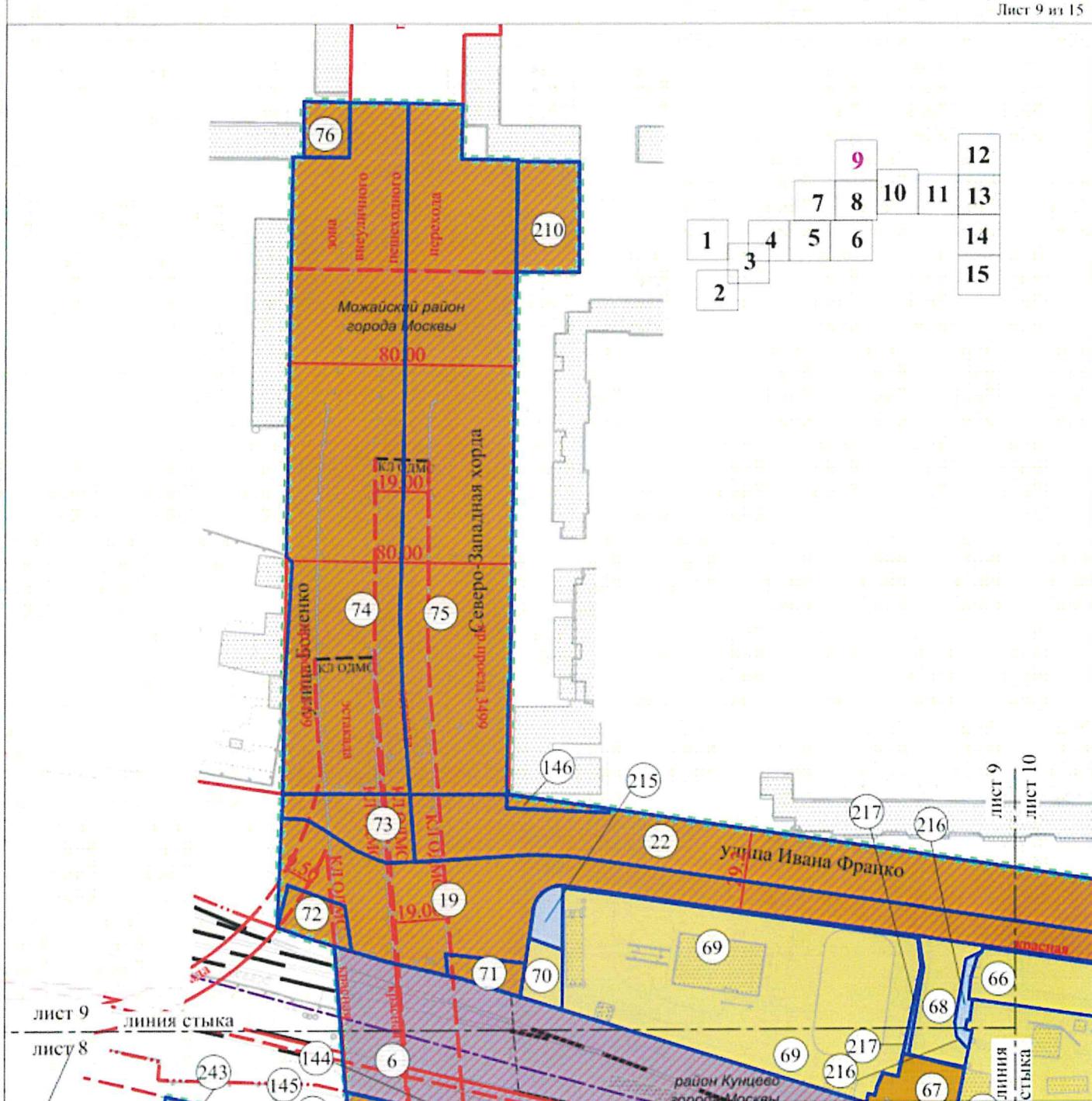
Масштаб 1:2000

Можайский район города Москвы,

район Кунцево города Москвы

Лист 8 из 15



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- зеленые линии — подготовки проекта планировки территории районов города Москвы, образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных участков и частей земельных участков

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:

СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

- красные линии — обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы
- красные линии — обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (стакана)
- красные линии — полоса отвода железных дорог

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

- красные линии — обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (стакана)

72

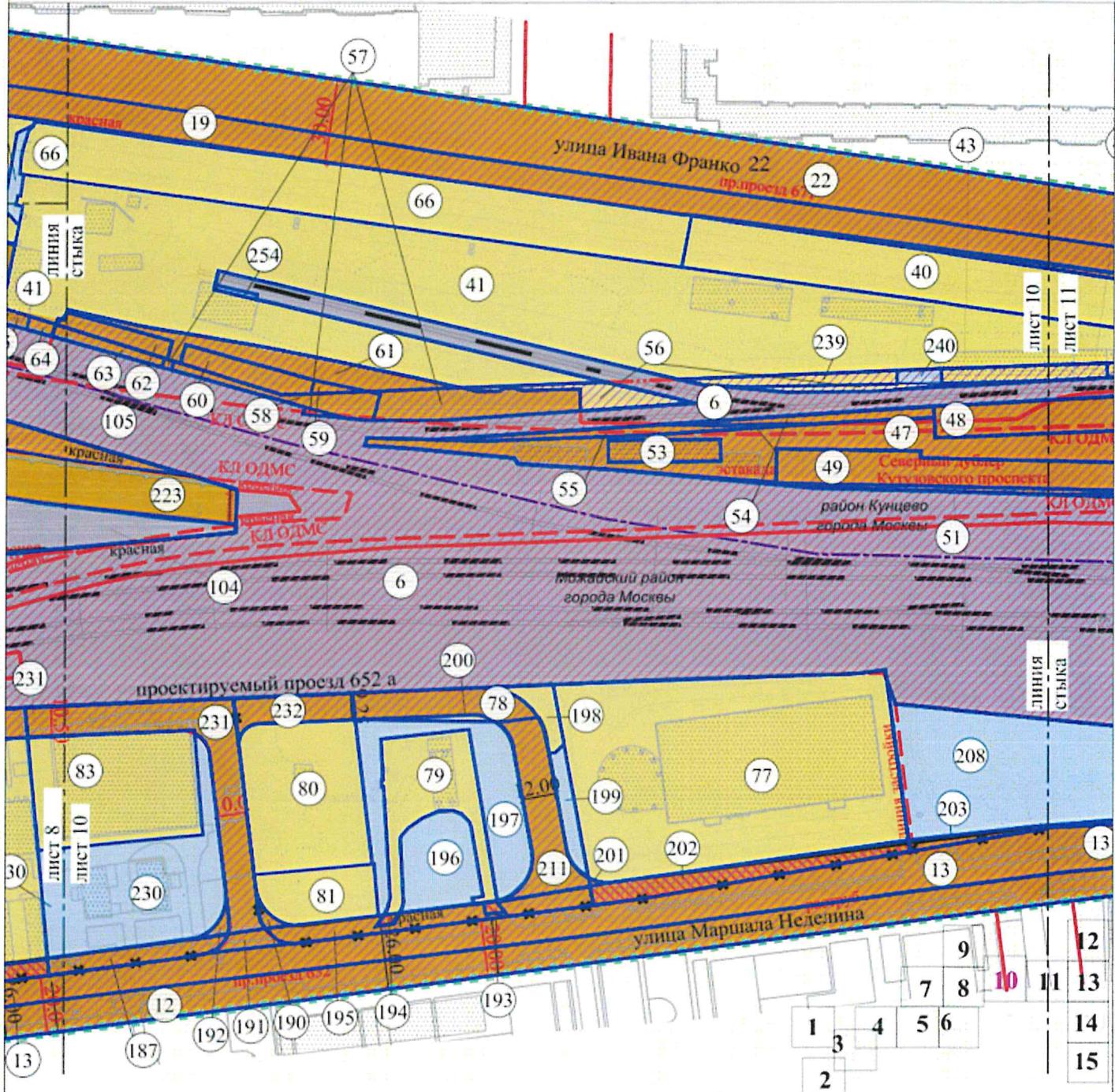
номера земельных участков

ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:

- желтый цвет — общего пользования, в том числе участки проездов, проходов, зеленых насаждений, нежилых зданий и сооружений земли, государственная собственность на которые не разграничена
- серый цвет — участки полосы отвода железной дороги
- зеленый цвет — территории, зоны с особыми условиями использования и ограничениями использования земельных участков и объектов капитального строительства

ЗАСТРОЙКА:

существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

подготовки проекта планировки территории
 районов города Москвы
 образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных
 участков и частей земельных участков

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:

СУЩЕСТВУЮЩИЕ:

красная
 линия застройки
 КЛ ОДМС
 ПОКЛ
 линия застройки
 красные линии, обозначающие границы территорий
 общего пользования улично-дорожной сети города
 Москвы
 красные линии, обозначающие границы территорий
 общего пользования, предназначенных и используемых
 для размещения объектов дорожно-мостового
 строительства (стакана)
 границы полос отвода железных дорог

ОТМЕНЯЕМЫЕ:

красные линии, обозначающие границы территорий
 общего пользования улично-дорожной сети города
 Москвы
 линия застройки

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

красная

78

номера земельных участков

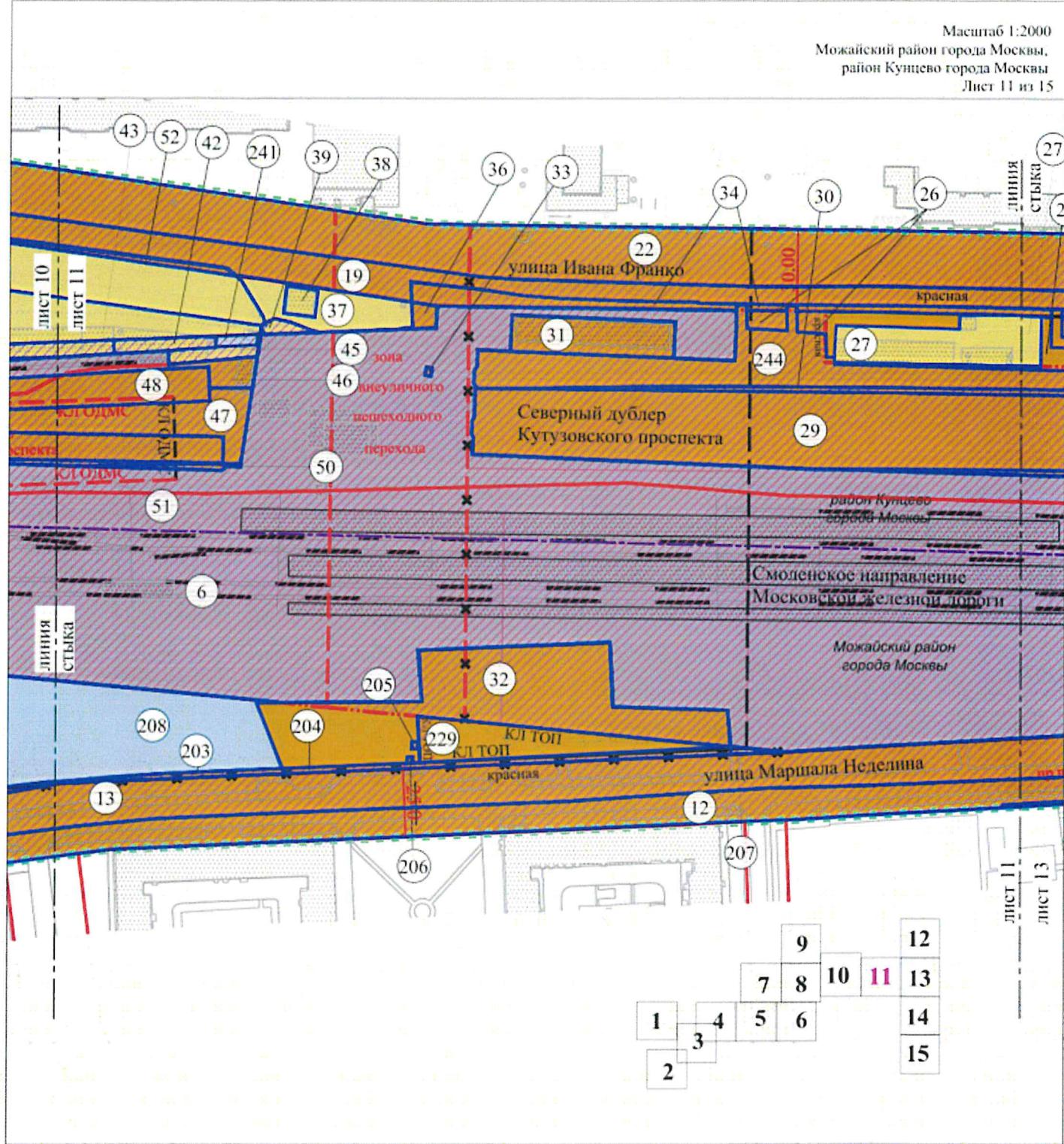
**ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ
 ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:**

общего пользования, в том числе участки проездов,
 проходов, зеленых насаждений
 нежилых зданий и сооружений
 земли, государственная собственность на которые не
 разграничена
 участки полосы отвода железной дороги
 планируемое изъятие в установленном законом порядке
 территории, зоны с особыми условиями использования и
 ограничениями использования земельных участков и
 объектов капитального строительства

ЗАСТРОЙКА:



существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

подготовки проекта планировки территории
районной города Москвы

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

красные линии, обозначающие границы территории общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

красные линии, обозначающие границы пользования, предназначенных и исполненных размещения объектов дорожно-мостового (стакана).

Границы полос отвода железных дорог
границы зон внеуличных пешеходных переходов
красные линии, обозначающие границы территорий общего
использования

ОТМЕНЯЕМЫЕ:

— границы зон висуальных пешеходных переходов

<u>УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ</u>	красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично -дорожной сети города Москвы
<u>красные</u>	красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, за исключением улично -дорожной

— КЛОДМС —

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования, предназначенных и используемых для размещения объектов дорожно-мостового строительства (стакана)

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПРАВОДНИК

ПОМЕДЛЕННЫХ УЧАСТКОВ

ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:

общего пользования, в том числе участки проходов, зеленых насаждений

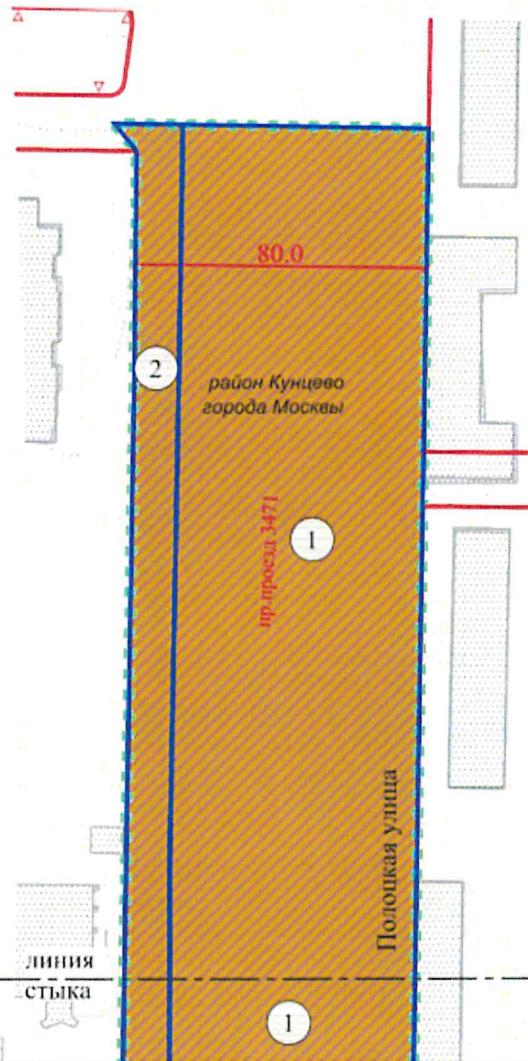
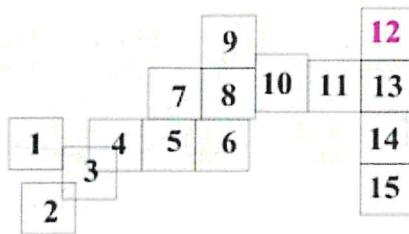
некирпичных зданий и сооружений

участки полосы отвода железной дороги

территорий, зоны с особыми условиями использования и ограничениями использования земельных участков и объектов капитального строительства

ЗАСТРОЙКА:

существующим



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

подготовки проекта планировки территории районов города Москвы

образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных участков и частей земельных участков, земли для построительного регулирования

ЛИНИИ ГРАДОСТРО

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

границы объектов природного комплекса города
Москвы

НОМЕРА ЗЕМСЛЫХ УЧАСТКОВ

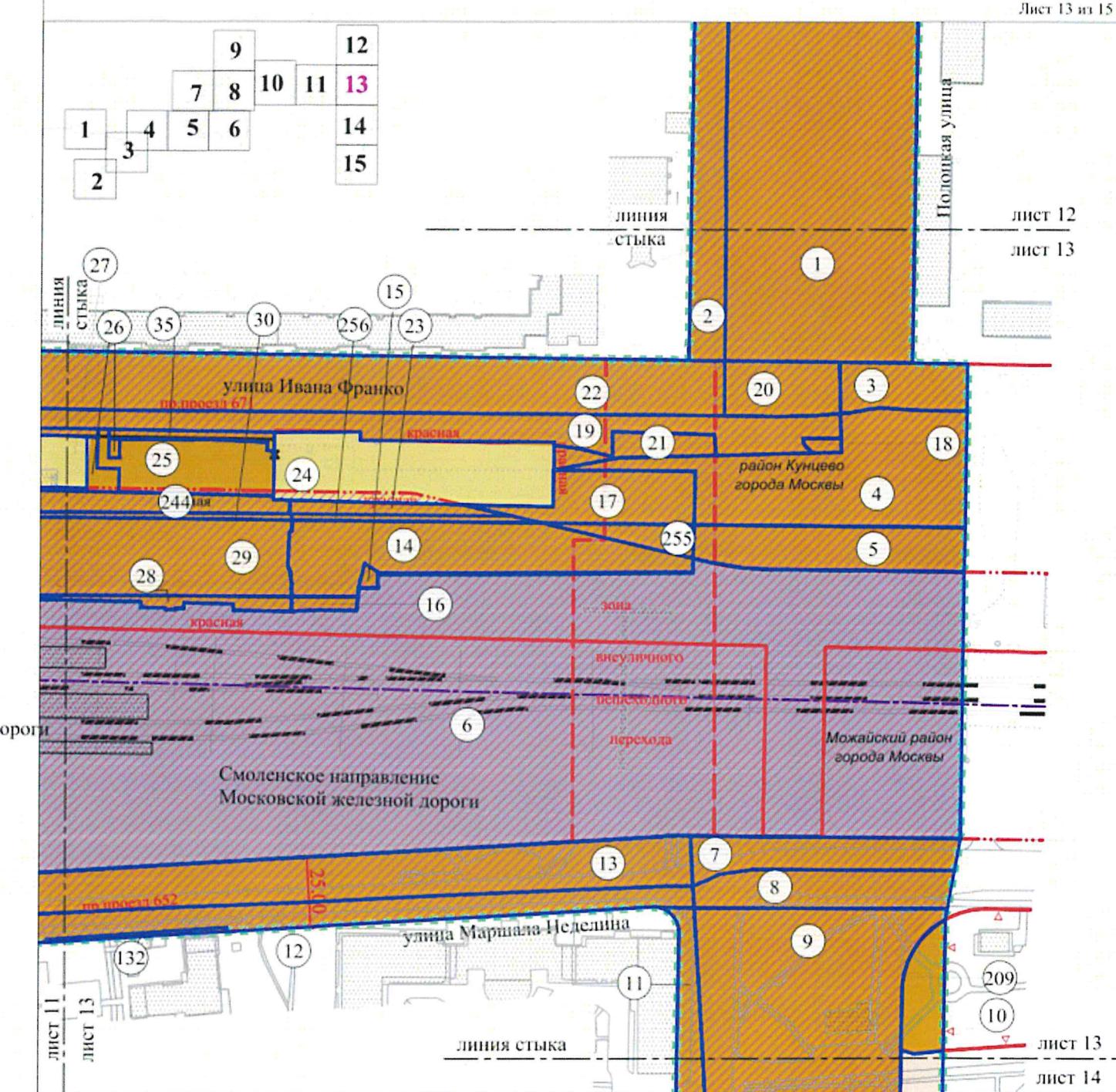
ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ
ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:

общего пользования, в том числе участки проездов, проходов, зеленых насаждений

территории, зоны с особыми условиями использования и ограничениями использования земельных участков и объектов капитального строительства

ЗАСТРОЙКА:

существующая

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:****ГРАНИЦЫ:**

подготовки проекта планировки территории районов города Москвы



образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных участков

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:**СУЩЕСТВУЮЩИЕ:**

красная

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы



границы полос отвода железных дорог



границы зон внеуличных пешеходных переходов



линия застройки



границы объектов природного комплекса города Москвы

ОТМЕНЯЮЩИЕ:

красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы

УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ:

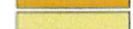
красные линии, обозначающие границы территорий общего пользования улично-дорожной сети города Москвы



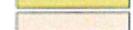
номера земельных участков

ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:

общего пользования, в том числе участки проездов, проходов, зеленых насаждений, нежилых зданий и сооружений



жилых зданий

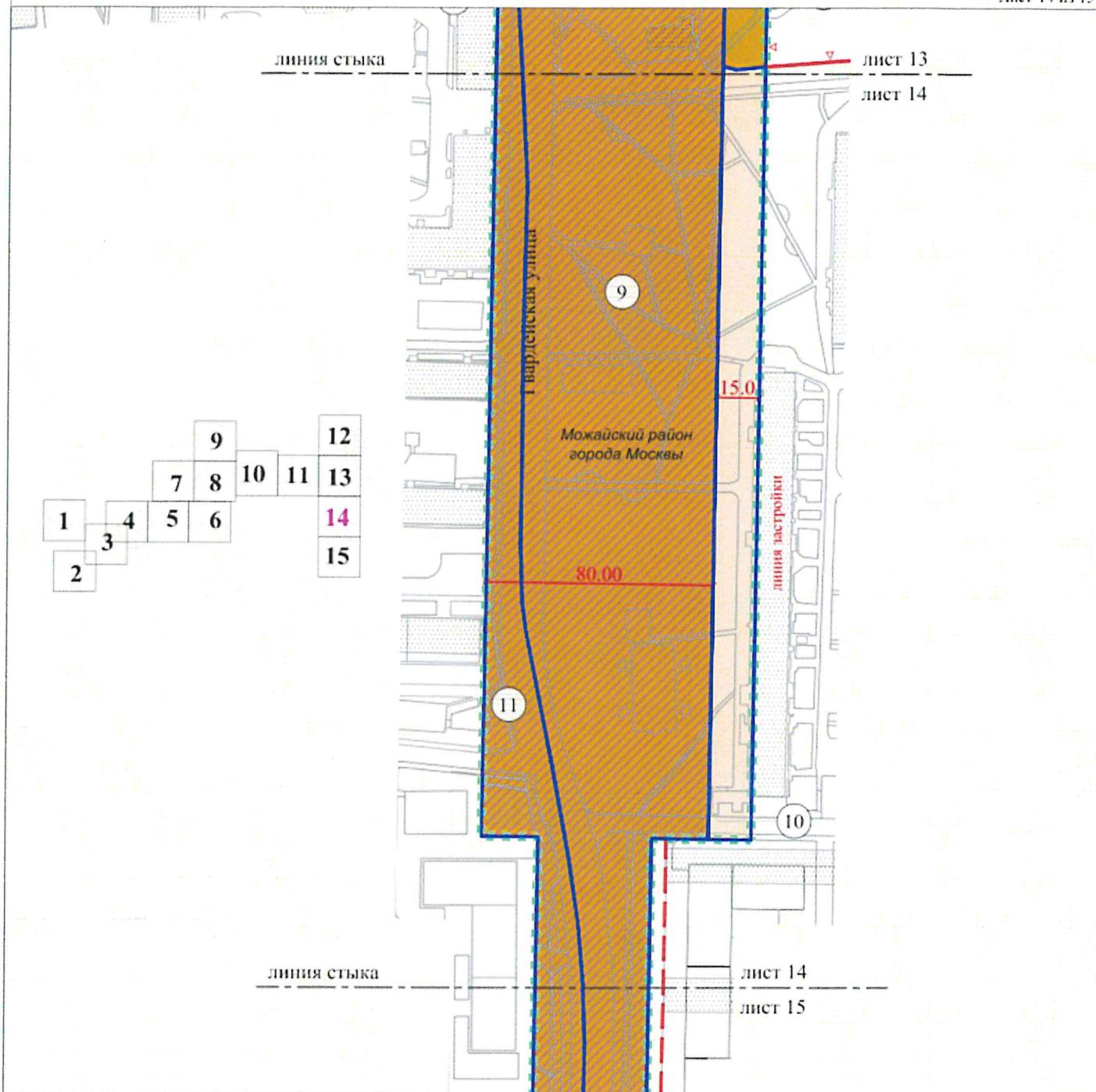


участки полос отвода железной дороги, территории, зоны с особыми условиями использования и ограничениями использования земельных участков и объектов капитального строительства



существующая





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:



подготовки проекта планировки территории
образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных
участков и частей земельных участков

ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:



красные линии, обозначающие границы территорий общего
пользования улично-дорожной сети города Москвы



линия застройки



границы объектов природного комплекса города Москвы

11

номера земельных участков

**ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ
ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:**

общего пользования, в том числе участки проездов,
проходов, зеленых насаждений

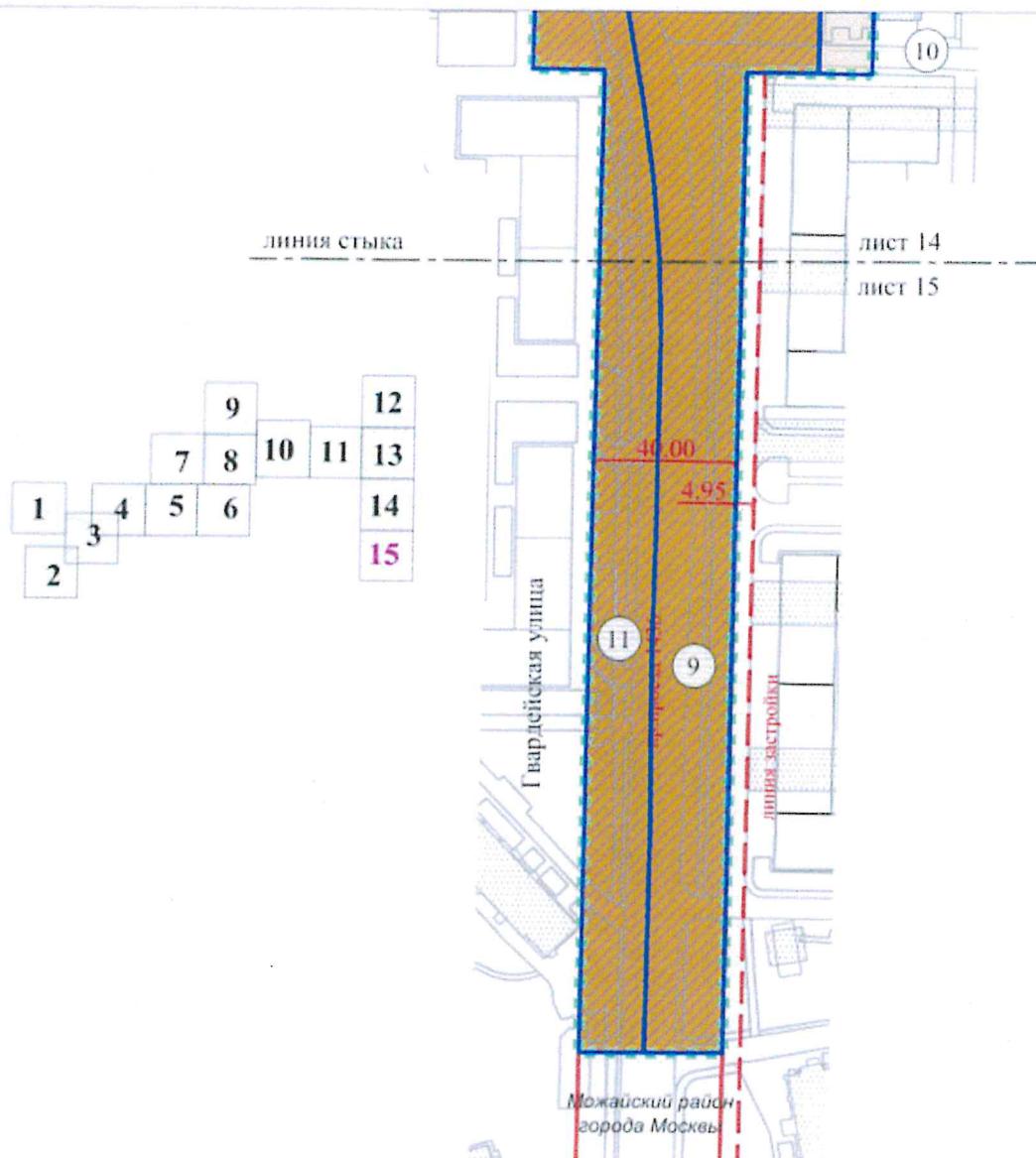
жилых зданий

территории, зоны с особыми условиями использования и
ограничениями использования земельных участков и
объектов капитального строительства

ЗАСТРОЙКА:



существующая



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:



подготовки проекта планировки территории
образуемых, изменяемых и сохраняемых земельных
участков и частей земельных участков



номера земельных участков

**ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ:
СУЩЕСТВУЮЩИЕ:**



красные линии, обозначающие границы территории общего
пользования улично-дорожной сети города Москвы



линия застройки

**ТЕРРИТОРИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ЧАСТЕЙ
ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ:**



общего пользования, в том числе участки проездов,
проходов, зеленых насаждений



жилых зданий и сооружений



территории, зоны с особыми условиями использования и
ограничениями использования земельных участков и
объектов капитального строительства

