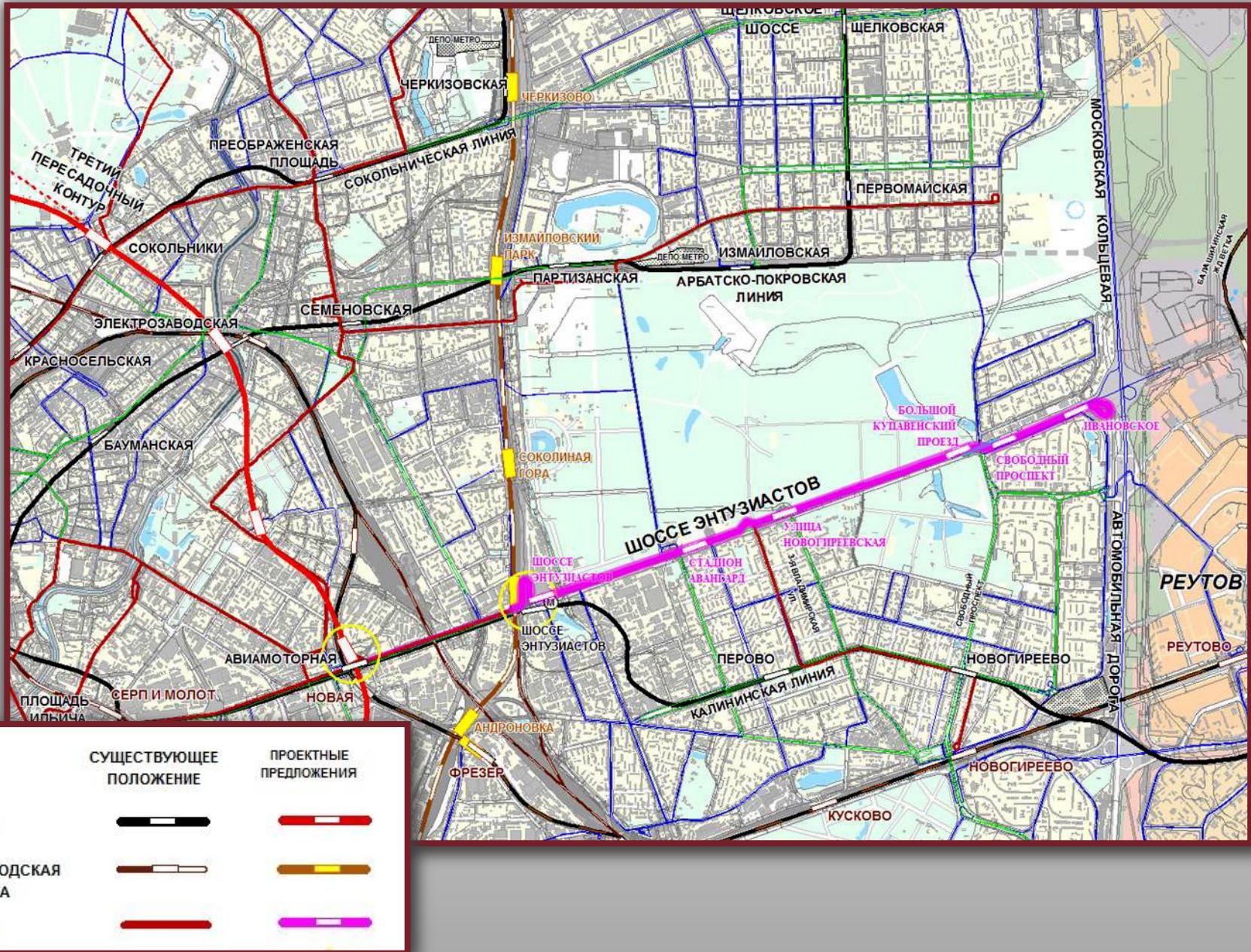




**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА –
ЛИНИИ СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ
ОТ СТАНЦИИ МЕТРОПОЛИТЕНА «ШОССЕ ЭНТУЗИАСТОВ»
В РАЙОН ИВАНОВСКОЕ ГОРОДА МОСКВЫ**



Трассировка линии и размещение остановочных пунктов скоростного трамвая





Основные технико-эксплуатационные показатели линии

№ п/п	Основные показатели	Участок станция метрополитена «Шоссе Энтузиастов» - район Ивановское
1	2	3
1	Ориентировочная протяженность, всего / в том числе новое строительство, километры, в том числе:	6,5/3,6
2	Количество остановочных пунктов	6
3	Количество пересадочных узлов с линиями метрополитена, единицы	1
4	Размеры движения на линии, единиц в час «пик»	15-19
5	Количество вагонов в составе, единицы	3-х вагонные сочлененные
6	Нормативная провозная способность линии, тысяч человек в час	6,0
7	Конечные станции	1
8	Разворотные площадки, кольца	2
9	Депо (реконструкция)	Октябрьское трамвайное депо
10	Загрузка линии, тысяч человек	
	- год	35 000,0
	- сутки	105,0
	- посадка на линию, час «пик»	12,4
	- максимальный пассажиропоток на линии в одном направлении в час «пик», тысяч человек (с учетом действующих маршрутов на подъезде к станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов»)	7,8
11	Скорости сообщения на линии, километры/час.	30
12	Затраты времени на поездку по линии, минуты	13
13	- экономия затрат времени по сравнению с существующим положением, минуты	25-30

Сооружение участка линии трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское позволит:

- улучшить транспортное обслуживание населения районов Ивановское и Перово города Москвы, проживающих за границей зоны массовой транспортной доступности к станциям метрополитена (около 80,0 тысяч человек), сократив затраты времени на подъезд к метрополитену на 25-30 мин. - в 2 раза по сравнению с существующим положением;
- снизить загрузку прилегающей улично-дорожной сети районов Ивановское, Новогиреево, Измайлово, Перово ориентировочно на 10-15%, частично шоссе Энтузиастов, за счет снижения интенсивности движения наземного пассажирского транспорта на маршрутах, осуществляющих в настоящее время подвоз населения рассматриваемых районов и прилегающих районов Московской области к станциям метрополитена «Новогиреево», «Партизанская», «Первомайская» и др.;
- снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду, улучшить экологическую ситуацию в рассматриваемых районах